

# **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ**

**ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА**

**ЗА ИЗГРАДЊУ ТУНЕЛА 4**

**СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА**

**НА ТРАСИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СТАЛАЋ - ЋУНИС,  
НА ТЕРИТОРИЈИ К.О. ТРУБАРЕВО, К.О. МОЈСИЊЕ И  
К.О. БРАЉИНА, ОПШТИНА ЋИЋЕВАЦ**

**НАРУЧИЛАЦ:**



**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ**  
**ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА**  
**ЗА ИЗГРАДЊУ ТУНЕЛА 4**  
**СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА**  
**НА ТРАСИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СТАЛАЋ - ЋУНИС,**  
**НА ТЕРИТОРИЈИ К.О. ТРУБАРЕВО, К.О. МОЈСИЊЕ**  
**И К.О. БРАЉИНА, ОПШТИНА ЋИЋЕВАЦ**



**ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР**

Проф. др Славен Тица, дипл. инж.

**САДРЖАЈ:**

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ  
ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА  
ЗА ИЗГРАДЊУ ТУНЕЛА 4  
СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА  
НА ТРАСИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СТАЛАЋ-ЋУНИС,  
НА ТЕРИТОРИЈИ КО ТРУБАРЕВО, КО МОЈСИЊЕ  
И КО БРАЉИНА, ОПШТИНА ЋИЋЕВАЦ**

**I ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

- Извод о регистрацији привредног субјекта
- Сертификати система менаџмента
- Списак учесника у изради урбанистичко - техничке документације
- Решење о одређивању Одговорног урбанисте
- Лиценца Одговорног урбанисте
- Потврда о року важења лиценце Одговорног урбанисте
- Потврда да је Одговорни урбаниста лице која испуњавају услове из члана 38. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09 и 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС и 98/13 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23)
- Изјава Одговорног урбанисте о примени Закона, прописа и стандарда

**II ТЕКСТУАЛНИ ДЕО**

<b>1. ОПШТИ ДЕО</b> .....	<b>1</b>
УВОД.....	1
1.1 Повод и циљеви израде урбанистичког пројекта.....	1
1.2 Правни основ .....	2
1.3 Плански основ .....	2
1.4 Извод из ППППН подручја инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ – Ћунис („Сл. Гласник РС“, број 52/17).....	2
1.5 Граница и обухват урбанистичког пројекта.....	3
1.6 Подаци о техничкој документацији.....	5
1.7 Статус земљишта у обухвату урбанистичког пројекта .....	5
1.8 Урбанистичко-архитектонско решење – измене обухваћене идејним решењем.....	5
<b>2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ПЛАНИРАНИХ ОБЈЕКТА</b> .....	<b>6</b>
2.1 Траса пруге.....	6
2.2 Тунел број 4.....	7
2.3 Мост између излазног портала тунела бр. 3 и улазног портала у тунел бр. 4.....	8
2.4 Саобраћајне површине .....	9
2.4.1. Приступни пут „П3“ до улазног портала у тунел број 4 .....	9
2.4.2. Приступни пут „П4“ до евакуационог тунела 4.1.....	9
2.4.3. Приступни пут до евакуационих тунела 4.2 и 4.3.....	10
<b>3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА</b> .....	<b>10</b>
3.1 Саобраћајне површине .....	10

3.2. Регулационо и нивелационо решење .....	11
3.3. Формирање грађевинских парцела – предлог препарцелације.....	11
3.4 Уређење зелених и слободних површина.....	13
3.5 Мере и услови заштите животне средине.....	14
3.6 Заштита културних добара .....	14
3.7 Заштита природних добара .....	14
3.8 Кретање особа са посебним потребама – правила приступачности.....	14
3.9 Мере заштите од елементарних и других већих непогода .....	15
3.10 Инжењерско-геолошки услови локације .....	15
<b>4. ИНФРАСТРУКТУРНА ОПРЕМЉЕНОСТ .....</b>	<b>18</b>
4.1 Водоводна мрежа и објекти .....	18
4.2 Канализациона мрежа и објекти.....	20
4.3 Електроенергетска мрежа и објекти.....	20
4.4 Телекомуникациона мрежа и објекти .....	23
<b>5. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ .....</b>	<b>24</b>

### **III ГРАФИЧКИ ДЕО**

**Ц01**\_Извод из ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ – Ђунис („Сл. Гласник РС“, број 52/17) – шематски приказ

**Ц02**\_Прегледна карта измене дела трасе пруге Р 1:5000

**Ц03**\_Катастарско-топографски план са границом урбанистичког пројекта Р 1:1000

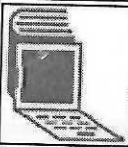
**Ц04**\_Регулационо-нивелационо решење са приказом инфраструктуре Р 1:1000

**Ц05**\_План препарцелације Р 1:1000

### **IV ДОКУМЕНТАЦИЈА**

### **ИДЕЈНА РЕШЕЊА ПЛАНИРАНИХ ОБЈЕКТА**

# I ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ИЗВОД О  
РЕГИСТРАЦИЈИ  
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА



Република Србија  
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број 07451342

СТАТУСИ

Статус привредног субјекта Активан

Са статусом социјалног  
предузетништва Не

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO, BEOGRAD (SAVSKI VENAC)

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина САВСКИ ВЕНАЦ

Место БЕОГРАД (САВСКИ ВЕНАЦ), САВСКИ ВЕНАЦ

Улица НЕМАЊИНА

Број и слово 6/IV

Спрат, број стана и слово / /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта office@sicip.co.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања 15. август 1990

Време трајања

Време трајања привредног субјекта Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности 7112

Назив делатности

Инжењерске делатности и техничко саветовање

Остали идентификациони подаци

Дана 18.01.2023. године у 09:31:00 часова

Страна 1 од 4

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100003172

Подаци од значаја за правни промет  
Текући рачуни

285-1001209902538-12  
205-0070100301189-65  
205-0000000002871-11  
375-0000000004791-84  
295-0000001242946-51  
160-0000000927239-28  
200-2712600101003-58  
295-0000000104973-55  
200-2712601501033-68  
295-0000000000956-57  
285-1001209892230-90  
200-2712600101033-65  
285-1001000000572-49

Контакт подаци

Телефон 1

+38111 3618287

Телефон 2

+38111 3616929

Факс

+38111 3616757

Интернет адреса

www.sicip.co.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта

Датум важећег статута

Датум важећег оснивачког акта

2. фебруар 2015

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1. Име

Славен

Презиме

Тица

ЈМБГ

2709970112274

Функција

генерални директор

Ограничење  
супотписом

не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Пословно име

Железнице Србије акционарско друштво,  
Београд

Регистарски /  
Матични број

20038284

**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 573.094.011,75 RSD

износ

датум

Уплаћен: 2.480.348,30 EUR, у противвредности од 202.575.502,43 RSD

8. јун 2007

износ

датум

Уплаћен: 1.230.106,41 EUR, у противвредности од 98.834.867,68 RSD

19. јун 2008

износ

датум

Уплаћен: 271.683.641,64 RSD

9. јул 2019

**Неновчани**

вредност

датум

опис

Уписан: 407.689,48 EUR, у противвредности од 4.784.236,05 RSD

вредност

датум

опис

Унет: 407.689,48 EUR, у противвредности од 4.784.236,05 RSD

31. децембар  
1999

износ(%)

Удео

100,000000000000

**Основни капитал друштва****Новчани**

износ

датум

Уписан: 573.094.011,75 RSD

износ

датум

Уплаћен: 2.480.348,30 EUR, у противвредности од 202.575.502,43 RSD

8. јун 2007

износ

датум

Уплаћен: 1.230.106,41 EUR, у противвредности од 98.834.867,68 RSD

19. јун 2008

износ

датум

Уплаћен: 271.683.641,64 RSD

9. јул 2019

**Неновчани**

вредност

датум

опис



Уписан: 407.689,48 EUR, у противвредности од  
4.784.236,05 RSD

вредност

датум

опис

Унет: 407.689,48 EUR, у противвредности од  
4.784.236,05 RSD

31. децембар  
1999



Регистратор: Миладин Маглов



MEMBER OF



JUQS - DRUŠTVO ZA CERTIFIKACIJU I NADZOR SISTEMA KVALITETA d.o.o.

издаје

# СЕРТИФИКАТ

Рег. бр. Q-2097

којим се потврђује да је организација



SAOBRAĆAJNI INSTITUT

# CIP

NEMANJINA 6/IV • 11000 BEOGRAD • REPUBLIKA SRBIJA

на локацијама наведеним у Решењу о сертификацији број R-Q-2097  
успоставила и примењује систем менаџмента квалитетом  
према захтевима стандарда

## SRPS ISO 9001:2015

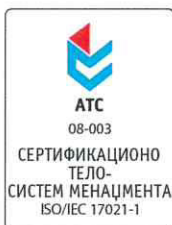
### Обим сертификације

Израда техничке, студијске и инвестиционе документације, израда планске и урбанистичке документације, техничка контрола техничке документације, израда документације из области безбедности друмског саобраћаја, израда документације из области заштите животне средине, енергетска ефикасност и заштита од пожара, геодетски и геолошки истражни радови, испитивање конструкција, лабораторијска испитивања из области заштите животне средине, стручни надзор над извођењем радова, инжењеринг и консалтинг, технички преглед објекта

Важи од: **19.12.2022.**

Важи до: **18.12.2025.**

Датум прве сертификације: **19.12.2007.**



Директор

*Драгана Павловић*  
Драгана Павловић

# Certificate

**YUQS** has issued an IQNET recognized certificate that the organization:

## **SAOBRAČAJNI INSTITUT CIP DOO**

**Nemanjina 6/IV  
SRB - 11000 Beograd**

has implemented and maintains a

## **Quality Management System**

for the following scope:

**Preparation of technical, study and investment documentation, preparation of planning and urban planning documentation, technical control of technical documentation, preparation of documentation in the field of road traffic safety, preparation of documentation in the field of environmental protection, energy efficiency and fire protection, geodetic and geological investigation works, construction testing, laboratory tests in the field of environmental protection, professional supervision over the execution of works, engineering and consulting, technical inspection of the facility**

which fulfils the requirements of the following standard:

## **ISO 9001:2015**

Issued on: **2022-12-19**  
First issued on: **2007-12-19**  
Expires on: **2025-12-18**

Registration Number: **RS-Q-2097**

  
**Alex Stoichituiu**  
President of IQNET

  
**Dragana Pavlović**  
Director of YUQS



This attestation is directly linked to the IQNET Member's original certificate and shall not be used as a stand-alone document.

### **IQNET Members\*:**

**AENOR** Spain **AFNOR Certification** France **APCER** Portugal **CCC** Cyprus **CISQ** Italy **CQC** China **CQM** China **CQS** Czech Republic  
**Cro Cert** Croatia **DQS Holding GmbH** Germany **EAGLE Certification Group** USA **FCAV** Brazil **FONDONORMA** Venezuela **ICONTEC**  
Colombia **ICS** Bosnia and Herzegovina **Inspecta Sertifointi Oy** Finland **INTECO** Costa Rica **IRAM** Argentina **JQA** Japan **KFQ** Korea  
**LSQA** Uruguay **MIRTEC** Greece **MSZT** Hungary **Nemko AS** Norway **NSAI** Ireland **NYCE-SIGE** México **PCBC** Poland **Quality Austria**  
Austria **SII** Israel **SIQ** Slovenia **SIRIM QAS International** Malaysia **SQS** Switzerland **SRAC** Romania **TSE** Türkiye **YUQS** Serbia

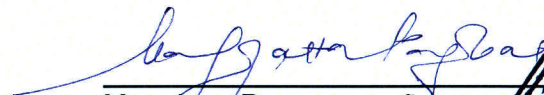
\* The list of IQNET Members is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)


**СПИСАК УЧЕСНИКА**

**У ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКО – ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ  
ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА  
ЗА ИЗГРАДЊУ ТУНЕЛА 4  
СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА  
НА ТРАСИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СТАЛАЋ-ЂУНИС,  
НА ТЕРИТОРИЈИ К.О. ТРУБАРЕВО, К.О. МОЈСИЊЕ  
И К.О. БРАЉИНА, ОПШТИНА ЋИЋЕВАЦ**

Одговорни урбаниста:

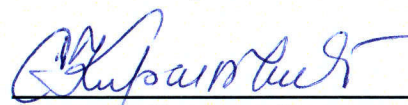
  
Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.  
број лиценце 200 1245 10



Сарадници:

Сања Шпица, дипл.инж.арх.  
Срђан Крљанац, дипл.пр.планер  
Александра Савић, дипл.инж.грађ.  
Ивана Вуковић, дипл.инж.грађ.  
Александар Пантић, маст.инж,грађ.  
Миодраг Тешић, дипл.инж.геод.  
Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.  
Милош Кончар, дипл.инж.ел.  
Младен Кузмановић, инж.ел.

Руководилац организационе  
јединице:

  
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Број: 378-6/23

Датум: 24.08.2023.

На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09 и 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС и 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), доносим

## РЕШЕЊЕ

За израду урбанистичко - техничке документације:

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ  
ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА  
ЗА ИЗГРАДЊУ ТУНЕЛА 4  
СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА  
НА ТРАСИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СТАЛАЋ - ЋУНИС,  
НА ТЕРИТОРИЈИ К.О. ТРУБАРЕВО, К.О. МОЈСИЊЕ  
И К.О. БРАЉИНА, ОПШТИНА ЋИЋЕВАЦ**

одређује се **ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА** који ће руководити израдом урбанистичко - техничке документације:

Бр. лиценце:

Одговорни урбаниста:

Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.

200 1245 10

  
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

Проф. др Славен Тица, дипл. инж. *ST*



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Маријана М. Радовановић**

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1702977715308

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 1245 10



ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац  
дипл. грађ. инж.

У Београду,  
23. децембра 2010. године

Број: 02-12/463232  
Београд, 12.12.2022. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије  
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,  
Инжењерска комора Србије издаје

## ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Маријана М. Радовановић, дипл. инж. арх.  
лиценца број

**200 1245 10**

**Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова  
и урбанистичких пројеката**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио  
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 25.09.2023.  
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске  
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

*Марица М.*  
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

Број: 378-6/23  
Датум: 24.08.2023.

## ПОТВРДА

Да је ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.  
број лиценце: 200 1245 10

који је руководио изработом и  
потписивао урбанистичко – техничку документацију, као и њене саставне делове за:

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ  
ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА  
ЗА ИЗГРАДЊУ ТУНЕЛА 4  
СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА  
НА ТРАСИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СТАЛАЋ - ЂУНИС,  
НА ТЕРИТОРИЈИ К.О. ТРУБАРЕВО, К.О. МОЈСИЊЕ  
И К.О. БРАЉИНА, ОПШТИНА ЋИЋЕВАЦ**

лице које испуњава услове из члана 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09 и 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС и 98/13 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23)

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР



Проф. др Славен Тица, дипл.инж.



Број: 378-6/23

Датум: 24.08.2023.

## **ИЗЈАВА**

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ  
о примени Закона, прописа.

Овим изјављујем да је


### **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ**

**ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА  
ЗА ИЗГРАДЊУ ТУНЕЛА 4  
СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА  
НА ТРАСИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СТАЛАЋ -ЋУНИС,  
НА ТЕРИТОРИЈИ К.О. ТРУБАРЕВО, К.О. МОЈСИЊЕ  
И К.О. БРАЉИНА, ОПШТИНА ЋИЋЕВАЦ**

израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09 и 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС и 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и прописима донетим на основу Закона, у складу са важећим планским документима.



**ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА**

  
Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.  
Лиценца број: 200 1245 10

## **II ТЕКСТУАЛНИ ДЕО**

**1. ОПШТИ ДЕО**
**УВОД**

Приближно једна трећина железничке мреже Србије је електрификована, а само 272 km је двоколосечно. У покушају да обнови и развије своју железничку мрежу, Србији је дат приоритет када је у питању паневропски Коридор X, који је кичма железничког инфраструктурног система Србије.

Главна железничка чворишта Србије су Београд, Нови Сад и Ниш, одакле главне пруге повезују главне градове. На већини пруга одвија се и путнички и теретни саобраћај, са малим бројем корисника и лошом инфраструктуром. Наметнута су многа ограничења брзине због лошег стања железничке мреже, што има за последицу то да је на великом делу мреже максимална брзина мања од 60 km/h.

Главни приоритет Србије у железничком сектору је Коридор X и елиминација критичних тачака на њему, коју су посебно присутне на јужном делу Коридора од Београда до границе са Северном Македонијом и Бугарском.

Један од главних приоритета “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. на прузи Београд-Ниш-Прешево-државна граница (Табановци) је реконструкција и модернизација другог железничког колосека на деоници Сталаћ-Ђунис. Ово је приоритет јер је ова око 17 km дугачка деоница једина једноколосечна деоница на железничкој прузи између Београда и Ниша. Реконструкцијом и модернизацијом деонице Сталаћ-Ђунис, целокупна деоница железничког Коридора X кроз Србију, од хрватске границе (станица Шид), преко Београда до Ниша, постаће двоколосечна.


**1.1 ПОВОД И ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

Повод за израду урбанистичког пројекта је измена Идејног решења за фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на територији КО Браљина, КО Мојсиње и КО Трубарово, општина Ћићевац, за потребе измена локацијских услова, у циљу реализације **Уговора за изградњу тунелског отвора за једноцевни двоколосечни железнички тунел бр. 4, три тунела за евакуацију 4.1, 4.2, 4.3, као и приступних путева „ПЗ“ (прилаз улазном делу портала) и „П4“ (прилаз евакуационим тунелима) – што представља предмет овог Урбанистичког пројекта.**

Циљ измена Идејног решења је постизање бољих услова током извођења и експлоатације, као и отклањање недостатака уочених у Идејном пројекту (из 2018. године). У оквиру поменутог уговора, извршени су детаљни теренско истражни радови (геодетска снимања и геотехничка истраживања) за потребе израде техничке документације. Наведеним уговором су предвиђени радови који обухватају све неопходне радове на ископу тунела и грађевинске радове, али не и радове на горњем строју, изградњу телекомуникационих, сигнално-сигурносних, електро-енергетских, електро-вучних и других постројења и уређаја.

Пројектом трасе укључено је само измештање осовине и нивелете железничке пруге и објеката предвиђених идејним решењем.

Циљ измене пројекта је унапређење постојеће једноколосечне железничке пруге на деоници Сталаћ-Ђунис на двоколосечну, уз обнову постојеће пруге, са трасом која омогућава брзине од 160 km/h, уз обезбеђивање слободних профила у складу са УИЦ ГЦ. Циљеви израде урбанистичког пројекта су:

- утврђивање површина јавне намене за потребе изградње линијског инфраструктурног објекта са пратећим објектима, као и приступних саобраћајних површина;
- стварање планског основа за решавање имовинско-правних односа;
- урбанистичко-архитектонска разрада предметних локација (зоне детаљне разраде);
- утврђивање позиција планираних саобраћајних површина, као и објеката у функцији железничке инфраструктуре у односу на првобитно решење које је било дефинисано важећим просторним планом посебне намене железничког инфраструктурног коридора.

## 1.2 ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта чине:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“ број 32/19);
- Правилник о садржини Информације о локацији и о садржини Локацијске дозволе ("Службени гласник РС", број 3/10).

## 1.3 ПЛАНСКИ ОСНОВ

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта за изградњу чини:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ – Ђунис ("Сл. гласник РС", број 52/17).

## 1.4 ИЗВОД ИЗ ПППН подручја инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ – Ђунис ("Сл. гласник РС", број 52/17)

Инфраструктурни коридор железничке пруге Сталаћ – Ђунис представља деоницу железничке пруге Београд – Ниш. У оквиру посебне намене је планирана двоколосечна железничка пруга од железничке станице Сталаћ до железничке станице Ђунис у коридору који обухвата и заштитни пружни појас.

Пруга Е-70/Е-85: Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) спада у категорију магистралних пруга. Магистрална пруга Београд – Ниш је опремљена релејним сигнално-сигурносним уређајима за централизовано управљање саобраћајем. Магистрална пруга је електрифицирана монофазним системом 25kV, 50Hz.

Ова деоница је једина једноколосечна деоница на прузи Београд – Ниш.

Изградњом нове двоколосечне пруге на деоници Сталаћ – Ђунис, остварују се следећи циљеви:

- Дефинисање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор и утврђују режими заштите;
- Стварање услова за комплетирање инфраструктурних система у складу са развојним плановима и условима имаоца јавних овлашћења.

У склопу инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ – Ђунис егзистита подсистем друмског саобраћаја, који представља окосницу саобраћајног система у постојећем стању и обухвата путеве различитих категорија.

Пруга, као линијски објекат, представља вид саобраћаја са најмање последица по загађивање тла у односу на друге видове саобраћаја.

Основни циљ развоја саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре јесте побољшање регионалне и локалне приступачности подручја и јачања регионалних веза развојем више модалитета саобраћаја и подизањем квалитета и безбедности саобраћаја.

Осавремењивање је циљ железничког саобраћаја ради квалитетнијег пружања услуга у робном и путничком саобраћају.

Саобраћајну инфраструктуру је потребно довести на прихватљив ниво европског стандарда и оспособити за брз, ефикасан и безбедан превоз са смањеним негативним утицајем на животну средину.

Општи циљеви су: реконструкција, ревитализација и доградња постојеће мреже путева и обезбеђивање већег степена ефикасности, рационалности и економичности у транспорту људи и добара, уз виши ниво безбедности;

Повезивање друмске и железничке инфраструктуре ради омогућавања подизања нивоа услуге саобраћајно-транспортног система према крајњим корисницима и формирање свести о негативним утицајима саобраћаја на околину и о потреби његовог минимизирања. Реконструкција приступних путева планираним железничким станицама и стајалиштима на предметној деоници пруге Сталаћ – Ђуниш у циљу повећања њихове приступачности.

На железничкој прузи Београд – Ниш, на деоници Сталаћ – Ђуниш планира се изградња двоколосечне пруге за брзине возова до 160km/h. Пројектни елементи доњег и горњег строја усвојени су за задату брзину, према пројектном задатку, а у складу са законском регулативом. Елементима за дефинисану брзину није се могла искористити траса постојеће пруге, тако да је ова деоница планирана у новом коридору, са пет тунела и једним двоколосечним мостом преко Јужне Мораве. Дужина пројектоване деонице износи око 17,7km. Деоница је планирана као електрифицирана уз реконструкцију свих постојећих постројења електровуче. Ситуационо и нивелационо уклапање у постојеће стање пруге се врши испред службеног места Сталаћ и иза службеног места Ђуниш.

## **1.5 ГРАНИЦА И ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

Граница Урбанистичког пројекта дефинисана је у ширем и ужем обухвату. Шири обухват дефинише целокупан предмет пројекта, део трасе пруге Сталаћ – Ђуниш која је предмет израде техничке документације (надземно и подземно), а ужу границу представљају 4 зоне које обухватају садржаје који се налазе надземно и представљају предмет детаљне разраде урбанистичког пројекта. Надземне деонице дефинишу обухват додатних површина јавне намене које се дефинишу овим урбанистичким пројектом за утврђивање јавног интереса.

Шири обухват урбанистичког пројекта чине следеће целе и/или делови катастарских парцела које се налазе на територији три катастарске општине, и то: Ко Трубарово, Ко Мојсиње и Ко Браљина, општина Ћићевац.

### **КО Трубарово:**

целе катастарске парцеле: 534/1, 535/1, 536/1, 539/1, 540/1, 541/1, 549/1, 550/1, 557/1, 558/1, 561/3, 562/3, 562/5, 564/3, 564/5, 565/3, 565/5, 736/1, 736/2, 3233/2;

делови катастарских парцела: 432, 435, 437, 525/2, 528/1, 529/1, 3255.

### **КО Мојсиње:**

цела катастарска парцела: 687/2;

делови катастарских парцела: 687/1, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 715, 720, 721, 758, 759, 760, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 788, 791, 988, 1025, 1028, 1029, 1034, 1035.

### **КО Браљина:**

целе катастарске парцеле: 1559/1, 1559/3, 1560/2, 1762/1, 1762/18, 1762/20, 1762/23, 1762/26, 1762/28, 1762/31, 1762/34, 1762/37, 1762/40, 1762/43, 1762/47, 1762/48, 2247/9цела, 2247/10, 2252/2, 2252/2, 2253/2, 2255/2;

делови катастарских парцела: 1557/1, 1557/38, 1557/39, 1557/63, 1557/65, 1557/68, 1558/1, 1558/2, 1559/2, 1559/4, 1560/1, 1680, 1681, 1682, 1683, 1686, 1687, 1690, 1693, 1694, 1695, 1737, 1738, 1739, 1741, 1742, 1743, 1745, 1746, 1747, 1748, 1750, 1751, 1752, 1762/3, 1762/4, 1764/1, 1764/2, 1765, 1768, 1769, 1779/2, 1786, 1796, 1798, 1799/1, 1799/2, 1802/1, 1802/2, 1805, 1808, 1811, 1812, 1814, 1821, 1827, 1828, 1829, 1830/1, 1831, 1832, 1833, 1834, 1836,

1842, 1998, 2002, 2003, 2004, 2008, 2220, 2223, 2243/1, 2247/8, 2247/11, 2247/14, 2248, 2252/1, 2253/1, 2255/1, 2261, 2262.

Укупна површина **ширег обухвата Урбанистичког** пројекта износи око **0,17km<sup>2</sup>**.

**Зона детаљне разраде 1** – обухвата надземни део улазног портала у тунел бр. 4, приступну саобраћајницу "ПЗ" до евакуационог платоа код улазног портала у тунел бр. 4, на коме је планирана изградња техничких објеката у функцији железничке инфраструктуре (погонске станице, резарвоара за воду и др.).

У обухвату ове целине се налази мост (мостовска конструкција) преко потока Горчиловац. Мост је предмет детаљне разраде овог Урбанистичког пројекта, али не представља део Уговора о пројектовању и изградњи Тунела бр.4, те ће у даљем спровођењу представљати посебну фазу која ће бити дефинисана локацијским условима.

Оријентациона површина ове надземне целине је **око 26.419,97m<sup>2</sup>**. Налази се на територији КО Браљина.

**Зона детаљне разраде 2** – обухвата надземни део са приступном саобраћајницом „П4“ до платоа испред евакуационог тунела 4.1 и евакуациони плато на коме је планирана изградња техничких објеката у функцији железничке инфраструктуре (погонске станице, резарвоара за воду и др.).

Оријентациона површина ове надземне целине је **око 34.831,89m<sup>2</sup>**. Налази се на територији КО Браљина.

**Зона детаљне разраде 3** – обухвата приступну саобраћајницу до излаза из евакуационих тунела 4.2 и 4.3, као и евакуациони плато на изласку из евакуационих тунела 4.2 и 4.3. на коме је планирана изградња техничких објеката у функцији железничке инфраструктуре (погонске станице, резарвоара за воду и др.).

Оријентациона површина ове надземне целине је **око 16.352,13m<sup>2</sup>**. Налази се на територији КО Мојсиње.

**Зона детаљне разраде 4** – обухвата надземни део код излазног портала из тунела бр. 4, као и приступни пут до платоа код излазног портала. На платоу је планирана изградња и постављање техничких објеката за потребе функционисања железничке инфраструктуре (погонска станица, резарвоар за воду и др.). Приступни пут, као и објекти који се налазе у овој зони у свему су у складу са претходним идејним решењем и спроводе се према важећем просторном плану подручја посебне намене. Овим урбанистичким пројектом се утврђују додатне површине јавне намене које су у зони излазног портала из тунела бр. 4.

Оријентациона површина ове надземне целине је **око 16.254,12m<sup>2</sup>**. Налази се на територији КО Трубареву.

	ППППН (m <sup>2</sup> )	УП (m <sup>2</sup> )	Укупно (m <sup>2</sup> )
<b>Зона детаљне разраде 1</b>	7.167,64	19.042,72	26.210,36
<b>Зона детаљне разраде 2</b>	20.539,04	14.292,85	34.831,89
<b>Зона детаљне разраде 3</b>	1.459,01	14.893,12	16.352,13
<b>Зона детаљне разраде 4</b>	4.564,95	11.689,12	16.254,12
	<b>33.730,64</b>	<b>59.917,81</b>	<b>93.648,50</b>

*Биланс површина јавне намене – ППППН и УП*

**У обухвату наведених зона детаљне разраде се овим урбанистичким пројектом даје предлог формирања грађевинских парцела.**

*\*Граница Урбанистичког пројекта приказана је на свим графичким прилозима. У случају неслагања текстуалног и графичког дела, меродаван је графички прилог Ц03. - Катастарско-топографски план са границом урбанистичког пројекта – Р 1:1000.*

*Површине приказане у табели су оријентационе, тачне површине ће бити дефинисане у даљој процедури спровођења.*

## 1.6 ПОДАЦИ О ТЕХНИЧКОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈИ

Јануара 2018. године урађен је Идејни пројекат реконструкције и модернизације постојећег железничког колосека и изградњу другог колосека пруге Београд – Ниш, деонице Сталаћ – Ђунис (пројектанти Mott McDonald – IPF Конзорцијум Београд у сарадњи са: СеSTRA доо. Београд и ENCODE доо. Београд).

Идејни пројекат је урађен на основу Локацијских услова ROP-MSGI-32846-LOC-1/2017, број 350-02-00365/2017-14 од 18.12.2017. године, у складу са важећим планским документом.

За фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ – Ђунис издати су Локацијски услови 28.12.2021. године (ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021, број 350-02-02242/2021-07).

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ – Ђунис, на територији општине Ћићевац, које је израђено од стране Egis доо. Београд, SAFEGE доо Београд и KBV DATACOM доо. Београд. Ово идејно решење је у потпуности у складу са Идејним пројектом и нема одступања у односу на претходно Идејно решење.

На основу детаљне анализе, истражних радова и Идејног пројекта (из 2018. године), утврђено је да су траса и локација за тунел бр.4, три тунела за евакуацију 4.1, 4.2 и 4.3, као и приступних путева „П3“ (прилаз улазном делу портала) и „П4“ (прилаз евакуационим тунелима) у неповољном положају у односу на постојећи терен и да је измештањем трасе тунела и осталих објеката могуће доћи до бољег техничког решења.

Идејно решење за измену Локацијских услова је одбијено због неусаглашености са планским документом.

## 1.7 СТАТУС ЗЕМЉИШТА У ОБУХВАТУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Земљиште које се налази у обухвату зона детаљне разраде урбанистичког пројекта, а није дефинисано као површина јавне намене са посебном наменом простора, у највећем делу припада осталим категоријама земљишта - шумском земљишту које не припада шумским газдинствима којима газдује ЈП „Србијашуме“, као и пољопривредним површинама (Ц01 - Извод из ППППН – Посебна намена простора).

Део предметног обухвата, у складу са важећим планским документом, припада површинама јавне намене планираним за изградњу железничког инфраструктурног система.

Површина јавне намене јесте простор одређен планским документом за уређење или изградњу објеката јавне намене за које је предвиђено утврђивање јавног интереса, у складу са посебним законом.

КО	КО Браљина	КО Трубарово	КО Мојсиње
Катастарске парцеле за које се утврђује јавни интерес	1557/63, 1558/1, 1559/1, 1559/2, 1559/3, 1560/1, 2248, 2253/1, 1557/1, 1762/1, 1762/3, 1762/4, 1762/18, 1762/21, 1762/48, 2247/8, 2252/1, 2255/1	736/1	687/1, 1025, 1028, 1029

## 1.8 УРБАНИСТИЧКО - АРХИТЕКТОНСКО РЕШЕЊЕ - ИЗМЕНЕ ОБУХВАЋЕНЕ ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ

Приликом израде Идејног решења нове трасе на деоници Сталаћ – Ђунис вођено је рачуна да измештена траса, као и објекти на њој остану унутар граница земљишта, које је већ експроприсано или у власништву Републике Србије у што већој мери. Објекти обухваћени померањем трасе и измене, које су обрађене кроз ово Идејно решење су следећи:

- Позициониран је улазни портал тунела бр.4 на стабилнију падину бољих геотехничких карактеристика са повољнијим предусеком за извођење и одржавање током експлоатације.
- Избегнута је потреба за зидом од армираног тла са леве стране пруге од km182+223 до km182+325 који је предвиђен ИДП-ом.

- Спојени су тунел бр. 4 и тунел бр. 5 у један тунел, измештањем трасе у зони галерије предвиђене Идејним пројектом (према ИДП-у у km185+615) како би се избегао неповољан предусек у материјалу лоших геотехничких карактеристика и да би се обезбедио плато за евакуацију на истом месту.
- Коригована је траса приступног пута „ПЗ” тако да се омогући повољнији положај у односу на услове постојећег терена и тако да се омогући приступ коригованој позицији улазног портала тунела бр. 4.
- Постигнуто је адекватно решење за евакуационе тунеле у складу са Уредбом ТСИ (безбедност у железничким тунелима), измештањем осовине тунела 4.1 и укидањем тунела 4.2 и 4.3 предвиђених идејним пројектом. Уместо тунела 4.2 и 4.3 пројектован је паралелни евакуациони тунел са излазом у зони галерије предвиђене Идејним пројектом (према ИДП-у у km185+615).
- Приступна саобраћајница “П4” коригована је према новом решењу евакуационих тунела.
- Обезбеђен је додатни евакуациони тунел у зони галерије предвиђене Идејним пројектом (према ИДП-у у km185+615) са адекватним приступом са локалног пута саобраћајнице.

Пратеће инсталације и опрема тунела позициониране су у складу са измештањем трасе. Измештање улазног портала на повољнији положај и спајање тунела 4 и 5 проузроковало је кориговање осовине из Идејног пројекта, од km181+126.694 у зони тунела 2 до km186+665.585 у зони излаза тунела 5. Такође, у нивелационом смислу неопходна корекција трасе су од km 180+550.00 до km 186+665.585. Ван наведеног, даља траса није разматрана и остаје непромењена како није предмет уговора. Идејна решења планираних објеката чине саставни део урбанистичког пројекта.

## **2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ПЛАНИРАНИХ ОБЈЕКТА**

Изградња планираних објеката на предметној деоници трасе железничке пруге се реализује на основу техничке документације, односно издавањем Локацијских услова у складу са овим Урбанистичким пројектом.

### **2.1. Траса пруге**

#### **Техничко образложење измештања трасе пруге**

Анализом пројектне документације Идејног пројекта (из 2018. године) установљено је да је улаз тунела 4 (~km182+250) у неповољном положају у односу на терен и да је предусек потребно формирати на косини паралелно са изохипсама терена. Такав положај, у комбинацији са неповољним геолошким карактеристикама површинског слоја (првих 10-15m дубине), даје косине предусека изразито велике (преко 60m) које са аспекта трошкова изградње и одржавања представљају неповољно решење.

На km185+600 (стационажа према ИДП), Идејним пројектом предвиђена је галерије дужине 30m (од km185+600 до km185+630) одакле се наставља тунел 5 дужине 1040m. У складу са захтевима наручиоца, односно потребом усаглашавања и контроле пројектне документације са уредбама ТСИ, уочава се да на месту галерије није обезбеђен простор на отвореном између тунела, који омогућава путницима да се удаље од воза. У тај простор мора стати онај број путника који одговара максималном капацитету воза предвиђеног да саобраћа на предметној прузи.

Уредбом ТСИ се такође наводи да ако није обезбеђен потребан простор или није обезбеђен довољан размак између тунела (меродавни путнички воз +100m), узастопни тунели се могу сматрати као један у погледу безбедности и евакуације. Из наведеног је јасно, да је (према ТСИ) Тунел бр.4 и Тунел бр.5 потребно посматрати као један.

Према ТСИ захтевима приступне евакуационе тачке је потребно поставити на сваких 1 000 m. Из наведеног се може закључити да је потребно предвидети евакуациону зону и у простору између тунела бр. 4 и тунела бр.5



На тунелу број 4, ИДП-ом предвиђена је изградња 3 евакуациона тунела са леве стране тунелске цеви, и то:

- евакуациони тунел 4.1, на km183+325.0, дужине 321m,
- евакуациони тунел 4.2, на km183+925.0, дужине 274m,
- евакуациони тунел 4.3, на km184+525.0, дужине 864m.

Сва три тунела имају излаз на сервисну саобраћајницу „П4“ која има функцију опслуживања истих.

Након извршених геодетских снимања терена, у зони евакуационе саобраћајнице, уочава се да су евакуациони плато и излази из тунела 4.2 и 4.3 постављени на окретници чија је нивелета значајно нижа од постојећег потока који прелази преко платоа. Такође пројектовани подужни нагиби у евакуационом тунелу бр. 2 је преко 10%.

Услед наведеног овим пројектом изнађено је повољније решење евакуације са повољним подужним нагибима, уз измену позиције платоа скраћењем саобраћајнице са 1445m на 960m. Евакуациони тунели и приступна саобраћајница детаљније су приказани и обрађени у посебним свескама Идејног решења.

### **Технички опис измењеног идејног решења**

Изменом трасе пруге и пратећих објеката у функцији железничке инфраструктуре, настојано је да се претходно дефинисани недостаци коригују у што већој мери.

Померањем трасе од Јужне Мораве, „дубље“ у кањон потока Горчиловац, добија се знатно повољнија локација за формирање предусака тунела бр.4 и тунела бр.3. Геолошке карактеристике терена на овој локацији су знатно повољније. Такође измештена осовина улази у терен управно на изохипсе, што само по себи смањује величину предусака.

**Траса пруге кроз тунел 4 је транслирана за око 49m ка југу**, како би се позиције улаза и излаза (односно галерије поставили у повољнију позицију, као и смањили трошкови одржавања и извођења (у складу са ТСИ). Транслирањем осовине галерија је укинута увлачењем тунелске конструкције у терен. На тај начин су спојени тунел бр. 4 и тунел бр. 5 и избегнути су радови на предусацама истих.

Тако дефинисан положај осовина колосека (у зони тунела бр. 4) условљава промене на већој дужини трасе како би се измештени део смислено уклопио у трасу из претходног ИДП-а. Место уклапања у постојећу осовину је у зони излазног портала тунела 5.

Измештањем трасе пруге долази до скраћења укупне дужине пруге од око 37.433 m, тако да, након уклапања, даља траса и објекти добијају нове стационаже умањене за наведену вредност.

Измена трасе за собом повлачи и измене објеката у функцији исте, то се пре свега односи на приступне саобраћајнице, евакуационе плато са погонским станицама и резервоарима за воду, улазне и излазне портале, саме тунеле, пратећу опрему и инсталације у тунелима, као и мост између излазног портала тунела бр. 3 и улазног портала у тунел бр. 4.

Приказ измењене трасе на делу који је предмет урбанистичког пројекта, дат је у склопу Идејних решења која су саставни део урбанистичког пројекта. Конструкција горњег и доњег строја пруге задржана је из претходног решења и није предмет детаљне анализе.

### **2.2. Тунел број 4**

Идејним решењем реконструкције, модернизације и изградње пруге Београд-Ниш, деоница: Сталаћ–Ђунис, предвиђена је изградња тунела бр. 4, који је уједно и најдужи тунел на пружној деоници. Према новом решењу на стационажи пруге km182+238.00 налази се улазни портал тунела број 4.

Тунели су посебна врста подземних инфраструктурних објеката, чијом изградњом се не нарушава коришћење земљишта на површини терена постојеће намене, уз евентуална техничка ограничења које дефинише плански документ.

Овим Идејним решењем обухваћен је тунел бр. 4 (који представља спојене тунеле бр.4 и бр.5). Тунел је пројектован као двоколосечни са осовинским растојањем колосека од 4,5m. Пројектни елементи усвојени су у за брзину до 160 km/h. Тунел је дужине ~4402 m.

Стационаже су дате по осовини тунелских цеви, при чему су кроз даљу разраду техничке документације дозвољена одступања у циљу детаљног усклађивања.

У тунелу су пројектовани путеви евакуације са обе стране тунелске цеви. У тунелу бр. 4 су због дужине веће од 1000 m, пројектована три евакуациона тунела 4.1, 4.2 и 4.3.

Путеви евакуације су постављени на висини ГИШ-а. Путеви евакуације су опремљени руковратом и таблама за обележавање, које садрже ознаке правца и удаљености излаза за случај опасности.

За потребе израде измењеног идејног решења, у потпуности је поштована законска регулатива. Конструисање светлог профила тунела урађено је у складу са нормативима.

У оквиру светлог отвора тунела предвиђен је резервни грађевинско-технички простор који је намењен као резерва у случају потребе за каснијим грађевинско-техничким захватима.

Конструктивни карактер предвиђених тунелских конструкција је такав да се подразумева примена савремене технологије грађења тунела.

Сходно геотехничким условима дуж тунелске цеви, пројектовани су одговарајући типови тунелских конструкција са и без подножног свода.

Улазни и излазни делови тунелских цеви (и главних и евакуационих) изводе се у отвореном ископу. Тунелска конструкција у зони портала, изведена у отвореном ископу се након завршетка затрпава.

Ископ улазног предусака изводи се у више етажа у нагибу 5:1, максималне висине 8,0m, са бермама ширине 2 m. Последња етажа се ради у нагибу 1:1.

За косине које се изводе у нагибу 5:1, предвиђена је заштита млазним бетоном армираним мрежама и системским сидрима.

Портали се обликују извлачењем цеви и њеним засецањем у нагибу 2:1. Дебљина порталне конструкције је мин.60cm. Темељење порталне конструкције је на темељној плочи дебљине 70cm. Уређење портала врши се формирањем насипа од армираног тла у нагибу 1:1. У тунелима је могућа примена колосека на шљунчаном застору, минималне висине 35cm, испод прага на месту ненадвишене шине или колосека на бетону, а коначна одлука о избору типа горњег строја биће донета у следећој фази пројектовања.

За напајање тунела електричном енергијом планиране су погонске станице (технички објекти) које су лоциране на улазима и/или излазима из сваког тунела.

**Погонска станица** је зидани објект у којој се смешта трансформаторска станица ТС 10/0,4 kV, дизел–електрични агрегат, уређај за непрекидно напајање (УПС) и телекомуникациона опрема. Диспозиције погонских станица се могу усклађивати у даљој техничкој разради у складу са условима управљача инфраструктуром.

### **2.3. Мост између излазног портала тунела бр. 3 и улазног портала у тунел бр. 4**

Новопроектвана пруга Сталаћ - Ђунис дуж своје трасе се укршта или иде паралелно са великим бројем водотока. Сви водотоци на предметном потезу припадају сливу реке Јужне Мораве. На овој деоници где пролази железничка пруга, река Јужна Морава није регулисана тако да често долази до изливања и плављења у зони пружног појаса.

Измештање осовине железничке пруге захтева промену решења мостовске конструкције која се налази на делу трасе железничке пруге између излазног портала из тунела бр. 3 и улазног портала у тунел бр. 4. Овим Идејним решењем извршена је корекција постојећег идејног решења конструкције моста.

Оријентациона станица km182+193,00 позиционирана је на средини дужине моста, мерено по десном колосеку. Дефинисано трасом пруге, мост је ситуационо постављен у правцу и у вертикалном нагибу 0.4% успона са растућом станицом. Преко моста прелази двоколосечна електрификована железничка пруга.

Препреке на терену преко којих прелази мост су друмска саобраћајница и мањи водоток. Мост је диспозиционо решен као једнораспонска конструкција, ослоњен на армиранобетонске стубове. Статички систем конструкције је проста греда распона ~40 m. Главни носач је пројектован као два претходно напрегнута сандучаста носача константне висине ~280cm. Попречни носачи ширине од ~160cm су предвиђени изнад обалних стубова. На спољним конзолама су смештени парапети који држе туцанички застор, канали

за постављање инсталација, ревизионе стазе са пешачком оградом и венцем и стубови за контактну мрежу. Укупна ширина моста је ~12,80 m.

При изради Идејног решења моста максимално задржан је концепт претходног Идејног решења, разрађеног у самом Идејном пројекту из 2018. год. и прихваћеном од стране Ревизионе комисије. Због промене положаја нивелете, саобраћајница и водотока испод моста, на мосту је повећан распон конструкције што је довело до повећања висине попречног пресека.

## **2.4. Саобраћајне површине**

### **2.4.1. Приступни пут „П3“ до улазног портала у тунел број 4**

Изградња овог тунела захтева и изградњу приступних путева до улазног портала и платоа који служе за евакуацију путника као и прилаз за одржавање постројења у функцији тунела. Измештањем осовине пруге и пратећег платоа неминовно је дошло и до промена на приступној саобраћајници која води до истих.

Идејним пројектом дефинисана је саобраћајница са десне стране потока Горчиловац која серпентином излази на плато са десне стране пруге. Оваквим решењем добијене су високе косине усека које премашују 10m и представљају неповољно решење са аспекта трошкова грађења и експлоатације.

У овом Идејном решењу пројектовано је инжењерски прихватљивије решење где се саобраћајница води левом страном потока и прелазак преко истог пропустом. Оваквим решењем добијају се ниже косине усека које се у просеку крећу у распону од 4m-7m. У даљој фази разраде техничке документације биће дефинисан тачан начин обезбеђења косина. Саобраћајница је оријентационе дужине око 314m, рачунајући и део на платоу. Веза са локалним путем остварена је трокраком површинском раскрсницом, димензионисаном на основу криве трагова меродавног возила. На крају саобраћајнице предвиђен је плато који има и функцију окретнице. Директан прилаз улазном порталу тунела бр.4 остварен је пешачком стазом ширине 2m.

Положај улазног портала тунела бр.4 и платоа условљавају измештање постојећег некатегорисаног земљаног пута са локалним путем. Пројектом је предвиђено да се пут за цркву, уместо на локални пут, прикључи на саобраћајницу „П3“ која омогућава везу са локалним путем. Како би се приближно достигле висинске коте улазног портала, усвојени подужни нагиби новопроектваног приступног пута су 7.5% са вертикалним заобљењима од  $R=1000m$ , односно  $R=400m$ .

Са десне стране приступног пута предвиђа се израда косина у нагибу 2:1. Косине су разбијене са бермама на висини од макс.6m. Берме се изводе у млазном бетону ширине 3.00m. Дуж берме пројектовани су одводни канали ширине 1m, који се уливају у пропусте. Дужина сидара на овом потезу је око 4m (тачна дужина биће дефинисана статичким прорачуном у наредним фазама пројектне документације). Сидра се уграђују управно на косину.

### **2.4.2. Приступни пут „П4“ до евакуационог тунела 4.1**

Како је Тунел бр.4 дужи од 1000m, у тунелу су пројектовани евакуациони тунели на 1000m од улаза и излаза и то са леве стране, посматрано у смеру раста стационаже.

Претходним решењем (Идејним пројектом) саобраћајнице није узет у обзир поток дуж трасе и на месту окретнице. Такође нивелета саобраћајнице је постављена испод коте потока за 14m.

Узевши претходно у обзир овим решењем дефинисано је повољније решење скраћењем саобраћајнице и формирањем платоа на локацији која не прави колизију са потоком.

Сервисном саобраћајницом “П4” обезбеђује се приступ до евакуационог тунела. Изградња овог пута је планирана од укрштаја са локалним путем који иде од Сталаћа ка Ђунису. Укупна дужина саобраћајнице износи око 925m. Првих 380m саобраћајнице врши се

реконструкција постојећег пута. Како је постојећи пут укупне ширине 2,5-3,0m пројектним решењем је предвиђено проширење истог.

Од km0+380 до km0+950 пројектована је нова саобраћајница која се води по косини са минималним усецањем. Висина косине усека не прелази висину од 6m. Косине усека су у нагибу од 2:1 и просечне висине од 4,0-6,0m. У складу са додатним геотехничким истраживањима у овој зони биће дефинисан тачан начин обезбеђења исте. Како траса саобраћајнице прелази преко постојећих јаруга предвиђена је израда пропуста чији ће облик и димензије бити одређени у даљим фазама израде техничке документације.

Саобраћајница се на km0+925 завршава платоом на коме је могуће извршити маневар окретања, а која је првенствено намењена евакуацији путника из тунела 4.1. Плато је позициониран тако да се обезбеди пролаз постојећем некатегорисаним путу који се налази у близини евакуационог излаза. Планирана ширина коловоза приступног пута износи 3,5m, са банкинама ширине 1,0m. У наредним фазама пројектне документације извршиће се анализа прегледности и у складу са истом предвидети потенцијална проширења за мимоилажење службених возила.

### **2.4.3. Приступни пут до евакуационих тунела 4.2 и 4.3**

Усклађивањем пројектне документације са уредбом ТСИ, на месту галерије пројектован је плато за евакуацију путника из тунела (излаз из евакуационих тунела 4.2 и 4.3).

За приступ платоу, неопходно је обезбедити саобраћајну везу са постојећим путем новом саобраћајницом. Како плато није био предвиђен претходним решење тако није била ни приступна саобраћајница.

При изради решења нове саобраћајнице, један од полазних ограничења био је захтев Инвеститора да се не заузимају додатне парцеле у приватном власништву. Наведено је условило решење саобраћајнице са раскрсницама (на постојећем путу) у виду клинастог улива и излива. Косине усека су у нагибу од 3:1. Тачан начин обезбеђења косина, као и облик и димензија пропуста који су дефинисани за прелаз преко јаруга ће бити одређени у даљим фазама израде пројектне документације.

Саобраћајница није предвиђена за јавни саобраћај, већ само за службена и евакуациона возила. Укупна дужина саобраћајнице износи ~386m. Елементи попречног профила усвојени су у складу са осталим саобраћајницама, односно ширина коловоза пројектованог пута износи 3,5m, са банкинама ширине 1,0m.

## **3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА**

### **3.1 САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ**

*(ЈП "Путеви Ћићевац", Број: 365-1/23 од 11.07.2023. године)*

Приступачност железничким пругама зависи од мреже друмских саобраћајница. На предметној деоници за приступ тунелима су дефинисани приступни путеви „П3“ и „П4“. Новопроекттована траса пруге је на појединим деоницама у колизији са локалним путевима, што је условило њихово измештање или укидање и повезивање на пројектоване паралелне друмске саобраћајнице.

Наведени путеви су у надлежности управљача железничком инфраструктуром у делу који је искључиво у функцији железничког саобраћаја. Општински (локални) путеви који су у обухвату урбанистичког пројекта су планирани за реконструкцију и/или нову градњу. Сви укрштаји железничке и друмске инфраструктуре морају бити денивелисани.

Приступне и сервисне саобраћајнице пројектовати тако да не угрожавају постојећу путну инфраструктуру на територији предметних катастарских општина. Саобраћајнице које воде ка улазном и излазном порталу тунела бр. 4 су у постојећем стању у могућности да приме лако саобраћајно оптерећење. Употреба тешке механизације захтева додатне радове на овим саобраћајницама како би се омогућили услови за безбедан и несметан рад, као и функционисање локалног становништва.

Сви путеви су јавни путеви и морају се пројектовати у складу са важећом законском регулативом из те области. Дуж свих јавних путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода.

Ограде, дрвеће и засади поред пута се подижу тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја. У инфраструктурном појасу је могуће планирати уређење зелених површина у складу са правилима уређења.

Сви планирани објекти не смеју својом изградњом нити експлоатацијом угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја, као ни безбедност објеката јавне железничке инфраструктуре (тунела, мостова, пропуста...).

### **3.2 РЕГУЛАЦИОНО И НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ**

Објекти у функцији железничке инфраструктуре треба да буду постављени тако да:

- не представљају сметњу функционисању линијског инфраструктурног система;
- не представљају сметњу при постављању мреже инфраструктуре.

Хоризонтална регулација планираних објеката је формирана у односу на диспозицију измештене трасе железничког инфраструктурног коридора, улазног и излазног портала у тунел, диспозицију евакуационих тунела, као и постојећих и планираних приступних саобраћајница.

Нивелационо решење дефинисано је у складу са геодезијом, нивелетама терена и пројектованим котама горњег и доњег строја железничке инфраструктуре.

На предметној локацији, нивелационо решење је приказано оријентационо и биће додатно прецизирано кроз даљу израду техничке документације. У даљој техничкој разради дозвољена су одступања приликом дефинисања прецизних стационажа.

### **3.3 ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА - ПРЕДЛОГ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ**

На већем броју катастарских парцела може се образовати једна или више грађевинских парцела на основу пројекта препарцелације, на начин и под условима утврђеним у важећем планском документу. Од предметних катастарских парцела могу се формирати нове грађевинске парцеле, уз задовољавање и поштовање свих урбанистичких параметара, а све у складу са планираним наменама за коришћење предметног простора, правилима грађења и условима за прикључења на спољну мрежу инфраструктуре, издатим од стране надлежних комуналних предузећа.

Изнад или испод инжењерских објеката који представљају јавну линијску инфраструктуру или на изграђеним деловима тог објекта, на којима је планским документом предвиђена изградња, могу се формирати нове катастарске парцеле у складу са законском регулативом.

Планиране грађевинске парцеле формиране су у оквиру обухвата предметног урбанистичког пројекта и одређене регулационим линијама према постојећим и планираним јавним површинама, као и према суседним парцелама.

Тачне површине новоформираних грађевинских парцела биће дефинисане након спровођења у надлежном катастарском оперативном делу.

Предлогом препарцелације, у складу са планираном наменом површина, надлежностима над површинама јавне намене и техничком документацијом, дефинисане су нове грађевинске парцеле железничког земљишта, као и грађевинске парцеле саобраћајних површина (које су у надлежности локалне самоуправе).

За објекте који се састоје из подземних и надземних делова, грађевинска парцела се формира само за делове тих објеката који су везани за површину земљишта (главни објекат, улазни и излазни портали, евакуациони платои, ревизиона окна и др.), док се за подземне делове тих објеката у траси коридора не формирају посебне парцеле.

Линијски инфраструктурни објекти се могу градити на пољопривредном земљишту, као и шумском без потребе прибављања сагласности министарства надлежног за послове пољопривреде и шумарства.

За потребе изградње железничке пруге, треба формирати парцеле у оквиру којих ће се наћи железнички колосеци и објекти на траси (мостови, тунели) и сви технолошки објекти неопходни за одвијање саобраћаја.

За изградњу у оквиру железничког коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина. Код тунелских деоница парцела се формира на улазном и излазном порталу. Мостови, надвожњаци и остали објекти на прузи припадају парцели саме пруге. За потребе изградње девијација путева, формирати парцеле сходно рангу саобраћајнице и ширини земљишног појаса, у складу са прописима.

Овим урбанистичким пројектом је дат предлог формирања грађевинских парцела које су предмет пројекта (објекти у функцији железничке инфраструктуре), као и појединачних саобраћајних површина којима је условљено функционисање основне намене (приступни путеви).

Постојећи некатегорисани путеви који су у надлежности локалне самоуправе биће предмет посебних пројеката препарцелације.

### **Грађевинска парцела ГП1 - КО БРЕЉИНА**

**Новоформирана ГП1** се може формирати на основу плана препарцелације који је приказан у урбанистичком пројекту.

Новоформирана грађевинска парцела ГП1 припада површинама јавне намене – саобраћајне површине и формира се за потребе реконструкције и изградње приступног пута „П4“ до платоа испред улазног портала у тунел бр. 4. Предметна саобраћајница уједно формира и саобраћајну везу између постојећих општинских некатегорисаних путева. У надлежности је локалне самоуправе.

Обухвата следеће целе катастарске парцеле: 2252/2, 2248, 2253/2, 1560/2 и делове катастарских парцела: 1557/63, 1558/1, 1559/1, 1560/1, све КО Брељина.

### **Грађевинска парцела ГП2 - КО БРЕЉИНА**

**Новоформирана ГП2** се може формирати на основу плана препарцелације који је приказан у урбанистичком пројекту.

Новоформирана грађевинска парцела ГП2 припада површинама јавне намене – железничко земљиште и формира се за потребе изградње железничког инфраструктурног коридора и објеката у функцији железничке инфраструктуре.

Обухвата следеће целе катастарске парцеле: 1559/3 и делове катастарских парцела: 1557/63, 1558/1, 1559/1, 1558/2, 1559/4, 1559/2, све КО Брељина.

### **Грађевинска парцела ГП3 - КО БРЕЉИНА**

**Новоформирана ГП3** се може формирати на основу плана препарцелације који је приказан у урбанистичком пројекту.

Новоформирана грађевинска парцела ГП3 припада површинама јавне намене – железничко земљиште и формира се за потребе изградње приступног пута „П4“ од постојећег некатегорисаног пута до платоа испред евакуационог тунела 4.1. Преостали део површина јавне намене у зони детаљне разраде 2 су постојеће катастарске парцеле које су предмет посебног пројекта препарцелације.

Новоформирана ГП3 обухвата следеће целе катастарске парцеле: 1762/48, 2247/10, 1762/47, 2247/9, 1762/43, 1762/40, 1762/37, 1762/34, 1762/31, 1762/26, 1762/28, 1762/23, 1762/20, 1762/18, 2255/2, 1762/1 и делове катастарских парцела: 2255/1, 1764/1, 2247/11, 1762/4, 1762/3, 1557/1, 1762/21, 2247/8, све КО Брељина.

### **Грађевинска парцела ГП4 - КО МОЈСИЊЕ**

**Новоформирана ГП4** се може формирати на основу плана препарцелације који је приказан у урбанистичком пројекту.

Новоформирана грађевинска парцела ГП4 припада површинама јавне намене – железничко земљиште и формира се за потребе изградње приступног пута од постојећег некатегорисаног асфалтног пута до платоа испред евакуационих тунела 4.2. и 4.3. Преостали део површина јавне намене у зони детаљне разраде 3 су постојеће катастарске парцеле које су предмет посебног пројекта препарцелације. Катастарска парцела потока се задржава у постојећем стању.

Новоформирана ГП4 обухвата целу катастарску парцелу 687/2 и део катастарске парцеле, 687/1, све КО Мојсиње.

### **Грађевинска парцела ГП5 - КО ТРУБАРЕВО**

**Новоформирана ГП5** се може формирати на основу плана препарцелације који је приказан у урбанистичком пројекту.

Новоформирана грађевинска парцела ГП5 припада површинама јавне намене – железничко земљиште и формира се за потребе изградње приступног пута доплатоа испред излазног портала из тунела бр.4.

Обухвата следеће делове катастарских парцела: 535/1, 536/1, 539/1, 540/1, 541/1, 3233/2, 736/2, 736/1, све КО Трубаревево.

### **Грађевинска парцела ГП6 - КО ТРУБАРЕВО**

**Новоформирана ГП6** се може формирати на основу плана препарцелације који је приказан у урбанистичком пројекту.

Новоформирана грађевинска парцела ГП6 припада површинама јавне намене – саобраћајне површине и формира се за потребе изградње јавне саобраћајнице која се измешта због изградње приступног пута до излазног портала из тунела бр. 4 (ГП5). Предметна саобраћајница је дефинисана важећим планским документом (ППППН).

Обухвата следеће целе катастарске парцеле: 525/2, 534/1, 549/1, 550/1, 557/1, 558/1, 561/3, 562/3, 562/5, 564/3, 564/5, 565/3, 565/5 и делове катастарских парцела: 528/1, 529/1, 535/1, 536/1, 539/1, 540/1, 541/1, 3233/2, 736/2, све КО Трубаревево.

*\*Аналитичко-геодетски елементи обележавања новоформираних грађевинских парцела јавне намене су приложени у Прилогу 1.*

## **3.4 УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ И СЛОБODНИХ ПОВРШИНА**

У оквиру границе урбанистичког пројекта нема јавних зелених површина, с тим да је обавезно озелењавање елемената регулације саобраћајнице: шкарпи - насипа и усека, косина уз мостове и тунелски улаз/излаз, надслоја тунела, разделног острва саобраћајнице, као и делова водног земљишта.

- при избору врста водити рачуна да одговарају естетским и функционалним захтевима, локалним педолошким и климатским условима и њиховој отпорности, тј. користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење;
- као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инванзивне и алергене. Водити рачуна о прегледности;
- партерна решења морају бити усклађена са наменом и функцијом зелене површине, у складу са микролокацијским карактеристикама и уз стручни избор одговарајућих врста;
- нивелација мора бити усклађена са конфигурацијом терена;
- озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром;

- избор врста за дрвореде усагласити са ширином улице и утврдити адекватна растојања између садница – у зависности од врсте и прилаза објектима;
- начин обраде зелених површина, као и избор биљног материјала треба да буду у функцији целина у којима се налазе;
- приликом озелењавања максимално водити рачуна о очувању аутохтоности предеоне целине;
- постојећи шумски комплекси, као и сви остали видови зелених површина, без обзира на власништво и начин формирања, морају бити уважени приликом формирања нових засада.

### **3.5 МЕРЕ И УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

*(Министарство заштите животне средине „Агенција за заштиту животне средине“ Број: 353-01-7/454/2021-02 Датум: 07.12.2021. године)*

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. Гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. Гласник РС“, број 24/14).

### **3.6 ЗАШТИТА КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

*(Завод за заштиту споменика културе Краљево, број 1338/2 од 28.12.2021. године)*

У складу са Законом о културним добрима („Службени гласник РС“, бр.71/94, 52/11- др. закон и 99/11- др. закон) предметни простор није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра.

На предметном простору нема евидентираних археолошких налаза и остатака.

У оквирима простора дефинисаног за железнички инфраструктурни коридор нису директно лоцирани археолошки локалитети, они су специфични са становишта заштите јер се налазе испод површине земље и често није могуће знати за њихово постојање, тако да је приликом било каквих земљаних радова могуће наићи на непознате остатке материјалне културе из прошлости.

У циљу заштите евентуалних археолошких налаза потребно је поштовати следеће услове:

- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је, по чл. 109. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС“, бр. 71/94, 52/11 и 99/11) дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежну службу заштите.
- Инвеститор је дужан да по члану 110. наведеног Закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

### **3.7 ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА**

*(Завод за заштиту природе Србије 03 бр. 021-3952/2 од 22.12.2021.)*

На предметној траси нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите.

### **3.8 КРЕТАЊЕ ОСОБА СА ПОСЕБНИМ ПОТРЕБАМА - ПРАВИЛА ПРИСТУПАЧНОСТИ**

Даљом разрадом Урбанистичког пројекта, кроз израду техничке документације, потребно је реализовати све мере предвиђене Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл. гласник РС", број 22/15).



### **3.9 МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ И ДРУГИХ ВЕЋИХ НЕПОГОДА**

*(Министарство унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту 09.4 број 217-2080/21 од 23.12.2021. године)*

У циљу заштите људи, материјалних и других добара од елементарних и других непогода и опасности, укупно уређење и изградња комплекса мора бити реализована у складу са одговарајућим мерама заштите.

#### **Мере заштите од пожара**

У погледу мера заштите од пожара, у фази пројектовања и изградње планираних објеката са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно је применити мере заштите од пожара утврђене законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара.

Имајући у виду да безбедност од пожара железничких тунела није уређена српским прописима и стандардима, могуће је приликом пројектовања тунела испуњеност захтева заштите од пожара и експлозија доказивати према страним прописима и стандардима на начин утврђен чл. 30 Закона о заштити од пожара („Сл. Гласник РС“, број 111/09, 20/15 и 87/18). Приликом примене прописа морају се применити одредбе прописа у целисти, са посебним освртом на безбедну евакуацију лица, опремање објекта тунела посебним системима, начина безбедног функционисања, праћења и управљања радом ових система. У складу са чл. 123 Закона о планирању и изградњи, одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чл. 34 Закона о заштити од пожара („Сл. Гласник РС“, број 111/09, 20/15 и 87/18) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објеката за употребу, доставити на сагласност пројекте за извођење објеката, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

#### **Мере за цивилну заштиту**

*(РС, Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Број 19497-4 од 16.12.2021. године)*

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са важећом законском регулативом из те области, као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

### **3.10 ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЛОКАЦИЈЕ**

Предметни простор у ширем контексту припада великом геолошком рејону Српско-кристаластог језгра, који се налази између Карпато-балканоида на истоку, Шумадијско-копаоничког блока на западу и Панонског басена далеко на северу.

Крајњи североисточни, источни и југозападни део истражног подручја представља флувијални, претежно ниско равничарски и заравњен терен. Поред широких долина и простране алувијалне равни, на појединим деловима алувијон Јужне Мораве има клисураст карактер у подножју обронака изграђених од стена старијег палеозоика и протерозоика: магматских стена и ектинских гнајсева.

На падинама терена као последица разних процеса: јаружања, спирања и мањих одроњавања у зони бујичних токова, повремених усецања и клижења настали су најмлађи облици микрорељефа. Регистрована су умирена, можда и фосилна клизишта, у оквиру којих долази у садашњем времену до појава секундарних плитких клижења терена. Падине већег нагиба и интензивног јаружања, спирања и одроњавања су нестабилне падине. Највећим делом предметно подручје припада геотехничким рејонима I и V.

#### **Геотехнички рејон I**

У овај рејон се убрајају терени са већом надморском висином (140-430 mnm), односно припадају махом брежуљкасто-брдовитом рељефу. Изграђен је од хомогених, добро

окамењених магматских и метаморфних стена палеозоиске старости и кристаластих шкриљаца високог степена метаморфизма: старијег палеозоика и протерозоика. Окарактерисани су као стабилни одн. повољни терени.

У геоморфолошком погледу овај терен се карактерише различитим морфолошким облицима, што је последица различитих егзогених утицаја на стенске комплексе. Нагиби падина у терену могу бити велики (и >30-45°).

Заједничка одлика магматских и метаморфних стена палеозоиске старости је већа чврстоћа - добро су окамењене, чврсте, тврде, добро или средње очврсле стенске масе. Хомогене су и имају повољна својства. У мањој мери, локално, могу имати и слабија физичко-механичка својства (у делу распадине или тектонски оштећене и испуцале зоне). За ове стене карактеристична је мала испуцалости распаднутост у површинској зони где се формира делувијални и елувијални покривач.

Генерално формирају танке површинске покриваче и плиће зоне измена стена (дробинске покриваче) или су без њега. Присутни су облици ерозије. Од савремених геодинамичких процеса карактеристични су, у зонама јаружања на стрмијим странама (у делувијалним покровима ових стена) спирања - осипања, а ређе и локално мања одроњавања.

Стене овог комплекса су практично нестишљиве и добро носиве, односно магматске стене су нестишљиве, слабо стишљиве и добро носиве, док су метаморфне стене нестишљиве и добро носиве, ређе су мање стишљиве и средње носиве.

Генерално посматрано овај рејон је повољних физичко-механичких и отпорно-деформабилних својстава, без значајнијих утицаја подземних вода или плављења терена, мало до средње деформабилан како у природним условима тако и у условима грађења, **стабилан**.

За дубље ископе усека и засека је повољан до условно повољан терен (локално је потребно подграђивање код слабије везаних стена које карактерише тектонска оштећеност и испуцалост; посебно на местима јаружних процеса где су подложни осипању и мањем одроњавању). Могуће је плитко фундаирање.

За дубоке ископе и извођење тунела средина је повољна, ређе до условно повољна са малим и незнатним количинама воде. Стабилност у ископу је повољна. Приликом извођења тунела у кристаластим шкриљцима високог степена метаморфизма примарна и секундрна облога тунела је мањих димензија (лака подграда).

#### **Неопходни услови за коришћење терена су:**

- израда објеката заштите од линијске ерозије, као и бујичних вода;
- израда хидротехничких објеката регулације кишних вода.

**Услови изградње** инфраструктурних објеката - железничке пруге у овом рејону су **повољни**. Стенске масе овог рејона представљају задовољавајуће подтло за изградњу трупа саобраћајнице. Повољне су за усецања (засецања).

Код изградње мостова, стубови мостова се фундаирају на чврстој основној стенској маси. Код изградње тунела, тунелске цеви пролазе кроз чврсте стенске масе - стабилност у ископу је повољна. Код зона тектонске оштећености и распаднутости неопходно је приликом изградње одржавати профил ископа (консолидација, ињектирање), као и стабилност стенских маса надслоја.

Приликом дубоких ископа и ископа за тунелске цеви у метаморфним стенским масама, средина је ређе условно повољна, са малим и незнатним количинама воде.

Већи проблем у терену представљају **потенцијално нестабилне падине** у распаднутој и испуцалој стенској маси мимигматита (Mi) и ектинитских гнајсева (G), махом везано за падине већих или средњих нагиба са израженим јаружним правцима. Могуће је плитко фундаирање објеката, са ослањањем темеља у компактној стени.

#### **Геотехнички рејон V**

Алувијон дуж реке Јужне Мораве је са надморским висинама од 130-150 mnm. Поред широких долина и простране алувијалне равни, на појединим деловима (крајњи западни и у мањем обиму централни део) алувијон Јужне Мораве има "клизураст" карактер (јужно од Сталаћа до места Браљина (крушевачка) у подножју обронака изграђених од стена старијег

палеозоица и протерозоица: мигматитских стена (Mi) и ектинских гнајсева (G). Алувијон се на томе делу налази на надморским висинама од око 180-230 mnm.

Нагиби у терену су благи 5-10°, док код алувијона, тераса и језерских формација могу бити и блажи тј. од 3-5°.

Окарактерисани су као **условно стабилни терени**, изузев речних тераса и језерских седимената плеистоцена који су стабилни терени.

Код језерских седимена плеистоцена за дубље ископе могуће су појаве нестабилности па је потребна израда потпорних конструкција. Могуће је плитко фундаирање.

Дубине нивоа подземне воде су различите и сезонски су променљиве. Споро дренаирање подземне воде услед неуједначене оцедљивости један је од узрока смањења параметара чврстоће, пластификације тла и појаве нестабилности наноса.

Генерално посматрано цео комплекс стена овог подрејона је веома деформабилан. Ови комплекси су подложни утицају површинских и подземних вода и захваћени су великим бројем разноврсних геодинамичких процеса и појава.

Неуједначених, су повољних до условно повољних, али и ниских физичко-механичких својстава. Најчешће су слабо консолидовани или неконсолидовани материјали, средње до знатно стишљиви - слабо носива тла изразито променљивих својстава. У дубљим зонама су мање стишљиви и различито носиви.

Могуће је дубоко фундаирање објеката (на шиповима), ређе плитко фундаирање.

#### **Функционална ограничења терена су:**

- терен је претежно равничарски са ниским побрђима, нагиба од 3-5° код алувијалних, терасних и језерских седимената, односно од 5-10° код делувијалних и делувијално-пролувијалних и пролувијалних наноса;

- терен је углавном водозасићен;

- нивои подземних вода су у непосредној хидрауличкој вези са количинама вода у водотоку;

- у овим теренима запажају се појаве нестабилности.

#### **Неопходни услови за коришћење терена су:**

- израда хидротехничких објеката заштите од поплавних вода;

- израда хидротехничких објеката регулације кишних вода;

- нивелација терена насипањем ради заштите од подземних вода.

Услови изградње објекта саобраћајне инфраструктуре - железничке пруге у овом рејону су **условно повољни до неповољни (појаве нестабилности)**.

Приликом изградње саобраћајнице - железничке пруге у овом рејону треба обратити пажњу на следеће:

- да се у оквиру алувијалних наслага локално појављују и органогене глине и прашине, које представљају слабо консолидоване, стишљиве материјале, неповољне за градњу, где постоји потреба за побољшањем физичко-механичких параметара тла;

- проблеми високих нивоа подземних вода решавају се применом хидротехничких мелиоративних мера или дренажним системом одводњавања вода дуж трасе саобраћајница;

- при трасирању саобраћајница увек је боље држати се нижих тераса, јер су оне континуалније и плиће од виших тераса. Такође, боље су оцедљиве и стабилније од алувијалних равни. Код алувијалних равни чије су обале изложене подсецању речном матицом, саобраћајне објекте треба одмаћи са њихових ивица. Због накнадног затрпавања или новог подривања речном матицом, провођење пруге треба избегавати преко плавина активних бујица.

За потребе дефинисања геолошке грађе терена изведена су додатни геотехнички истражни радови на траси претходно дефинисане диспозиције тунела Т4. Изведено је укупно 9 истражних бушотина укупне дужине 1001.3 m.

На основу геотехничког пресека терена може се закључити да ће највећи део тунела бити пробијан кроз окцасте биотитске гнајсеве, различитих степена алтерације и испуцалости.

Како за израду ИДР тунела нису извршени истражни радови на новопроектованим локацијама тунела Т2, Т3 и Т4 (спојени претходно пројектовани тунели Т4 и Т5), то је кроз ИДР претпостављено да ће сва три новопроектована тунела бити изведена у сличној

стенској маси која је утврђена током истражног рада на локацији претходно пројектоване локације тунела Т4.

#### **4. ИНФРАСТРУКТУРНА ОПРЕМЉЕНОСТ**

За потребе израде урбанистичко-техничке документације планираног проширења површина јавне намене, прибављени су услови, мишљења, решења јавних комуналних предузећа и других надлежних институција у циљу провере инфраструктурних капацитета. За елементе пројекта за које су услови имаоца јавних овлашћења општег карактера, коришћени су услови који су исходовани у претходној процедури исходовања Локацијских услова.

Услови имаоца јавних овлашћења прибављени у поступку израде и потврђивања урбанистичког пројекта су истовремено услови који се користе приликом издавања локацијских услова, уколико се уз захтев за издавање локацијских услова достави и потврђен урбанистички пројекат.

Измештање и заштита одређених инсталација и водова који су у ближој колизији са пројектованом пругом детаљније су обрађени у појединачним свескама у даљој техничкој разради.

##### **4.1. ВОДОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ**

У складу са одредбама Уредбе Комисије (ЕУ) о техничкој спецификацији за интероперабилност која се односи на сигурност у железничким тунелима железничког система Европске уније, противпожарна заштита у тунелима решена је успостављањем противпожарних тачака на порталима тунела. На локацијама ових тунела не постоје услови за напајање из постојећих водовода нити капиларних извора, тако да је предвиђена изградња резервоара за води који се пуне цистернама.

Идејним решењем су планирана два резервоара за пожарну воду са црпним постројењем и надземним хидрантом испод портала тунела:

Резервоар 3 решен је као надземни објекат са вертикалним термоизолованим пластичним резервоарима смештеним у надземном објекту између тунела број 3 и тунела број 4.

Резервоар 4 решен је као армирано-бетонски укопани резервоар. Смештен је у зони излазног портала Тунела 4.

Објекти морају бити опремљени свим потребним инфраструктурним системима: хидротехничка инсталација - спољна хидрантска мрежа, водоводна мрежа, канализациона мрежа за атмосферску воду, линијски сливници и фекална канализациона мрежа.

Хидрантска мрежа се трасира од резервоара до противпожарних тачака на улазним порталима тунела Т4, а вода се до надземног хидранта упућује преко црпне станице из резервоара у непосредној близини. Хидрантску мрежу димензионисати у складу са законском регулативом.

Позиција резервоара и црпне станице ће бити детаљно одређена у даљим фазама разраде техничке документације, а на основу позиције трафостанице због довода електричне енергије за рад црпне станице и близине канала за испуштање воде из резервоара. Вода ће се у резервоар довозити цистернама. Црпну станицу димензионисати у складу са процењеним капацитетима. За водоводну мрежу не постоји могућност прикључења на јавну водоводну мрежу, тако да ће се у резервоар вода довозити по потреби и мењаће се у складу са хигијенским условима. Потребан притисак се обезбеђује преко компактног постројења за повишење притиска који ће се налазити у оквиру засебног објекта пумпне станице. На изласку платформама тунелских цеви поставити надземне хидранте мин. пречника Ø100 на видно место према Правилнику о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара ("Сл. гласник РС", бр. 3/2018).

Од црпне станице до хидранта обезбедити минималну дубину укопавања цевовода од 1 m тако да се искључи могућност мржњења цевовода. Уколико цевовод, због укрштања са осталим инсталацијама буде на мањој дубини, од 1m потребно је предвидети адекватну топлотну изолацију и грејање кабловима противпожарног цевовода.

Водоводну мрежу за техничку зграду и санитарну воду обезбедити на основу процењених капацитета и броја људи који ће боравити у згради, а који се дефинишу у даљој разради техничке документације. У даљој фази израде техничке документације, потребно је такође одредити количину воде за санитарне потребе на основу броја људи и санитарних чворова. Одводњавање тунела представља одвођење воде која се слива из брдског масива и вода и течности које се појављују у самом тунелу.

За одводњавање вода које се сливају из брдског масива предвиђене су дренажне цеви пречника Ø200 mm, из којих се подземна и погонска вода евакуишу у главни колектор тунела. Потребно је извршити координацију са осталим пројектима како би се усагласиле све инсталације и водиле несметано својом трасом.

#### **Одвођење подземних вода**

За сакупљање подземних вода предвиђене су дренажне цеви које су смештене у секундарној конструкцији тунелске цеви. Процедне воде се сакупљају у тунелским ревизионим (дренажним) нишама. Дренажне цеви сакупљају воду након чега одводе воду до ревизионих силаза и уливају се у главну дренажну цев.

#### **Одвођење погонских вода**

За сакупљање погонских вода које се могу појавити у тунелу предвиђен је површински канал који је лоциран на најнижој страни у попречном профилу тунела. Канал мора имати одређену пропусну моћ и мора бити одређене класе отпорности на пожар, А1 незапаљив и отпоран на уља и горива. Одвођење воде из канала је решен преко типских елемената који имају уграђен одвод пречника.

Подужни пад канала прати пад тунела. Подужни пад тунела број 4 је двостани са нагибом од стационаже km184+118.88 падом према улазном порталу од 4.4 ‰ и падом од 4% према излазном порталу. У зависности до усвојеног канала потребно је прорачунати максималну пропусну моћ у даљим фазама разраде.

#### **Главни колектор**

Главни колектор (одводна цев) се налази у осовини колосека пречника минимално Ø300 mm и сакупља и одводи све воде које се могу јавити у тунелу.

На основу двостраног подужног нагиба тунела број 4 потребно је сместити резервоарски простор за опасне течности услед хаварија воза на оба портала ван тунела. У сваки ревизиони силаз прикључује се дренажна цев пречника Ø200 mm и линијска решетка ширине 200 mm се преко сифона прикључује на главни колектор. Сифон има улогу да спречи довод гасова до сабирног колектора, чиме се спречава довод кисеоника у контакту са потенцијалним експлозивним материјама које се могу посредством хаварија и насрећа десити у тунелу. Резервоари се празне специјализованим возилима надлежног комуналног предузећа. Сепаратор диментионисати на основу максималне воде која може да се јави у главном колектору. На излазном/улазном порталу тунела бр.4 обезбедити могућност пражњења резервоара у најближи реципијент.

Приликом промене нивелете тунела водити рачуна о подужним падовима да се на свим порталима ван тунела обезбеди место за прикупљање опасних материја у резервоарски простор са свим пратећим елементима и објектима.

## **4.2 КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ**

### **Канализација**

Евакуација атмосферске воде која у тунел може да доспе преко композиције воза, затим запаљивих и токсичних течности, као и противпожарне воде у случају пожарног инцидента у тунелима, обезбеђује се изградњом система за одводњавање у свим тунелима.

Систем се састоји од линијских решетака положеним испод туцаника, које се на растојању од 50m преко сифона повезују на централни колектор у ревизионим силазима. На овај

начин, изградњом секција одводњавања, евентуално ширење пожара кроз систем одводњавања се локализује на краћим деоницама тунела.

Централним колектором прикупљене течности се доводе до постројења за прихват и пречишћавање у зонама портала.

У регуларним условима, сепаратор врши одвајање масти и уља из садржаја воде, уз суспензију наноса. Пречишћена вода се испушта у најближи реципијент.

У случају хаварије и излива нафтних деривата, доћи ће до акумулисања ових материја у постројењу, уз саморегулацију затварања испуста из сепаратора пловком унутар коалесцентног филтера. Све количине ће се задржати у самом постројењу у резервоарском простору. За случај отказивања пловка унутар постројења, поставља се непосредно пре улазне цеви у сепаратор тзв. вентилско окно којим се на регистровани велики протицај унутар сепаратора посредством уградбеног секундарног остварује алармирање система и дојава техничком центру о новонасталим хаваријским условима. У том случају се стартује команда даљинског затварања затварача у вентилском окну. Течност се посредством прелива у доводном шахту евакуише у резервоарски простор. Потребна запремина резервоара је  $200\text{m}^3$ , чиме се обезбеђује прихватање  $100\text{m}^3$  противпожарне воде и додатних  $100\text{m}^3$  течности изливених у случају хаварије.

Уколико се излије материјал чије су специфичне тежине блиске специфичној тежини воде, те се не могу елиминисати пловком уз коалесцентни филтер, даља евакуација ових отицаја из сепаратора у природу биће спречена затварањем – истим принципом алармирања и даљинског затварања затварача. Резервоари се празне специјализованим возилима надлежног комуналног предузећа.

Предвиђена је изградња 4 армирано-бетонска подземна резервоара за загађену воду. Резервоар 3 прикупља течности из тунела бр. 3 и дела тунела бр. 4. Смештен је између поменутих тунела, на оријентационој стационој  $\text{km}182+230$ .

Резервоар 4 прикупља течности из дела тунела бр. 4. Смештен је на платоу у зони излазног портала.

Потребно је обезбедити канализациону мрежу за одвођење употребљених вода у техничкој згради. Цевоводе и септичку јаму димензионисати тако да она буде водонепропусна, да се води рачуна о извориштима воде који су једини извор водоснабдевања становника предметних катастарских општина, према условима имаоца јавних овлашћења.

*\*Све стационоже коришћене приликом израде идејног решења за урбанистички пројекат су оријентационог карактера, а прецизне ће бити дефинисане у даљој фази техничке разраде.*

#### **4.3 ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ**

("Електромрежа Србије", а.д. Београд, Број: 130-00-UTD-003-1551/2019-002 од 27.12.2019. године, "ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА", Електродистрибуција Крушевац, Број: 2540400287315/1-2 од 10.07.2023. године)

#### **Постојеће стање**

На предметној локацији за изградњу тунела бр. 4 са приступним саобраћајницама, не постоје електроенергетски објекти који су власништво „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о Београд, Огранак ЕД Крушевац. У непосредној близини предметног простора постоје електроенергетски објекти, и то:

- ТС 10/0,4 Кв „ЖТП Стеванац“
- 10 kV далековод, 10kV извод „Браљина“ огранак за „Малетину“

#### **Планирана мрежа и објекти**

Постојећим Идејним решењем предвиђене су електроенергетске инсталације у тунелима, нови објекти на евакуационим платоима на улазу/излазу из тунела, као и електроинсталације осветљења дуж евакуационих тунела. Дефинисана је структура нове електроенергетске мреже, локације будућих ТС дуж коридора, као и начин напајања.

За напајање тунела електричном енергијом планиране су погонске станице које су лоциране на улазима и/или на излазу из сваког тунела. Погонска станица је зидани објект у којој се смешта трансформаторска станица ТС10/0,4 kV, дизел-електрични агрегат, уређај за непрекидно напајање (УПС) и телекомуникациона опрема.

Основно напајање потрошача предвиђено је са НН подразвода трафостаница, а резервно напајање из дизел електричних агрегата. У случају нестанка мрежног напона долази до аутоматског укључења дизел електричног агрегата. У времену док се не изврши аутоматско пребацивање мрежа- дизел део потрошача (вентилатори за формирање надпритиска и убацивање свежег ваздуха у евакуационим тунелима, осветљење евакуационих тунела, противпанично осветљење главног тунела) се напаја из УПС-а.

Напајање потрошача у оквиру идејног решења се планира у свему према условима надлежне Електродистрибуције и то на следећи начин:

- Прикључак ТС 10/0,4kV „Тунел 4 - улаз“ на средње напонску дистрибутивну мрежу је предвиђен из водне ћелије постојеће ТС 10/0,4kV „ЖТП Стеванац“ кабловским водом 10kV, 3xХНР 49-А 1x150mm<sup>2</sup>. Постојећа ТС мора бити реконструисана уградњом још једне водне ћелије у средње напонски блок тако да буде опремљен са две водне и једном трафо ћелијом.
- Нова локација планиране трафостанице је локација трафостанице ТС10/0,4kV „Тунел 4 – евакуациони тунел 4.3“. Ова трафостаница је смештена у погонској станици на платоу. Предвиђа се као пролазна ТС, капацитета 630kVA, са уградњом трансформатора од 100kVA. Прикључак ТС 10/0,4kV „Тунел 4 – излаз“ на средње напонску дистрибутивну мрежу је предвиђен са далековода 10kV Браљина, огранак за Малетину, са стуба број 40, кабловским водом 10kV, 3 x ХНР 49-А 1x150mm<sup>2</sup>.
- ТС 10/0,4kV „Тунел 5 – излаз“ је смештена у погонској станици на евакуационом платоу код излазног портала из тунела. Предвиђа се као крајња ТС, капацитета 630kVA, са уградњом трансформатора од 100kVA. Средње напонски блок се састоји из једне водне, једне трафо и једне мерне ћелије. Прикључење наведене ТС на средње напонску, дистрибутивну мрежу предвиђено је кабловским водом 10kV, 3x ХНР 49-А 1x150mm<sup>2</sup>, из водне ћелије ТС 10/0,4kV „Тунел 4 – евакуациони тунел 4.2“.

Планиране кабловске водове 10kV и 1kV положити у рову дубине 0,8m и ширине у зависности од броја електроенергетских водова у рову, дуж планираних електроенергетских траса.

На местима укрштања са саобраћајницама и железничким колосецима планиране кабловске водове положити кроз PVC цеви пречника 110mm.

Са планираним железничком пругом се укрштају или се налазе у њеном коридору следећи електроенергетски водови: ДВ 110kV бр. 114/1 ТС Крушевац 1 – ЕВП Ђунис, ДВ 110kV бр. 114/2 ЕВП Ђунис – ТС Алексинац, ДВ 110kV бр. 152/1 ТС Крушевац 1 – ТС Ћићевац, ДВ 35 kV ТС 35/10 kV Дедина – ТС 35/10 kV Сталаћ и три далековода 10kV са припадајућим трафостаницама. Уколико буде потребно, вршиће се реконструкција или измештање делова њихових траса у зонама укрштања или на деловима где се делови траса поклапају или укрштају са трасом планиране железничке пруге на непрописан начин у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова од 1 до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92 – у даљем тексту: Правилник) и Законом о железници.

Реконструкција надземних водова 10kV и 0,4kV на местима укрштања са пругом подразумева замену постојећих стубова у укрштајним распонима новим крајњим стубовима, на прописаном растојању од пруге, као и каблирање надземних водова у укрштајним распонима.

Реконструкција предметне пруге условиће изградњу нове контактне мреже у станицама Сталаћ и Ђунис и на отвореној прузи између Сталаћа и Ђуниса, укључујући тунеле и мостове. Контактна мрежа је предвиђена за максималне брзине вожње возова до 160km/h.

#### **Правила грађења за електроенергетске објекте**

- За потребе изградње трафостанице 10/0,4kV је оријентационо потребан простор 6x5m;

- За нову градњу нових трафостаница 10/0,4kV препоручује се слободностојећи монтажно бетонски или зидани објекти, капацитета 1x1000kVA или 2x1000kVA;
- У непосредној близини трафостаница не смеју се налазити просторије са лако запаљивим материјалом, котларница, складишта и сл.
- Кроз просторије трафостанице не смеју пролазити инсталације водовода, канализације и парног грејања;
- На разводној табли 0,4kV поставити плочице са називом сваког извода и мерног инструмента;
- Сви кабловски доводи и одводи средњег напона и ниског напона морају бити означени оловном плочицом у виду обујмице, према својој намени, врсти кабла, као и називног напона;
- Затрпавање каблова се врши по правилу из откопа у слојевима од по 20cm.
- У заштитним појасу постојећих подземних каблова није дозвољена градња нових објеката без измештања постојећих каблова и услова надлежног предузећа.
- Сагласност за прикључење на јавну дистрибутивну мрежу затражити од надлежног предузећа.
- На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 m при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.
- При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,07 m. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.
- При укрштању са саобраћајницама, као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови морају бити постављени у заштитне цеви на дубини 1,0 m, а угао укрштања треба да је око 90°, али не мањи од 30°.
- Кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.
- Ако се кабловски водови провлаче кроз цеви дужине веће од 40m неопходно је предвидети и кабловска окна.
- Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за подземне водове 10 kV, односно 50% резерве за подземне водове 1kV.
- Удаљеност подземних електроенергетских водова 10 kV и 1 kV од темеља стуба треба да буде најмање 0,5m.
- Енергетски каблови се полажу у бетонским или пластичним цевима тако да минимални унутрашњи пречник цеви буде најмање 1,5 пута већи од спољашњег пречника кабла. Крајеви цеви морају бити означени стандардним кабловским ознакама.
- Укрштање енергетског кабла са железничком пругом се изводи тако да се енергетски кабл полаже у бетонски канал, односно бетонску или пластичну цев, тако да је могућа замена кабла без раскопавања и угрожавања стабилности доњег стоја пруге. Укрштање се изводи под правим углом и тако да кабл буде најмање 1 m испод горње ивице шине. Место укрштања треба видљиво да се обележи ознакама од бетона или пластике.
- Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (SRPS N.C0.101):
  - 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV
  - 1 m за каблове 35 kV;
- Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m;
- Угао укрштања треба да буде ван насељених места - најмање 45°;
- Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла;
- Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m;
- Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима, на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мање од 0,2 m.



- При полагању енергетског кабла 35kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које повезује кабл.
- Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,5 m за каблове 35 kV, односно најмање 0,4 m за остале каблове;
- На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).
- Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање:
  - 0,8m у насељеним местима,
  - 1,2 m изван насељених места.
- На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

#### **4.4 ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ**

*("Телеком Србија", а.д. Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Број: 282943/3-2023 ЈБ од 13.07.2023. године)*

У непосредној близини предметног простора постоји следећа тк инфраструктура на коју је потребно обратити пажњу приликом извођења предметних радова:

- Примарна подземна кабловска тк мрежа;
- Оптичка подземна тк мрежа;
- ПЕ цеви Ø40mm за КДС;
- Секундарна надземна тк мрежа.

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих тк објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања тк саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“, ад. Извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних тк каблова у зони планираних радова, како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних овим документом.

Грађевинске радове у непосредној близини постојеће подземне тк инфраструктуре вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.). Посебну пажњу треба обратити приликом узраде цевастих пропуста и одводних канала, где је потребно дубље копање земље, а са стране пута где је положена постојећа подземна тк инфраструктура.

У случају да се открије постојећа инфраструктура, она се ни у ком случају не сме савијати, газити, механички оштећивати и сл.

Приликом међусобног укрштања и паралелног вођења осталих инсталација инфраструктуре (водоводне, канализационе, електро енергетске..), са постојећом подземном тк инфраструктуром, потребно је поштовати прописана међусобна вертикална и хоризонтална растојања, и то:

- Приликом међусобног укрштања електро-енергетских инсталација (до 1кV) са подземном тк инфраструктуром, минимално вертикално растојање мора износити 0,5m.
- целокупну ТК мрежу градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима;
- трасе постојећих каблова задржати, ако не угрожавају локацију других планираних објеката,
- новоизграђени објекти морају бити прикључени на јавну комуналну инфраструктуру,
- ТК мрежу градити подземно, на прописној дубини полагања,
- ТК мрежу полагати поред пруге на прописаном растојању од осе колосека на отвореној прузи, односно у тунелу,
- при укрштању са пругом односно саобраћајницом каблови морају бити постављени у заштитне цеви, на прописној дубини а угао укрштања треба да буде 90° ,

- ако се у истом рову полажу и водови који нису телекомуникациони морају се задовољити минимална прописана растојања заштите,
- при паралелном вођењу, приближавању односно укрштању са електроенергетским кабловима морају се поштовати минимална прописана растојања,
- при паралелном вођењу, приближавању односно укрштању са цевоводом гасовода, водовода и канализације и др. морају се поштовати минимална прописана растојања,
- забрањено је сађење биљака чији корен има дубину већу од 1m на удаљењу мањем од 5m од осе рова,
- све заштитне цеви и окна у којима се полажу водови извести благовремено при изградњи железничке пруге,
- базне радио станице се постављају у складу са законском регулативом која важи за радио станице.

Наведене инсталације инфраструктуре поставити испод постојеће подземне тк инфраструктуре. Приликом затрпавања рова око постојеће подземне тк инфраструктуре урадити насипање ситног песка у слоју од 0,1m, а остали део рова затрпавати у слојевима (шљунком) од по 0,3m са набијањем. Горњу површину земљишта изнад постојеће подземне тк инфраструктуре обавезно вратити у првобитно стање.

Заштиту и обезбеђење постојећих тк објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере заштите како не би дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих тк објеката и каблова.

Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих тк објеката/каблова, неопходно је урадити техничко решење одн. Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих тк објеката/каблова, које мора бити саставни део Главног пројекта.

Тунел опремити потребним телекомуникационим системима применом нових технолошких решења и интерфејса који омогућавају оперативнију и функционалнију контролу у тунелу, као и технологију саобраћаја на предметној деоници пруге.

Тунел опремити безбедносним системима за потребе увида и контроле дешавања у њему, који чине системи за комуникацију у хитним случајевима односно за потребе служби за реаговање у хитним ситуацијама (нпр. ватрогасна служба, хитна помоћ, полиција), систем за дојаву пожара, систем за контролу приступа, систем за детекцију провале, алармни СОС систем.

За потребе смештања телекомуникационе опреме унутар тунела предвидети адекватне просторије (просторију) у којима је потребно обезбедити адекватно непрекидно напајање и уземљење, као и одговарајуће климатско-механичке услове. Подаци о потребном простору за смештај ТК опреме се могу дати након дефинисања захтева планираних ТК система, што је део следећег нивоа пројектне документације.

## **5. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ**

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за утврђивање јавног интереса и издавање Локацијских услова, у складу са чланом 53а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Службени гласник РС", број 22/15).

Потврђени урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса представља стечену урбанистичку обавезу приликом ревизије односно израде новог планског документа.

Све подземне површине које се налазе у обухвату урбанистичког пројекта, односно катастарске парцеле испод којих пролазе тунели и други објекти железничке инфраструктуре се спроводе према важећем планском документу, у складу са дефинисаним наменама и начином спровођења.

Земљиште изнад подземног линијског инфраструктурног објекта или испод надземног линијског инфраструктурног објекта, не мора представљати површину јавне намене. Изнад подземног инфраструктурног објекта изузетно се могу градити објекти у складу са овим законом, уз прибављање тржничких услова у складу са посебним законом, зависно од врсте инфраструктурног објекта.

Подземни делови инфраструктурних објеката, чијом се изградњом на пољопривредном и шумском земљишту не нарушава коришћење земљишта на површини терена постојеће намене и издавање локацијских услова за изградњу ових објеката не може се условљавати постојањем, односно довољном развијеношћу планске документације за подручје на коме се налазе парцеле на којима се планира изградња.

У зависности од динамике и фаза реализације, границе између парцела на површинама јавне намене дефинисане овим урбанистичким пројектом (предлог формирања грађевинских парцела) се могу мењати и могуће је вршити даљу препарцелацију у складу са техничким решењем и имовинско-правним статусом.

Сви технички параметри, позиције и димензије објеката и позиције и димензије инфраструктурних објеката и мрежа, могу се у даљој изради техничке документације кориговати у циљу омогућавања оптималних синтезних решења.

Кроз израду техничке документације за све објекте линијске инфраструктуре, као и јавне саобраћајне површине, дозвољена је промена нивелета и елемената попречног профила укључујући и распоред, пречнике и додатну мрежу инфраструктуре у оквиру дефинисане регулације.

#### **Фазност реализације**

Услед комплексности планираног линијског инфраструктурног коридора, у складу са технолошким потребама и динамиком реализације пројекта, могућа је фазна реализација решења приказаних у Урбанистичком пројекту, која ће бити дефинисана кроз израду техничке документације.

Свака фаза представља заокружену функционалну целину и обухвата реализацију потребних пратећих објеката инфраструктуре.

Приликом реализације планираних инфраструктурних објеката по фазама, дозвољена су прелазна (привремена) решења, у смислу инфраструктурних и саобраћајних прикључака, на начин да свака фаза функционише као самостална целина, односно да се обезбеди несметано функционисање свих објеката до краја реализације пројекта.

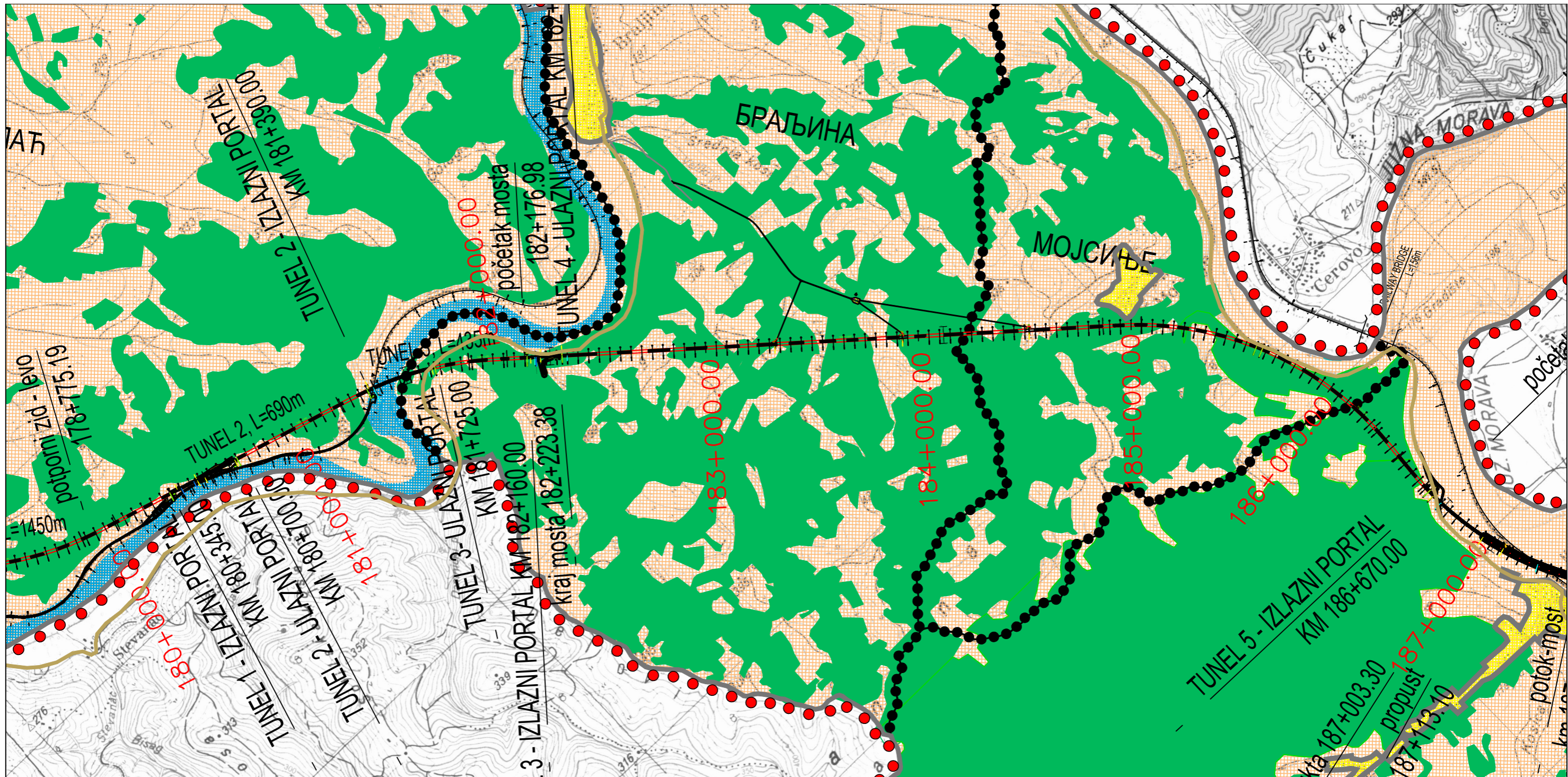
#### **ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА**

**Marija**  
**na**  
**Radov**  
**anović**

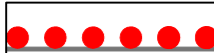


Digitally  
signed by  
Marijana  
Radovanović  
Date:  
2023.09.12  
11:27:19<sup>®</sup>  
+02'00'

Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.  
Лиценца број: 200 1245 10

## **III ГРАФИЧКИ ДЕО**





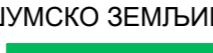

**ЛЕГЕНДА**

-  ГРАНИЦА ПЛАНА
-  ГРАНИЦА ОПШТИНЕ
-  ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ

**ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА**






-  ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
-  ПЛАНИРАНА ПРУГА

-  ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
-  РАТАРСКО-ВОЂАРСКО СТОЧАРСКИ РЕЈОН

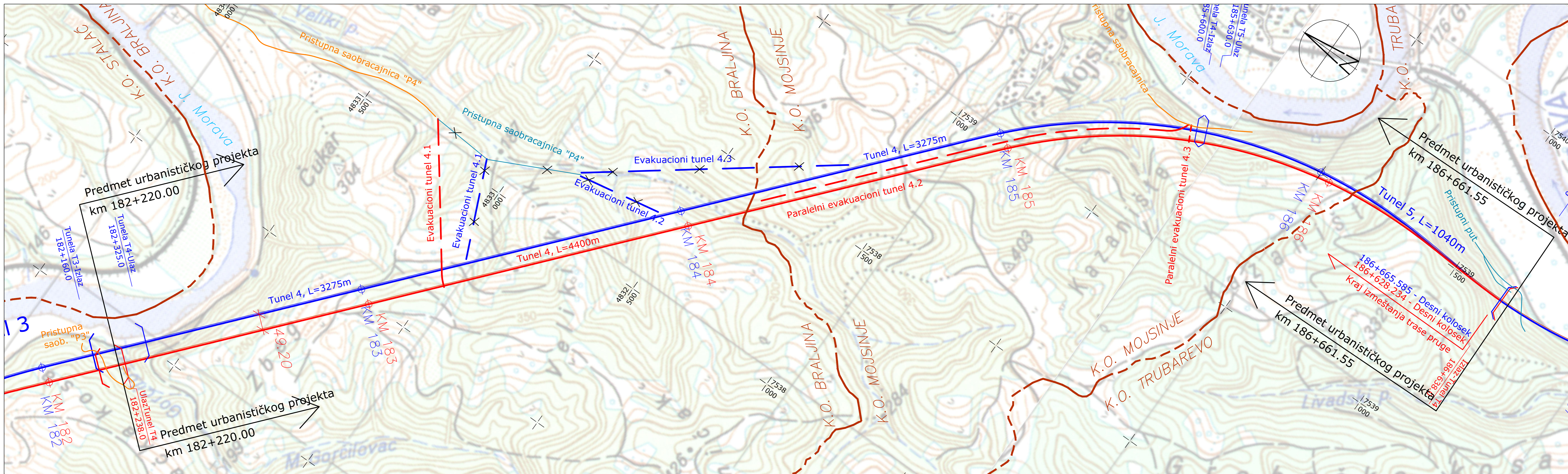
-  ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ
-  ПОСТОЈЕЋЕ ШУМЕ

-  ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ
-  РЕКЕ

**ДРУМСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

-  ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА
-  ДРЖАВНИ ПУТ IА РЕДА
-  ОПШТИНСКИ ПУТ
-  ОПШТИНСКИ ПУТ ПЛАНИРАНИ
-  ЛОКАЛНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

 <p><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b>          Немањина 6; 11000 Београд; Србија          Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;</p>	
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ	
Одговорни урбаниста: Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.	Инвеститор:  "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд
Сарадници: Срђан Крљанац, дипл.прост.планер Сања Шпица, дипл.инж.арх.	Назив пројекта: <b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ</b> за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Ђунис, на територији КО Трубареве, КО Мојсиње и КО Брађина, општина Ђињевац
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: ИЗВОД ИЗ ПППН ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СТАЛАЋ - ЂУНИС ("Сл. гласник РС", број 52/17)
Фаза пројекта: УП	Датум: 2023.
Цртеж бр. 2023-378-3-АРХ-001	Размера: шематски приказ



- ЛЕГЕНДА**
- граница КО
  - траса пруге према ИДП (2018. год.)
  - траса пруге - измештена осовина
  - евакуациони тунели према ИДП (2018. год.)
  - евакуациони тунели - измена
  - приступне саобраћајнице према ИДП (2018. год.)
  - приступне саобраћајнице измена

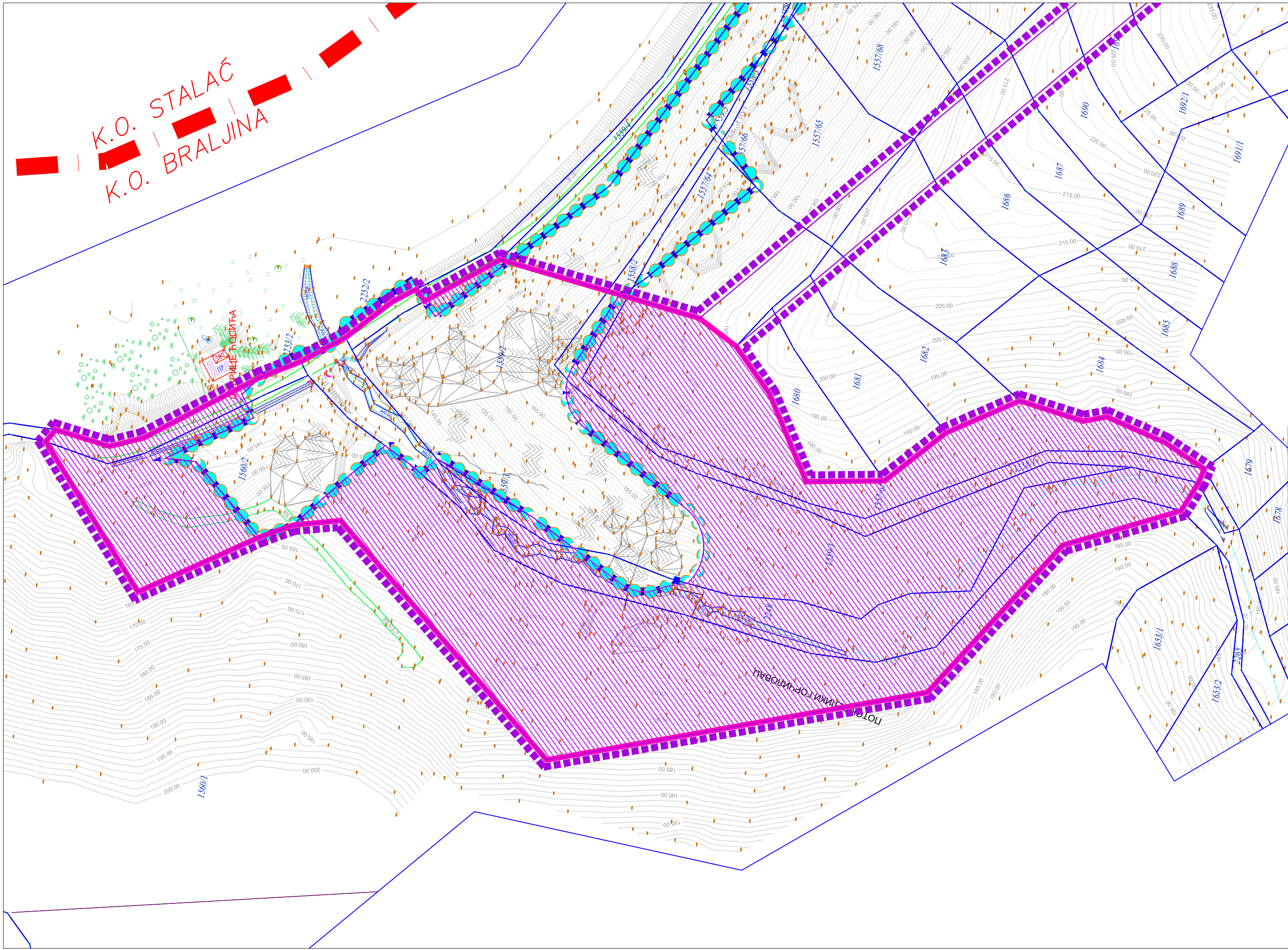
Marijana Radovanović  
 Digitally signed by Marijana Radovanović  
 Date: 2023.09.11 14:32:35 +02'00'

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;



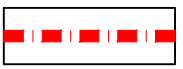
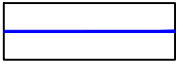
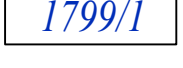
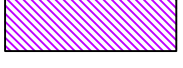
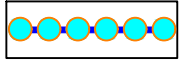
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ  
 Одговорни урбаниста: Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.  
 Сарадници: Срђан Крљанац, дипл.прост.планер; Сања Шпица, дипл.инж.арх.

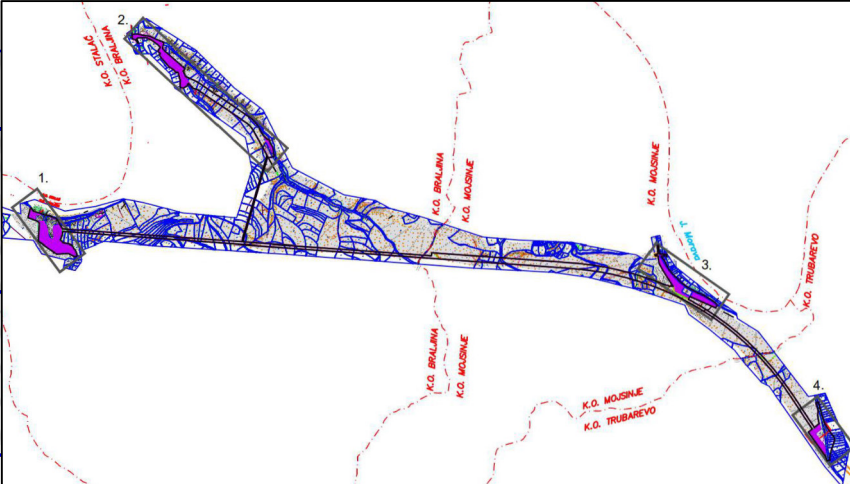
Инвеститор: "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд  
 Назив пројекта: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Бунис, на територији КО Трубареве, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћињевац**


Главни пројектант: Милџан Јовичић, мастер.инж.граф; бр. лиценце 343 108 221  
 Ручководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.  
 Фаза пројекта: УП  
 Датум: 2023.  
 Цртеж бр.: 2023-378-3-АРЖ-Ц02  
 Величина: 1:5000



### ЛЕГЕНДА

-  граница урбанистичког пројекта - шири обухвата
-  зона детаљне разраде
-  граница КО
-  граница катастарске парцеле
-  број катастарске парцеле
-  додатне површине за утврђивање јавног интереса
-  граница јавне намене (ПППН)




**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ  
 Одговорни урбаниста: **Маријана Радовановић**, дипл.инж.арх.

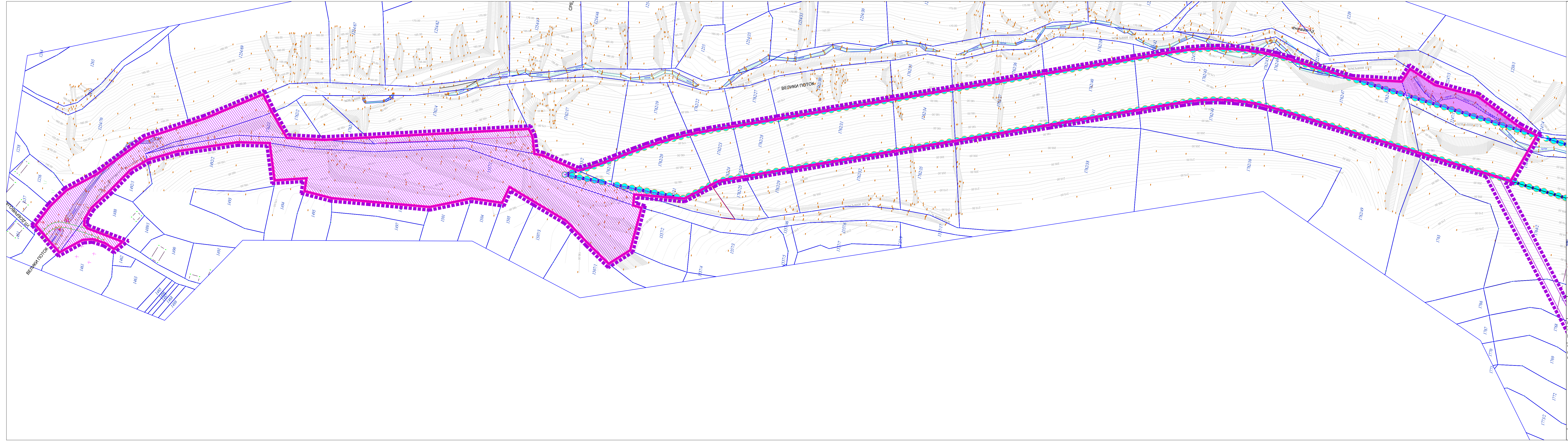
Сарадници: **Срђан Крљанац**, дипл.прост.планар; **Сања Шлица**, дипл.инж.арх.  
**Radovanović**  
 Date: 2023.09.11 14:42:00 +0200

Инвеститор: **"Инфраструктура железнице Србије" а.д.**  
 Немањина 6, Београд  
 Назив пројекта:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Ђунис, на територији КО Трубареве, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац**

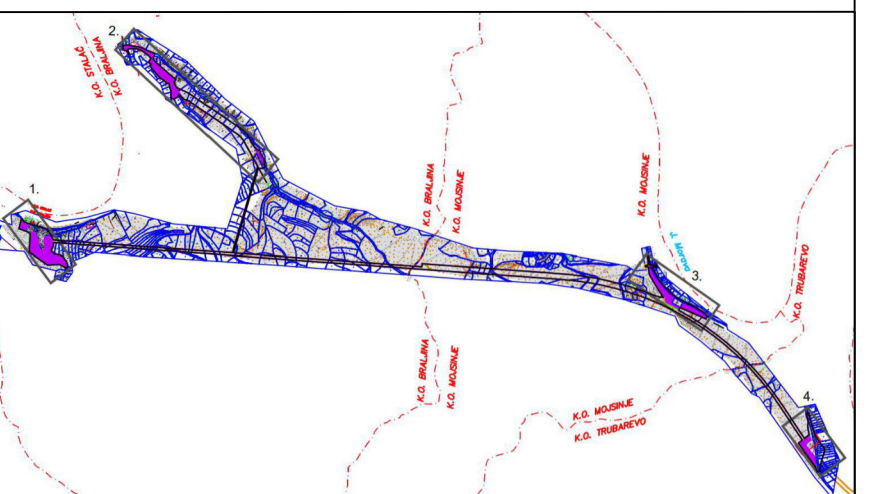
Цртеж: **КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА - ЗОНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ 1-**


Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић**, дипл.инж.арх.  
 Фаза пројекта: УП  
 датум: 2023.  
 Цртеж бр.: 2023-378-3-АРХ-Ц03\_1

Размера:  
**1:1000**




- ### ЛЕГЕНДА
- граница урбанистичког пројекта - шири обухват
  - зона детаљне разраде
  - граница КО
  - граница катастарске парцеле
  - 1799/1 број катастарске парцеле
  - додатне површине за утврђивање јавног интереса
  - граница јавне намене (ППППН)




**SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, d.o.o.**  
 Немањина б. 11000 Београд, Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ  
 Одговорни урбаниста:  
 Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.  
 Сарадници:  
 Срђан Крљанац, дипл.прост.планер  
 Сања Шлица, дипл.инж.арх.

Инвеститор:  

 "Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
 Немањина б. Београд.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ**  
 за утврђивање јавног интереса  
 за изградњу Тунела 4  
 са приступним саобраћајницама  
 на траси железничке путе Сталаћ - Ђупис,  
 на територији  
 КО Трубарово, КО Мојсиње и КО Браљина,  
 општина Ћићевац

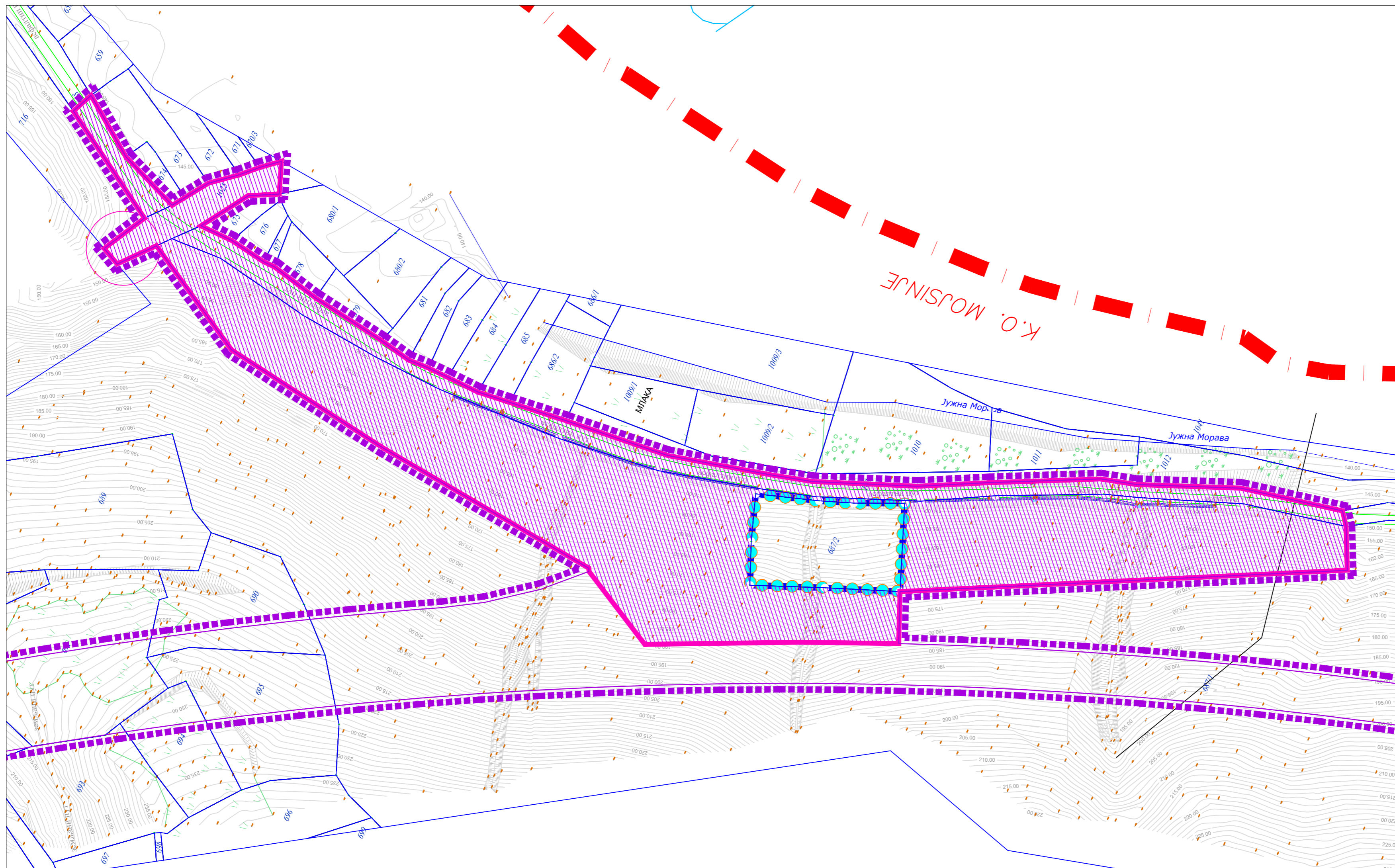
Цртеж: **КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН**  
 СА ГРАНИЦОМ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА  
 - ЗОНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ 2-

Ручководилац организационе јединице:  
 Светлана Карановић, дипл.инж.арх.




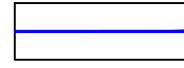

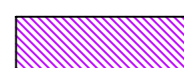
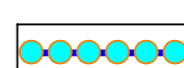
Фаза пројекта: УП      Датум: 2023.      Цртеж бр: 2023-378-3-АРХ-Ц03\_2

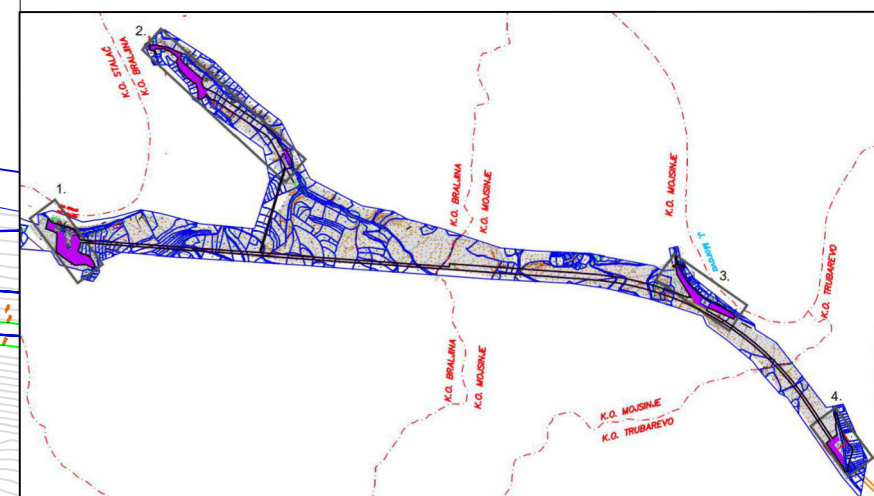
Размера: 1:1000






### ЛЕГЕНДА

-  граница урбанистичког пројекта - шири обухват
-  зона детаљне разраде
-  граница КО
-  граница катастарске парцеле
-  број катастарске парцеле
-  додатне површине за утврђивање јавног интереса
-  граница јавне намене (ППППН)




**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни урбаниста: **Маријана Радовановић**, дипл.инж.арх.  
 Сарадници: **Срђан Крљанац**, дипл.прост.планер  
**Сања Шпица**, дипл.инж.арх.

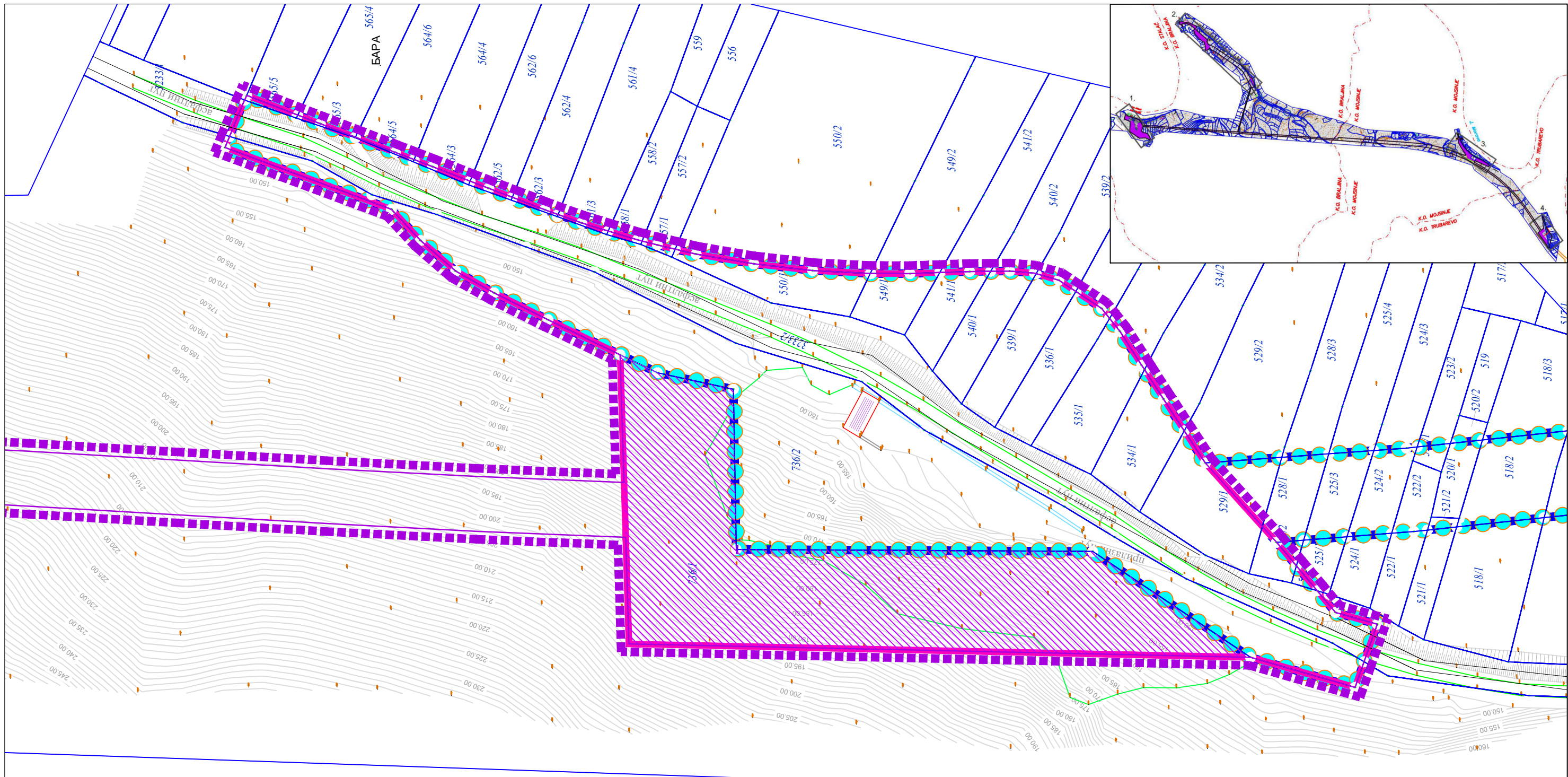
Инвеститор: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
 Немањина 6, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ**  
 за утврђивање јавног интереса  
 за изградњу Тунела 4  
 са приступним саобраћајницама  
 на траси железничке пруге Сталаћ - Ђунис,  
 на територији  
 КО Трурарево, КО Мојсиње и КО Браљина,  
 општина Ћићевац




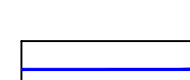
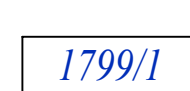
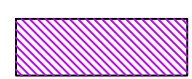
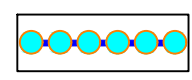
Цртеж: **КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН**  
**СА ГРАНИЦОМ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**  
**ЗОНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ 3-**

Фаза пројекта: УП    датум: 2023.    Цртеж бр. 2023-378-3-АРХ-Ц03\_3

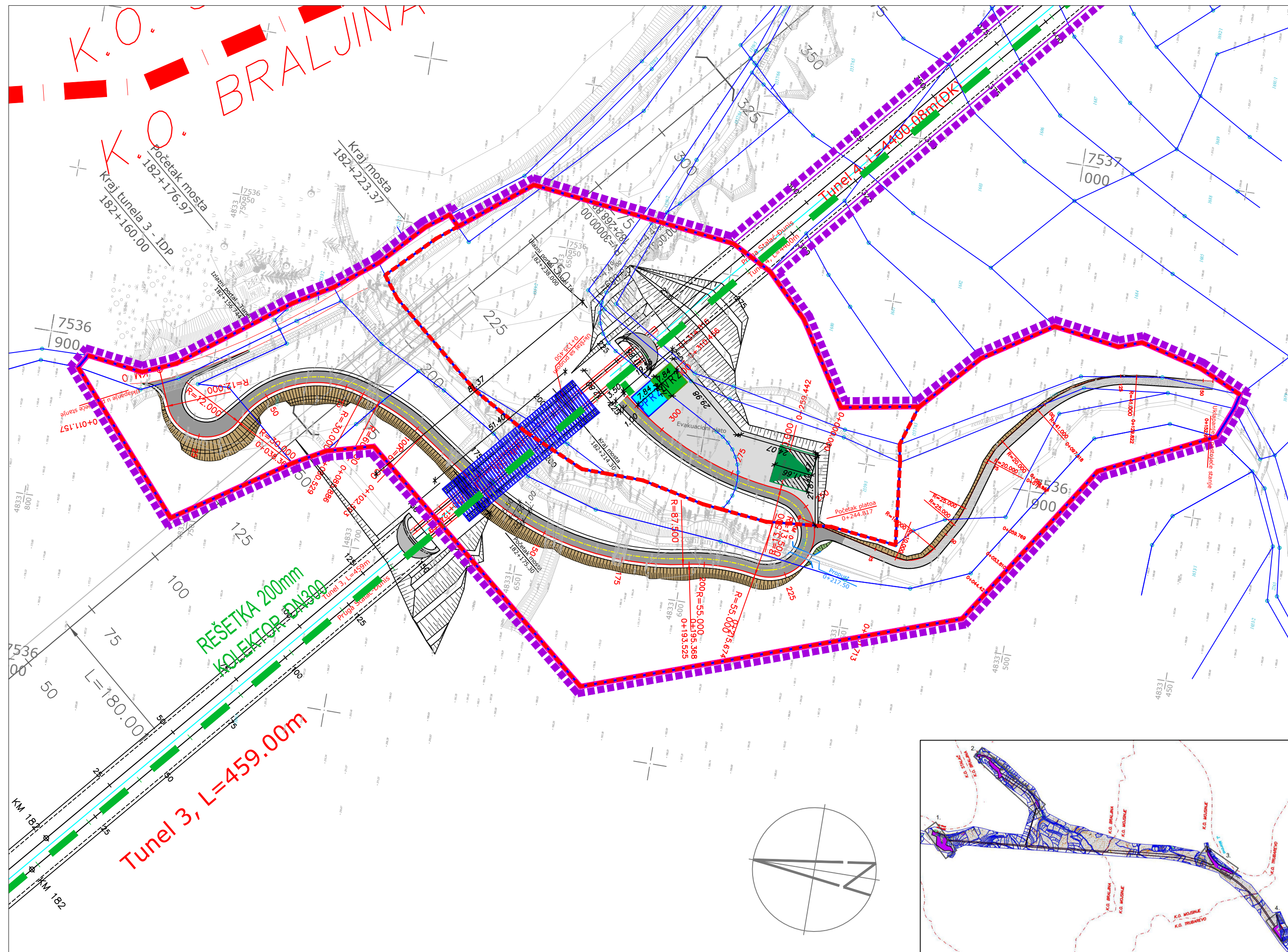
Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић**, дипл.инж.арх.




















### ЛЕГЕНДА

-  граница урбанистичког пројекта - шири обухват
-  зона детаљне разраде
-  граница КО
-  граница катастарске парцеле
-  број катастарске парцеле
-  додатне површине за утврђивање јавног интереса
-  граница јавне намене (ПППН)

 <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;	
Организациона јединица: <b>АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ</b>	
Одговорни урбаниста: Маријана Радовановић, дипл.инж.арх. Сарадници: Срђан Крљанац, дипл.прост.планер Сања Шпица, дипл.инж.арх.	Инвеститор:  "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд
<b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ</b> за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Ђуник, на територији КО Трубареве, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ђићевац	
Катастарско - топографски план са границом урбанистичког пројекта -ЗОНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ 4-	
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: УП Датум: 2023. Цртеж бр.: 2023-378-3-АРХ-Ц03_4



### ЛЕГЕНДА

-  граница урбанистичког пројекта - шири обухват
-  зона детаљне разраде
-  граница КО
-  граница катастарске парцеле
-  број катастарске парцеле
-  регулациона линија
-  новоформирана грађевинска парцела
-  оса приступне саобраћајнице
-  оса тунела бр. 4
-  оса евакуационих тунела
-  постојеће саобраћајне површине
-  конструкција моста
-  улазни портал у тунел бр. 4
-  евакуациони плато
-  ПР 4
-  ЗВР 4
-  линијска решетка d=200mm и колектор DN250
-  погонска станица
-  оријентациона позиција TC10/0,4kV


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

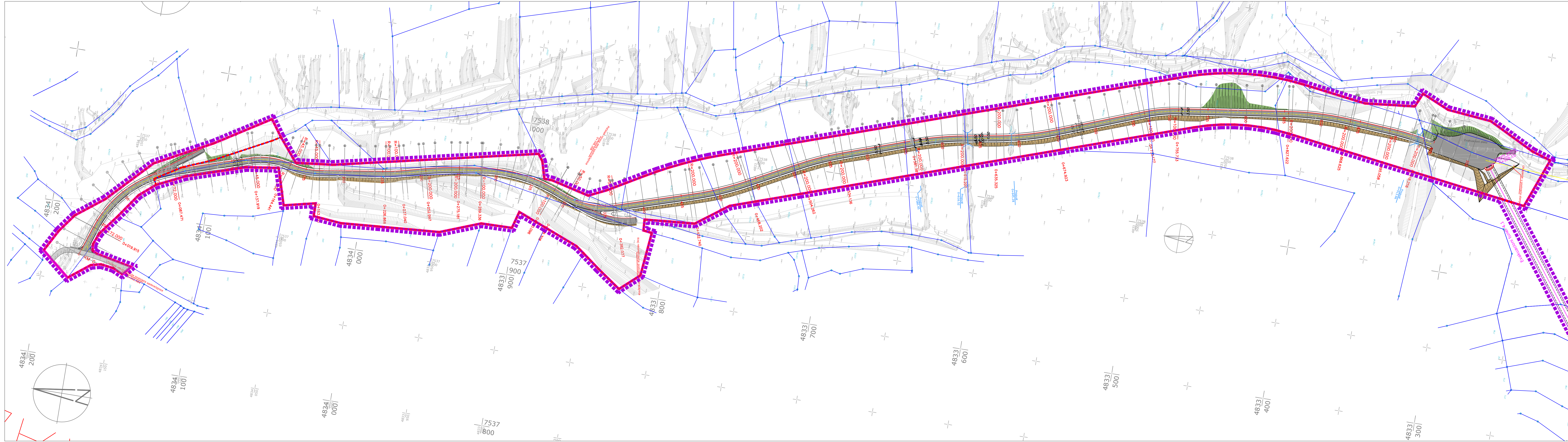
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ  
 Одговорни урбаниста: **Маријана Радовановић**, дипл.инж.арх.  
 Сарадници: **Срђан Крљанац**, дипл.прост.планер  
**Сања Шлица**, дипл.инж.арх.

Инвеститор: **"Инфраструктура железнице Србије" а.д.**  
 Немањина 6, Београд  
 Сарадници: **Radovanovic**

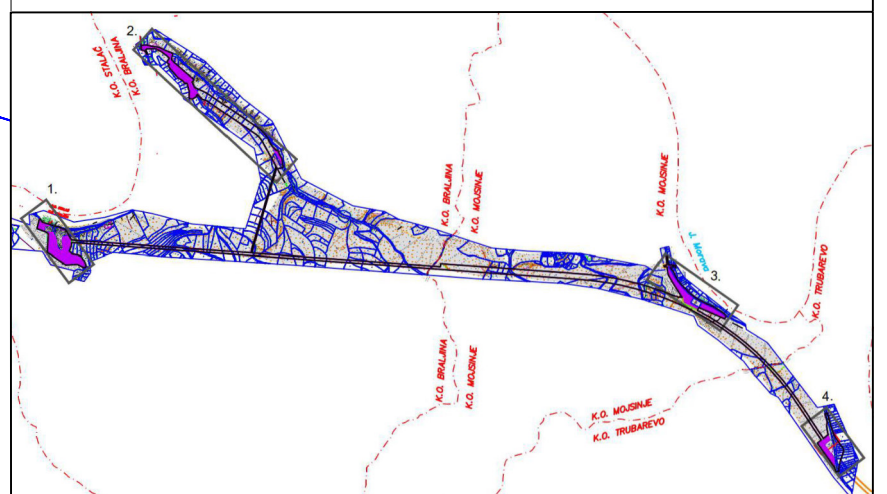
Назив пројекта:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ**  
 за утврђивање јавног интереса  
 за изградњу Тунела 4  
 са приступним саобраћајницама  
 на траси железничке пруге Сталаћ - Ђулис,  
 на територији  
 КО Трубарово, КО Мојсиње и КО Браљина,  
 општина Ђијевац

Цртеж: РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА ПРИКАЗОМ ИНФРАСТРУКТУРЕ  
 Размера: 1:1000

Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић**, дипл.инж.арх.  
 Фаза пројекта: УП  
 датум: 2023.  
 Цртеж бр. 2023-378-3-АРХ-Ц04\_1



- ### ЛЕГЕНДА
- граница урбанистичког пројекта - шири обухват
  - зона детаљне разраде
  - граница КО
  - граница катастарске парцеле
  - 1799/1 број катастарске парцеле
  - регулациона линија
  - новоформирана грађевинска парцела
  - оса приступне саобраћајнице
  - оса евакуационих тунела
  - постојеће саобраћајне површине
  - излазни портал из евакуационог тунела
  - евакуациони плато



**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6, 11000 Београд, Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни урбаниста:  
 Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.

Сарадници:  
 Срђан Кољанац, дипл.прост.планер  
 Сања Шлица, дипл.инж.арх.

Инвеститор:  
 "Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
 Немањина 6, Београд

Назив пројекта:  
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ**  
 за утврђивање јавног интереса  
 за изградњу Тунела 4  
 са приступним саобраћајницама  
 на траси железничке пруге Сталаћ - Ђупис,  
 на територији  
 КО Трубареве, КО Мојсиње и КО Браљина,  
 општина Ђињевац

Цртеж:  
**РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО**  
**РЕШЕЊЕ СА ПРИКАЗОМ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

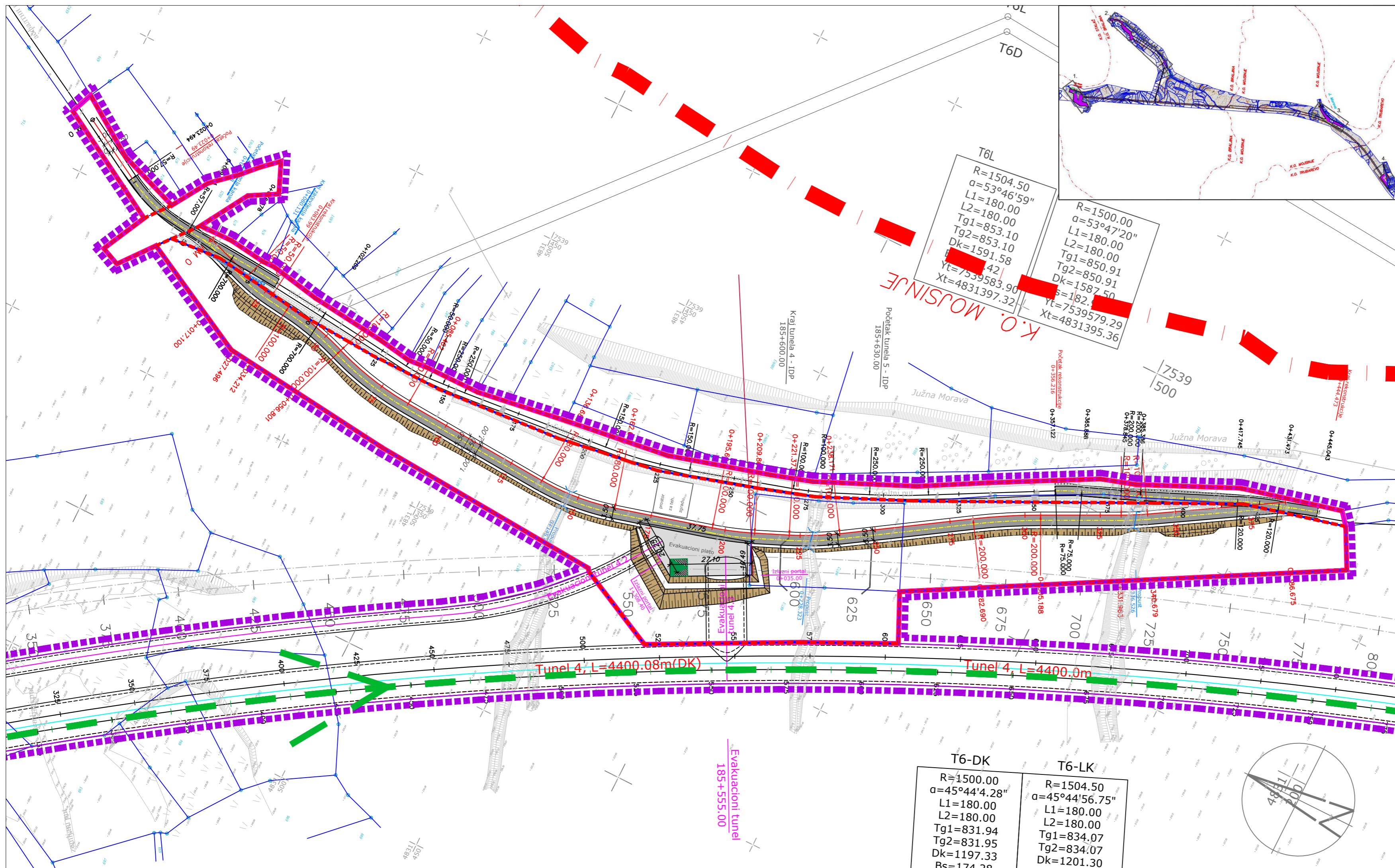
Размер:  
 1:1000

Руководилац организационе јединице:  
 Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Назив пројекта: УП

Датум: 2023.

Цртеж бр.: 2023-378-3-АРХ-Ц04\_2



- ### ЛЕГЕНДА
- граница урбанистичког пројекта - шири обухват
  - зона детаљне разраде
  - граница КО
  - граница катастарске парцеле
  - 1799/1 број катастарске парцеле
  - регулациона линија
  - новоформирана грађевинска парцела
  - оса приступне саобраћајнице
  - оса тунела бр. 4
  - оса евакуационих тунела
  - постојеће саобраћајне површине
  - конструкција моста
  - улазни портал у тунел
  - евакуациони плато
  - зона зацевљења канала
  - линијска решетка d=200mm и колектор DN250
  - погонска станица
  - оријентациона позиција TC10/0,4kV

T6L  
 $R=1504.50$   
 $\alpha=53^{\circ}46'59''$   
 $L1=180.00$   
 $L2=180.00$   
 $Tg1=853.10$   
 $Tg2=853.10$   
 $Dk=1591.58$   
 $Yt=7539583.90$   
 $Xt=4831397.32$

$R=1500.00$   
 $\alpha=53^{\circ}47'20''$   
 $L1=180.00$   
 $L2=180.00$   
 $Tg1=850.91$   
 $Tg2=850.91$   
 $Dk=1587.50$   
 $Yt=182.42$   
 $Yt=7539579.29$   
 $Xt=4831395.36$

T6-DK  
 $R=1500.00$   
 $\alpha=45^{\circ}44'4.28''$   
 $L1=180.00$   
 $L2=180.00$   
 $Tg1=831.94$   
 $Tg2=831.95$   
 $Dk=1197.33$   
 $Bs=174.28$

T6-LK  
 $R=1504.50$   
 $\alpha=45^{\circ}44'56.75''$   
 $L1=180.00$   
 $L2=180.00$   
 $Tg1=834.07$   
 $Tg2=834.07$   
 $Dk=1201.30$

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни урбаниста: Маријана Радовановић, дипл.инж.арх. **Marijan Radovanovic**

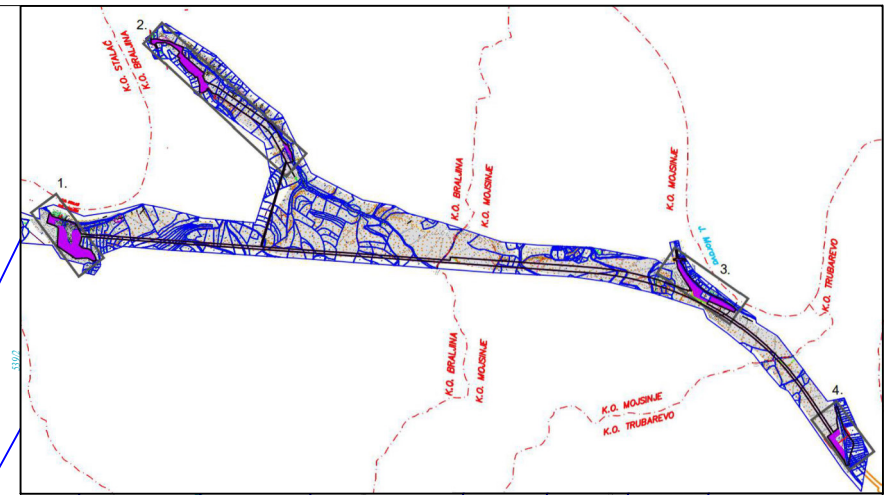
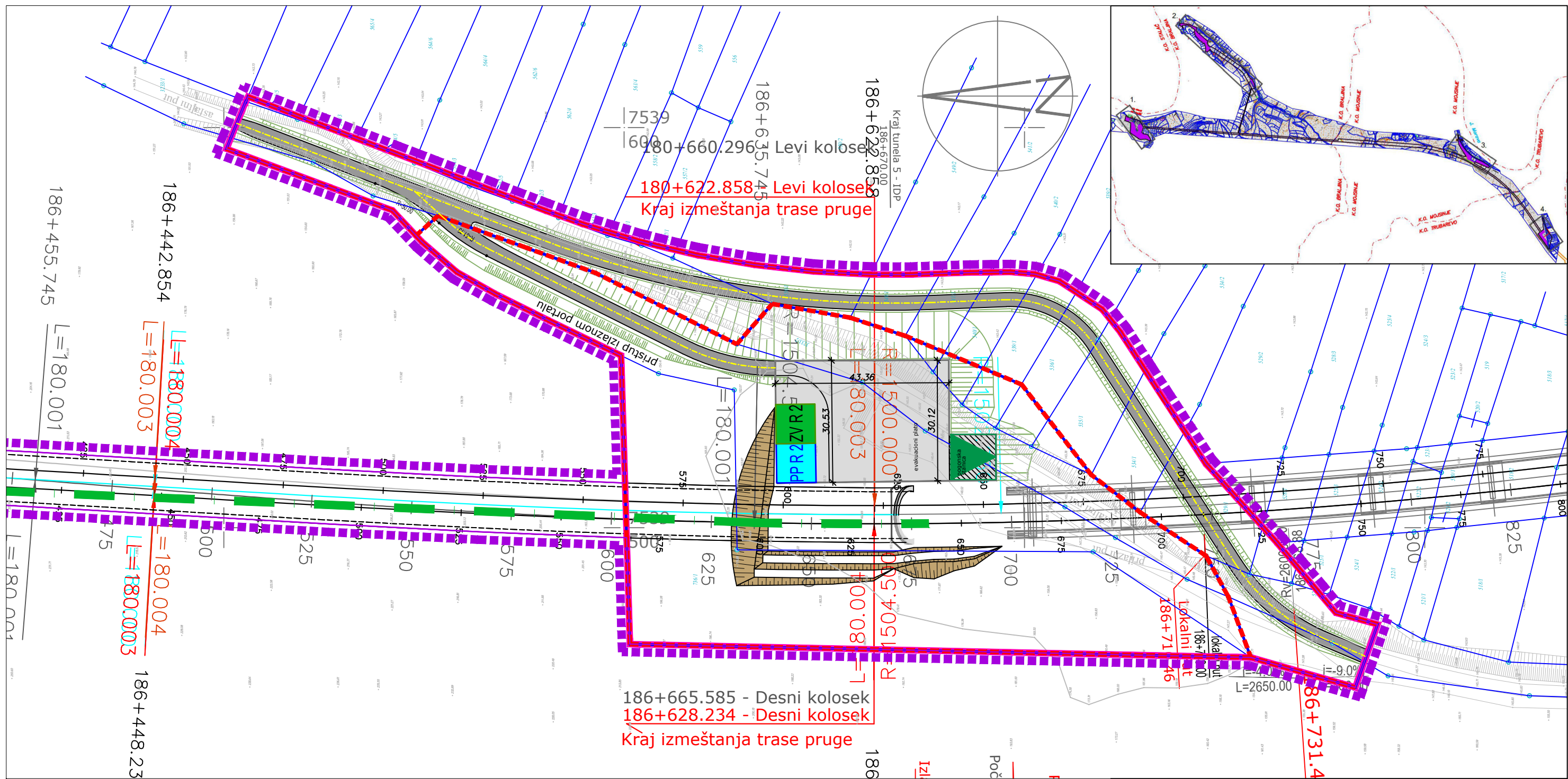
Сарадници: Срђан Крљанац, дипл.прост.планер **Srdjan Krljanac**  
 Сања Шпица, дипл.инж.арх. **Sanja Spica**

Инвеститор: "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд




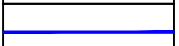





Назив пројекта: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ** за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Ђунис, на територији КО Трубареве, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћијевац

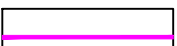

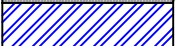







Цртеж: РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА ПРИКАЗОМ ИНФРАСТРУКТУРЕ  
 Размера: 1:1000


Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.  
 Фаза пројекта: УП  
 Датум: 2023.  
 Цртеж бр: 2023-378-3-АРХ-Ц04\_3

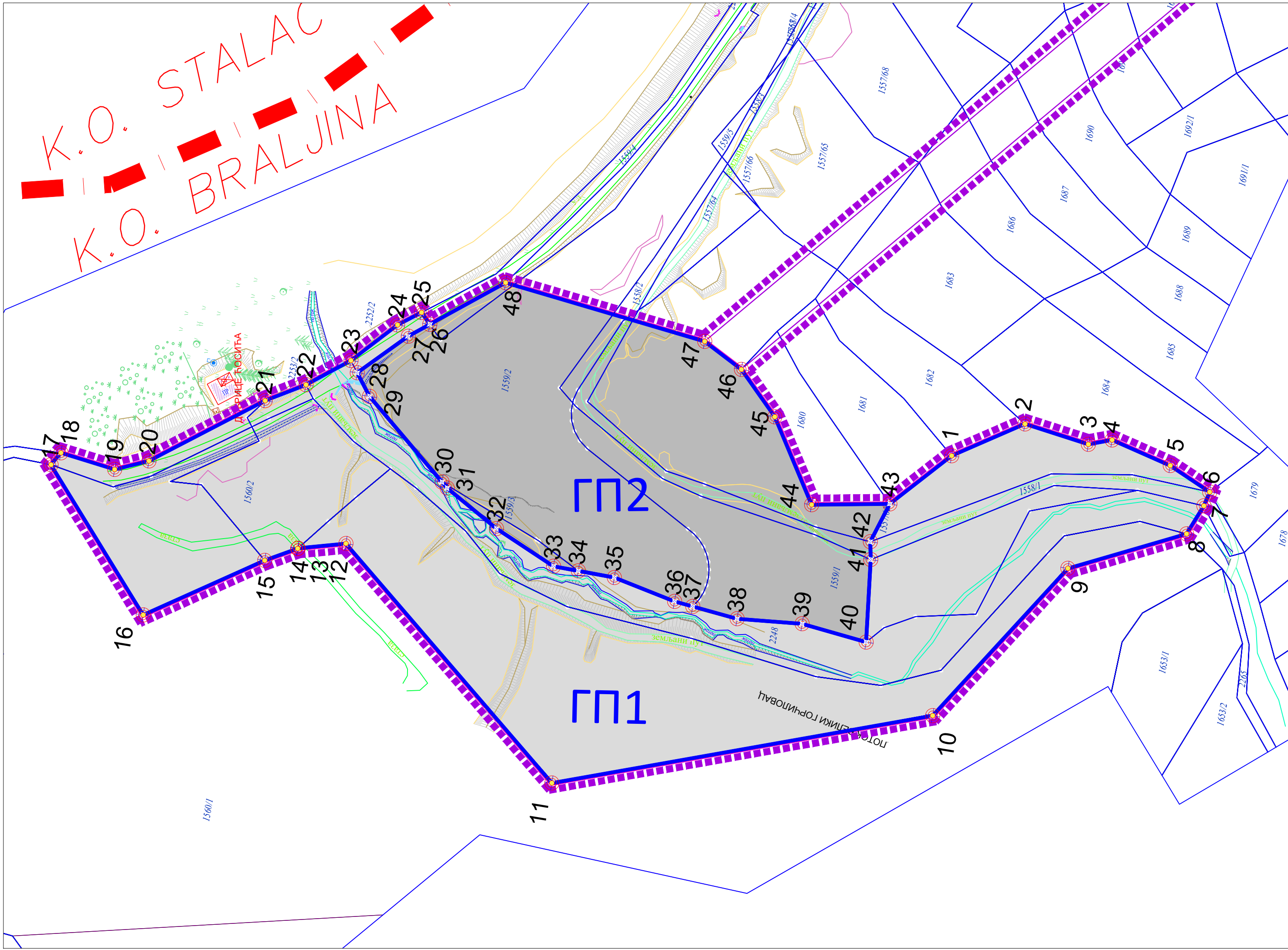


**ЛЕГЕНДА**

-  граница урбанистичког пројекта - шири обухват
-  зона детаљне разраде
-  граница КО
-  граница катастарске парцеле
-  број катастарске парцеле
-  регулациона линија
-  новоформирана грађевинска парцела
-  оса приступне саобраћајнице
-  оса тунела бр. 4

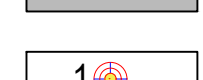
-  оса евакуационих тунела
-  постојеће саобраћајне површине
-  конструкција моста
-  улазни портал у тунел
-  евакуациони плато
-  PPR 4
-  ZVR 4
-  линијска решетка d=200mm и колектор DN250
-  погонска станица
-  оријентациона позиција TC10/0,4kV


 <b>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;	
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ Одговорни урбаниста: Маријана Радовановић, дипл.инж.арх. Сарадници: Срђан Крљанац, дипл.прост.план.арх.; Сања Шлица, дипл.инж.арх.	
Инвеститор: "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд	
Назив пројекта: <b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Ђунис, на територији КО Трубареве, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац</b>	
Цртеж: <b>РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА ПРИКАЗОМ ИНФРАСТРУКТУРЕ</b>	Размера: <b>1:1000</b>
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: УП Датум: 2023. Цртеж бр.: 2023-378-3-АРХ-Ц04_4

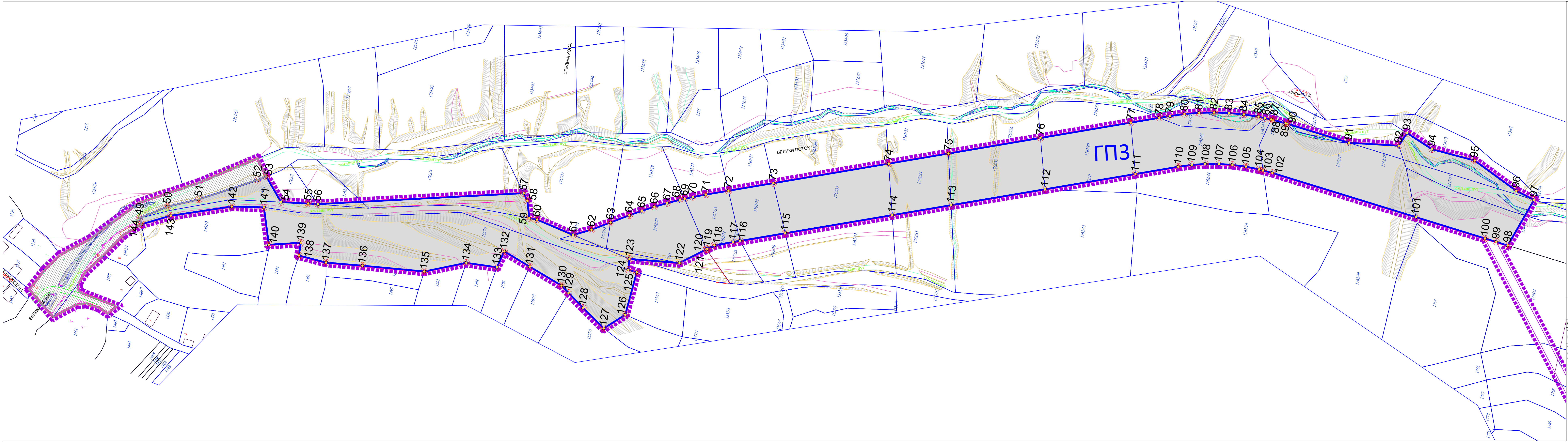


K.O. STALAC  
K.O. BRALJINA

ЛЕГЕНДА

-  граница урбанистичког пројекта - шири обухват
-  зона детаљне разраде
-  граница КО
-  граница катастарске парцеле
-  број катастарске парцеле
-  новоформирана грађевинска парцела
-  новоформирана грађевинска парцела
-  аналитичко-геодетски елементи обележавања

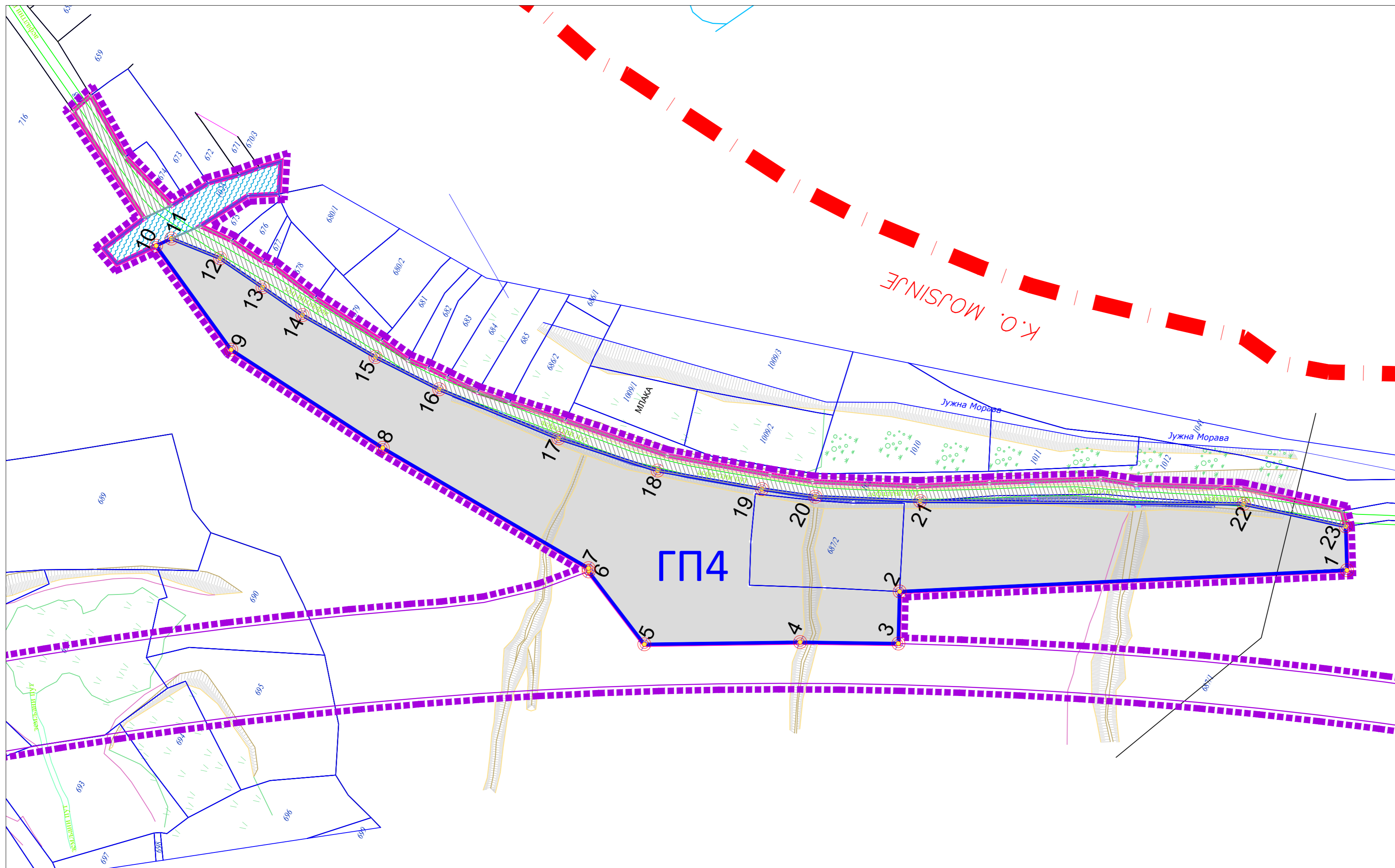
 <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;	
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ	
Одговорни урбаниста: Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.	Инвеститор:  "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд
Сарадници: Срђан Крљанац, дипл.прост.планер Сања Шлица, дипл.инж.арх.	Назив пројекта: <b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ</b> за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Тунис, на територији КО Трубарево, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: УП датум: 2023. Цртеж бр.: 2023-378-3-АРХ-Ц05_1
Цртеж:	Размера: 1:1000



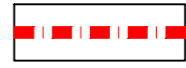
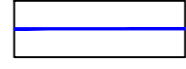
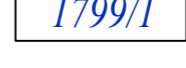
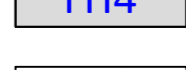







- ### ЛЕГЕНДА
- граница урбанистичког пројекта - шири обухват
  - зона детаљне разраде
  - граница КО
  - граница катастарске парцеле
  - број катастарске парцеле
  - регулациона линија
  - новоформирана грађевинска парцела
  - аналитичко-геодетски елементи обележавања
  - постојеће катастарске парцеле предмет посебног пројекта препарцелације

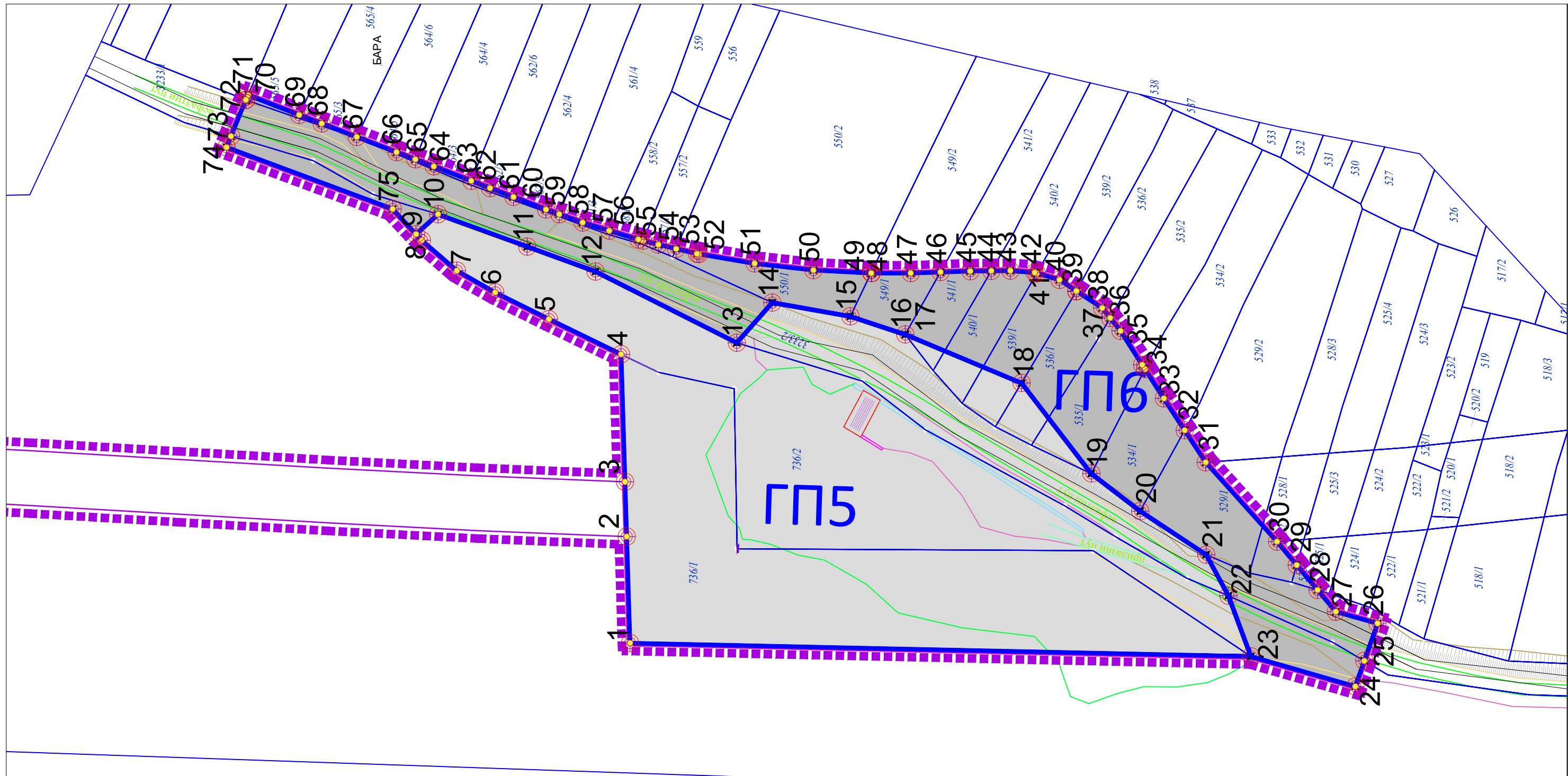
 <b>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIPI, d.o.o.</b> Немањина б. 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;	
Организациона јединица: <b>АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ</b> Одговорни урбаниста: Маријана Радовановић, дипл.инж.арх. Сарадници: Срђан Крљанац, дипл.прост.планер. Сања Шлица, дипл.инж.арх.	Инвеститор:  "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина б. Београд.
<b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ</b> за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке путе Стапаћ - Ђулис, на територији КО Трубарево, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћињевац	
Цртеж: <b>ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ</b> <b>ЗОНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ 2-</b>	Размера: <b>1:1000</b>
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: УП Датум: 2023. Цртеж бр.: 2023-378-3-АРХ-Ц105_2






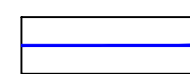
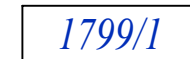





- ### ЛЕГЕНДА
-  граница урбанистичког пројекта - шири обухват
  -  зона детаљне разраде
  -  граница КО
  -  граница катастарске парцеле
  -  број катастарске парцеле
  -  новоформирана грађевинска парцела
  -  аналитичко-геодетски елементи обележавања
  -  постојећа катастарска парцела потока
  -  постојеће катастарске парцеле предмет посебног пројекта препарцелације

 <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;	
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ	
Одговорни урбаниста: Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.	Инвеститор:  "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд
Сарадници: Срђан Крљанац, дипл.прост.планер Сања Шпица, дипл.инж.арх.	Назив пројекта: <b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ</b> за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Ђунис, на територији КО Трубарово, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац
Цртеж: <b>ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ</b> <b>-ЗОНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ 3-</b>	Размера: 1:1000
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: УП
Датум: 2023.	Цртеж бр. 2023-378-3-АРХ-Ц05_3



**ЛЕГЕНДА**

-  граница урбанистичког пројекта - шири обухват
-  зона детаљне разраде
-  граница КО
-  граница катастарске парцеле
-  број катастарске парцеле
-  новоформирана грађевинска парцела
-  новоформирана грађевинска парцела
-  аналитичко-геодетски елементи обележавања

 <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;	
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ	
Одговорни урбаниста: Маријана Радовановић, дипл.инж.арх.	Инвеститор:  "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд
Сарадници: Срђан Крљанац, дипл.прост.планер Сања Шлица, дипл.инж.арх.	 Date: 2023.09.11 14:48:09 +02:00
<b>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ</b> за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Ђунис, на територији КО Трубарево, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ђићевац	
Цртеж: <b>ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ</b> <b>-ЗОНА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ 4-</b>	Размера: <b>1:1000</b>
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: УП Датум: 2023. Цртеж бр.: 2023-378-3-АРХ-Ц05_4

## **IV ДОКУМЕНТАЦИЈА**

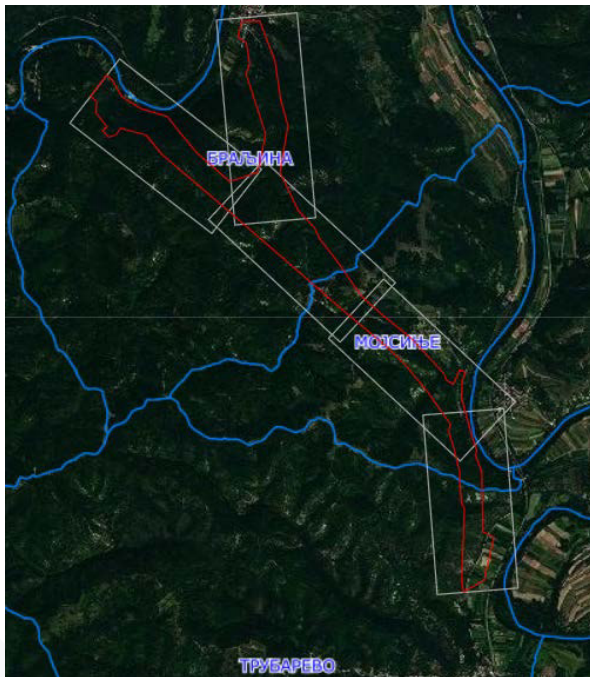
# КАТАСТРАСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Локација: **Железничка пруга Сталаћ – Ђунис,**  
**Тунел „Т4“ и „Т5“ од км 182+220.00 до км 186+661.55**

Политичка општина: **ЋИЋЕВАЦ**

Катастарске општине: **Браљина, Мосиње и Трубареве**

Број предмета: **956-306-16979/2023**



Ivan Radić

Digitally signed by Ivan Radić  
DN: c=RS,  
2.5.4.97=VATRS-101017291,  
2.5.4.97=MBRS-17162519, o=N-  
ING DOO BEOGRAD,  
serialNumber=PNORS-0507985870  
001, serialNumber=CA-RS-29750,  
sn=Radić, givenName=Ivan,  
cn=Ivan Radić  
Date: 2023.07.03 15:35:19 +02'00'

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.



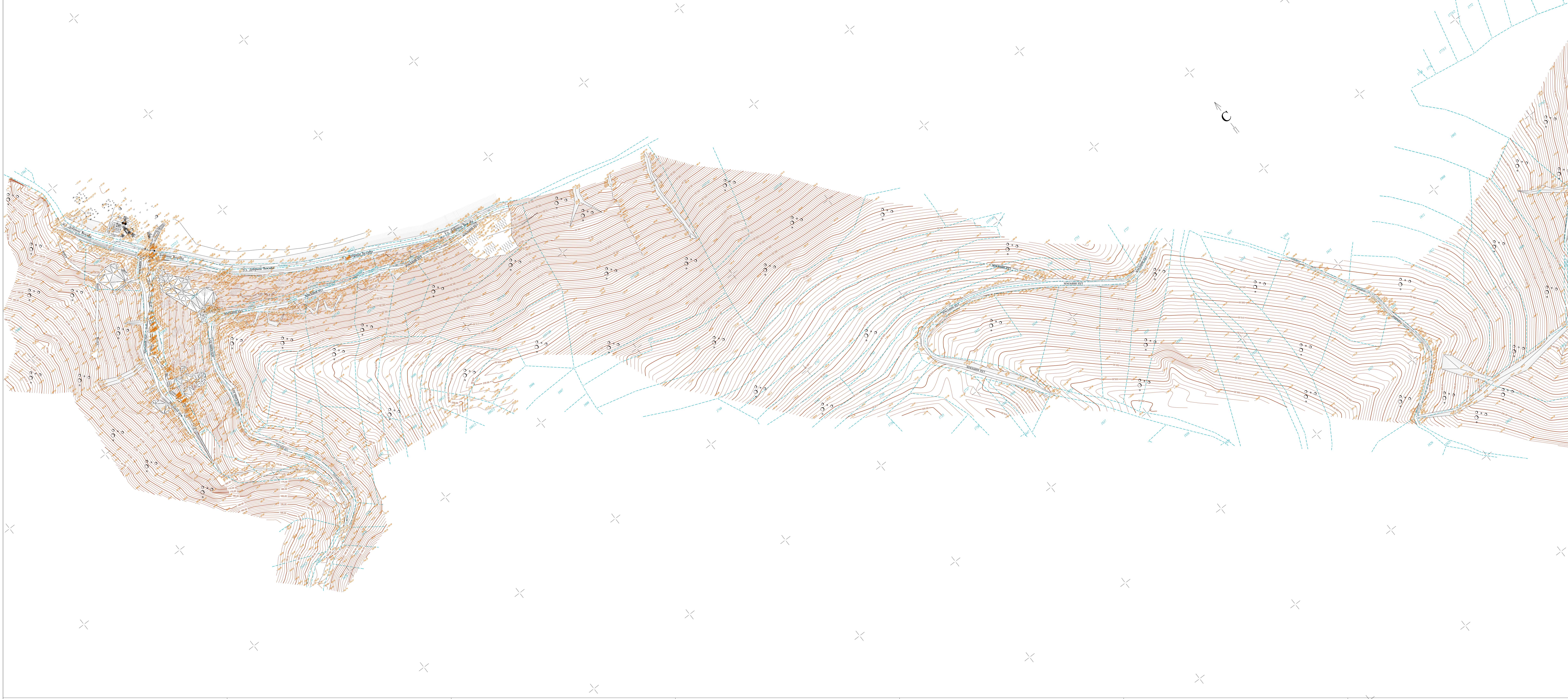
„NING DOO BEOGRAD“



Nebojša Radulaški  
200031532  
32

Digitally signed by Nebojša Radulaški  
200031532  
Date: 2023.07.03  
15:19:05 +02'00'

Датум израде: јул 2023. год.

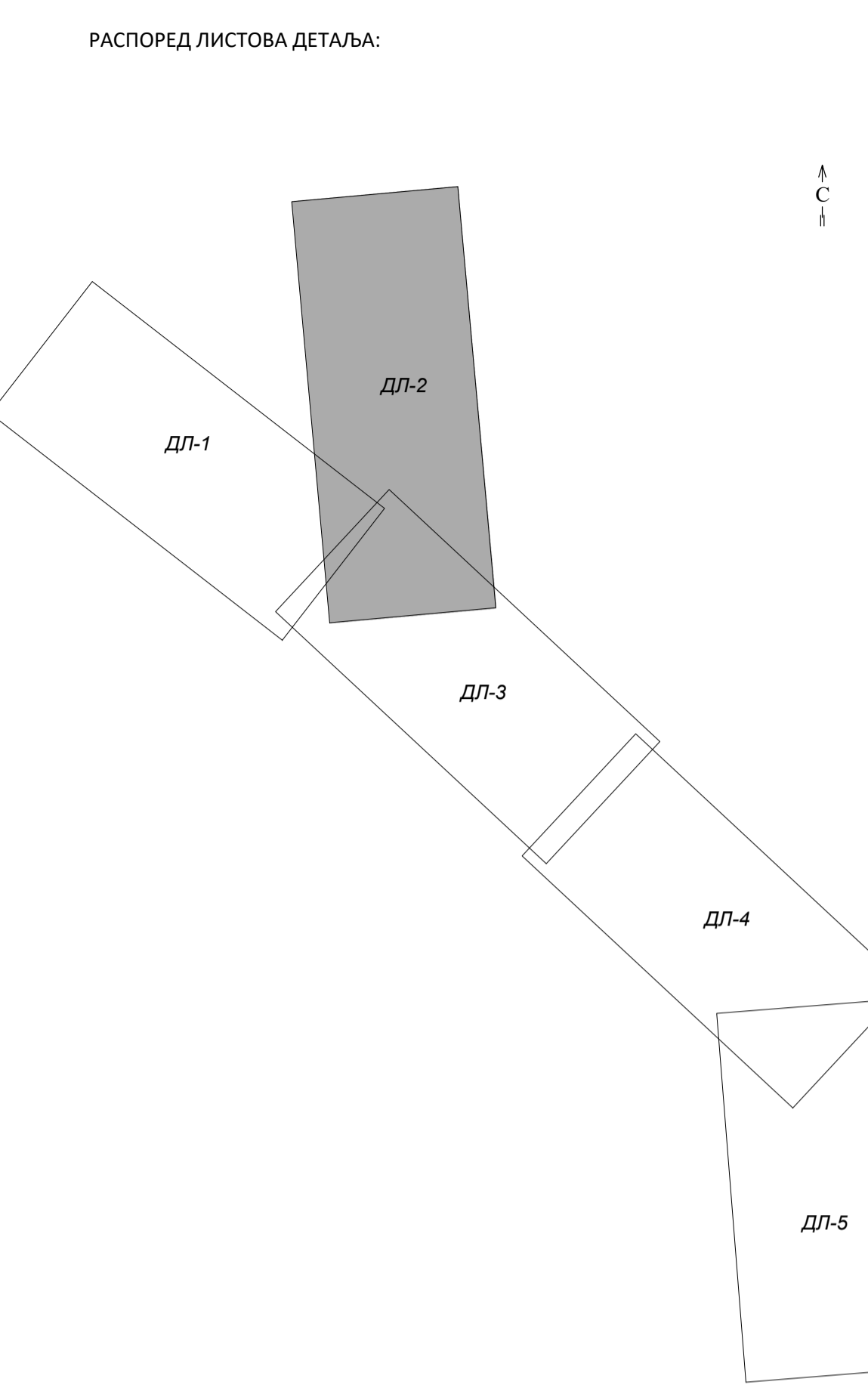
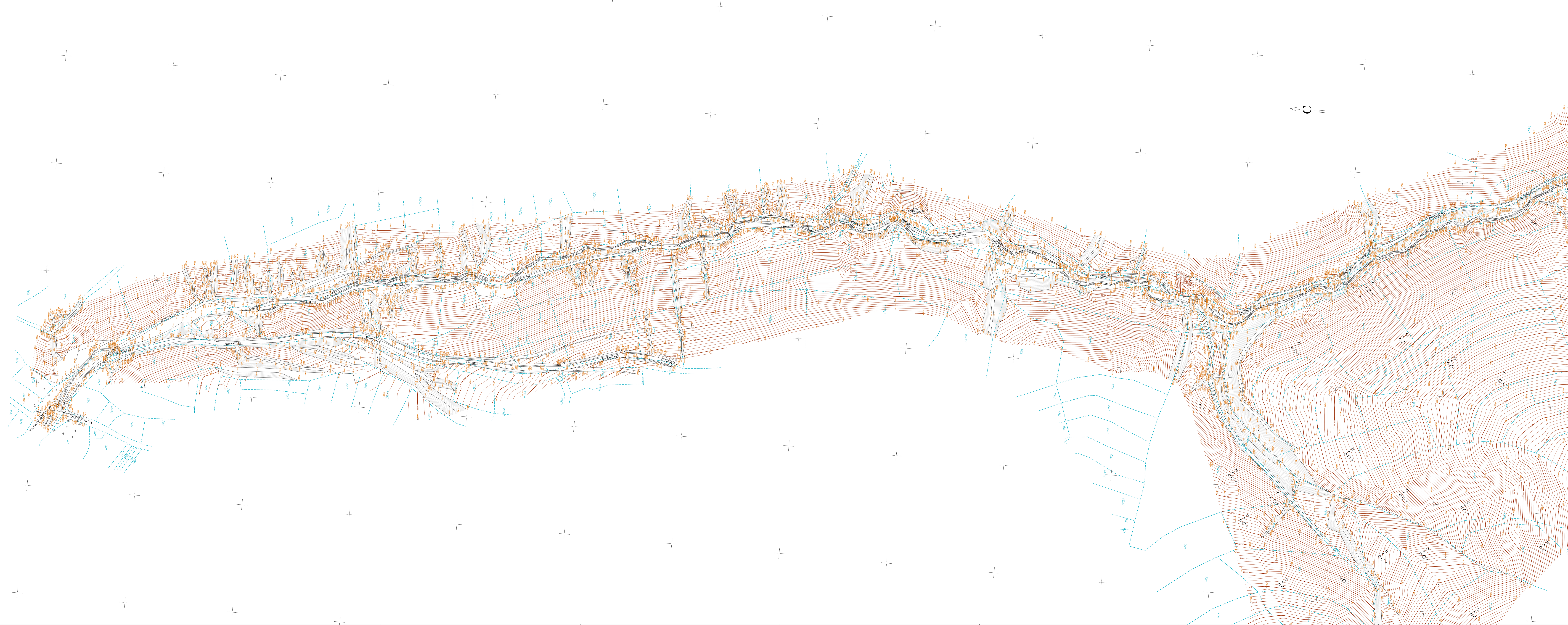


ЛЕГЕНДА:

ТОПОГРАФСКИ СИМБОЛИ:	ЛИНИЈЕ:
192-03 Различито оноко поклопац четворостран	— ФАКТИЧНО СТАНЕ
192-04 Чесма саобрај	--- КАТАСТАРСКО СТАНЕ
196-01 Зидана ограда	--- ГРАДНЕ ГРАНИЦЕ
193-08 Потпорни зид	--- ИЗОБИЈЕ ГРАНИЦЕ
193-18 Пропуст мала	--- РАЗБИЈЕ ОСНОВНЕ ГРАНИЦЕ (ширина 1,00 м)
193-20 Пропуст већи десет кроко	
193-23 Брањак на прелазу право групе	
193-24 Брањак на прелазу право групе	
195-03 Породично двоу зграда	
195-03 Породично двоу зграда	
195-03 Породично двоу зграда (Млаки)	
195-030 Урањени клуб	
195-13 Школа безотворни природи	
195-13 Школа са отворним природи	
195-13 Школа са отворним природи	
195-20 Квалитетно глас станице	
195-30 Страница одвојено (неистованост)	
195-02 Ливада	

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
 Локација: Железничка пруга Сталаћ-Ђулис  
 Тунел „Т4“ и „Т5“ од км 182+220.00 до км 186+661.55  
 К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареве

РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Институт за пројектовање: 955-306-16979/2023
поштинска општина: ЋИЋЕВАЦ	ОКМ: ТИЋЕВАЦ
КАТАСТАРСКА ОПШТИНА: БРАЉИНА	РАЗМЕРА: 1 : 1000
ИНВЕСТИТОР: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.	ДЕТАЉНИ ЛИСТ: 1
ИЗРАДА: "ИНСТИТУТ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ" ДООО Београд	ДАТУМ ИЗРАДЕ: јул 2023. год.

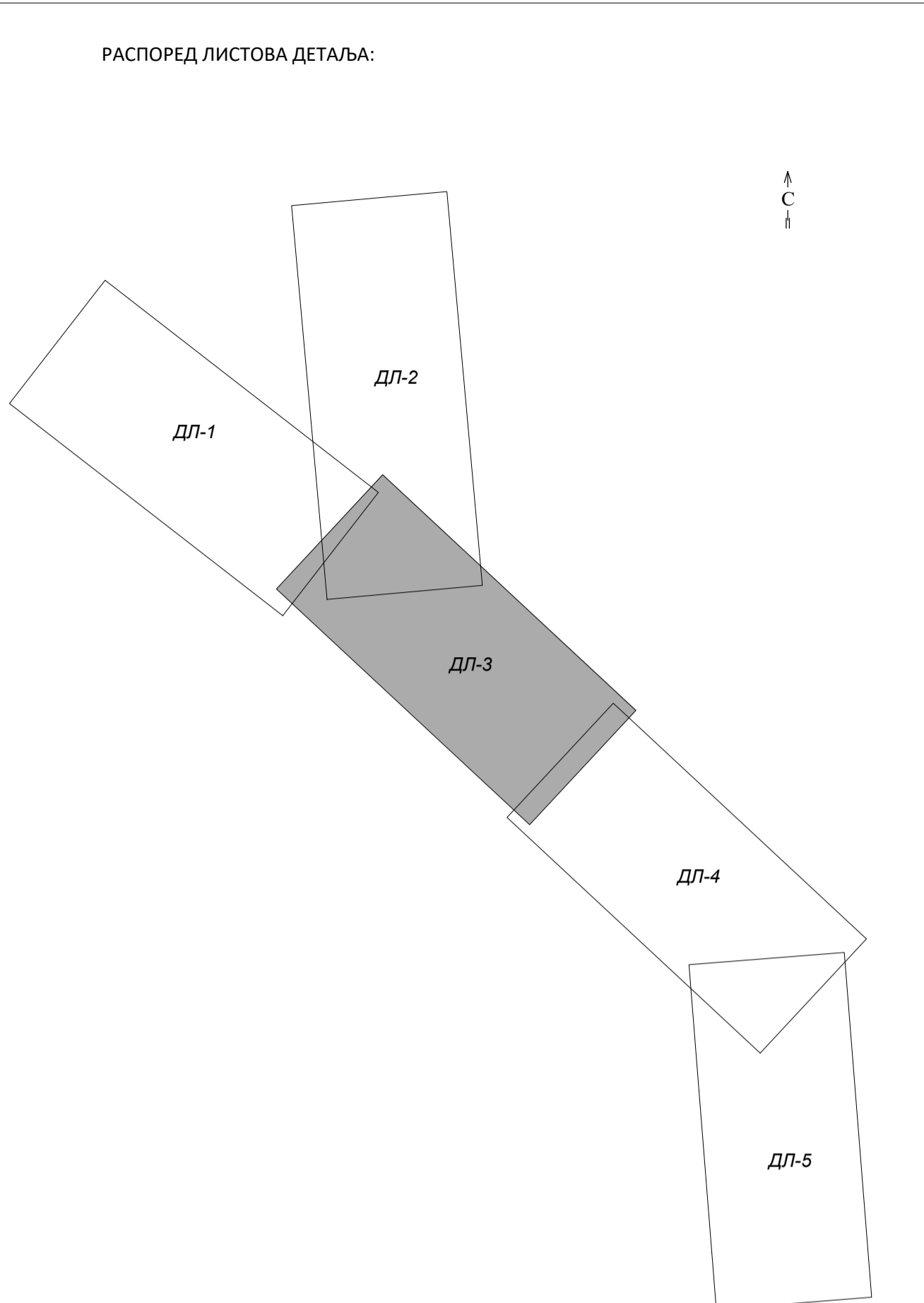
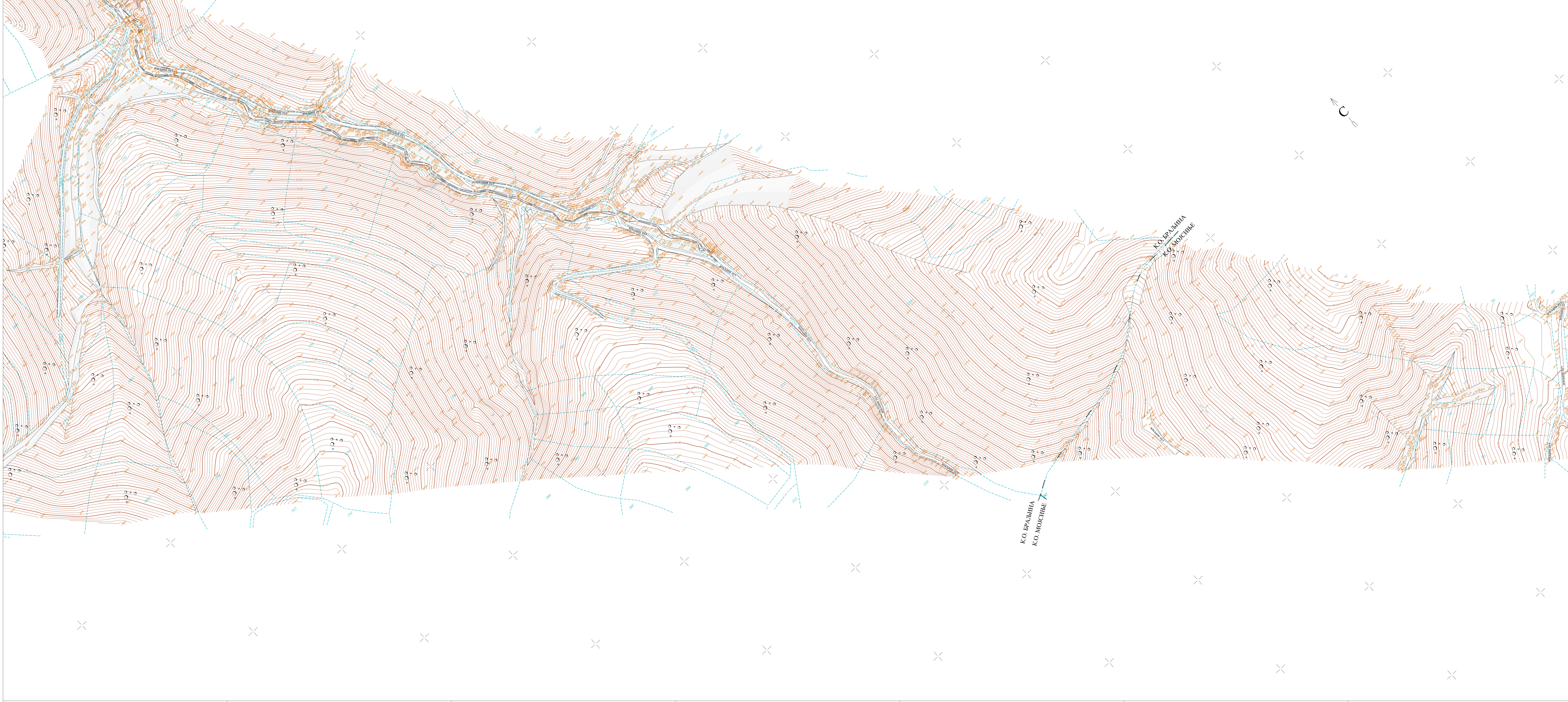


ЛЕГЕНДА:

ТОПОГРАФСКИ СИМБОЛИ:	ЛИНИЈЕ:
● 192-03 Равнина или пологач, четворугаоник	— шикљаво стоне
■ 192-02 Чуча или шибр	— шикљаво стоне
□ 192-01 Зидана ограда	— црвена стоне
— 193-08 Покривачи	— црвена стоне
— 193-18 Покривачи	— црвена стоне
— 193-19 Покривачи	— црвена стоне
— 193-20 Покривачи	— црвена стоне
— 193-21 Покривачи	— црвена стоне
— 193-22 Покривачи	— црвена стоне
— 193-23 Покривачи	— црвена стоне
— 193-24 Покривачи	— црвена стоне
— 193-25 Покривачи	— црвена стоне
— 193-26 Покривачи	— црвена стоне
— 193-27 Покривачи	— црвена стоне
— 193-28 Покривачи	— црвена стоне
— 193-29 Покривачи	— црвена стоне
— 193-30 Покривачи	— црвена стоне
— 193-31 Покривачи	— црвена стоне
— 193-32 Покривачи	— црвена стоне
— 193-33 Покривачи	— црвена стоне
— 193-34 Покривачи	— црвена стоне
— 193-35 Покривачи	— црвена стоне
— 193-36 Покривачи	— црвена стоне
— 193-37 Покривачи	— црвена стоне
— 193-38 Покривачи	— црвена стоне
— 193-39 Покривачи	— црвена стоне
— 193-40 Покривачи	— црвена стоне
— 193-41 Покривачи	— црвена стоне
— 193-42 Покривачи	— црвена стоне
— 193-43 Покривачи	— црвена стоне
— 193-44 Покривачи	— црвена стоне
— 193-45 Покривачи	— црвена стоне
— 193-46 Покривачи	— црвена стоне
— 193-47 Покривачи	— црвена стоне
— 193-48 Покривачи	— црвена стоне
— 193-49 Покривачи	— црвена стоне
— 193-50 Покривачи	— црвена стоне
— 193-51 Покривачи	— црвена стоне
— 193-52 Покривачи	— црвена стоне
— 193-53 Покривачи	— црвена стоне
— 193-54 Покривачи	— црвена стоне
— 193-55 Покривачи	— црвена стоне
— 193-56 Покривачи	— црвена стоне
— 193-57 Покривачи	— црвена стоне
— 193-58 Покривачи	— црвена стоне
— 193-59 Покривачи	— црвена стоне
— 193-60 Покривачи	— црвена стоне
— 193-61 Покривачи	— црвена стоне
— 193-62 Покривачи	— црвена стоне
— 193-63 Покривачи	— црвена стоне
— 193-64 Покривачи	— црвена стоне
— 193-65 Покривачи	— црвена стоне
— 193-66 Покривачи	— црвена стоне
— 193-67 Покривачи	— црвена стоне
— 193-68 Покривачи	— црвена стоне
— 193-69 Покривачи	— црвена стоне
— 193-70 Покривачи	— црвена стоне
— 193-71 Покривачи	— црвена стоне
— 193-72 Покривачи	— црвена стоне
— 193-73 Покривачи	— црвена стоне
— 193-74 Покривачи	— црвена стоне
— 193-75 Покривачи	— црвена стоне
— 193-76 Покривачи	— црвена стоне
— 193-77 Покривачи	— црвена стоне
— 193-78 Покривачи	— црвена стоне
— 193-79 Покривачи	— црвена стоне
— 193-80 Покривачи	— црвена стоне
— 193-81 Покривачи	— црвена стоне
— 193-82 Покривачи	— црвена стоне
— 193-83 Покривачи	— црвена стоне
— 193-84 Покривачи	— црвена стоне
— 193-85 Покривачи	— црвена стоне
— 193-86 Покривачи	— црвена стоне
— 193-87 Покривачи	— црвена стоне
— 193-88 Покривачи	— црвена стоне
— 193-89 Покривачи	— црвена стоне
— 193-90 Покривачи	— црвена стоне
— 193-91 Покривачи	— црвена стоне
— 193-92 Покривачи	— црвена стоне
— 193-93 Покривачи	— црвена стоне
— 193-94 Покривачи	— црвена стоне
— 193-95 Покривачи	— црвена стоне
— 193-96 Покривачи	— црвена стоне
— 193-97 Покривачи	— црвена стоне
— 193-98 Покривачи	— црвена стоне
— 193-99 Покривачи	— црвена стоне
— 193-100 Покривачи	— црвена стоне

**КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН**  
 Локација: Железничка пруга Сталаћ-Ђулис  
 Тунел „Т4“ и „Т5“ од км 182+220.00 до км 186+661.55  
 К.О. Браћина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареве

РЕПУБЛИКА СРБИЈА	БРОЈ ЛИСТА: 956-306-16079/2023	СКИ ТИПЕВАЦ
ОПШТИНА: ТИГЕВАЦ	РАЗМЕРА: 1 : 1000	ДЕТАЉНИ ЛИСТ: 2
КАТАСТАРСКА ОПШТИНА: БРАЉИНА	ДАТУМ ИЗРАДЕ: Јул 2023. год.	
ИНВЕСТИТОР: Инфраструктура железнице Србије а.д.	ИЗРАДИО: ИНЖИЊЕРСКИ БУРО Београд	

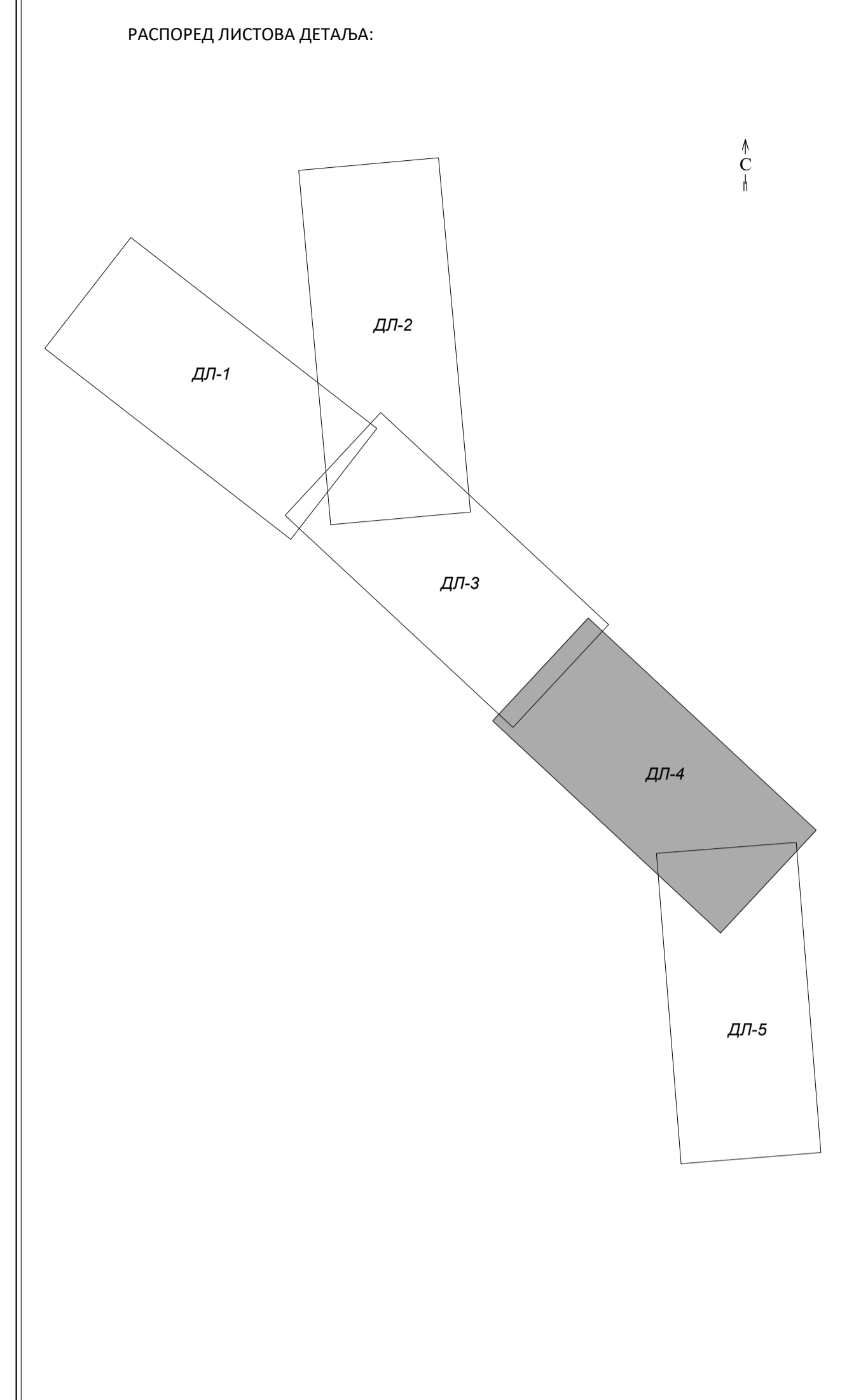
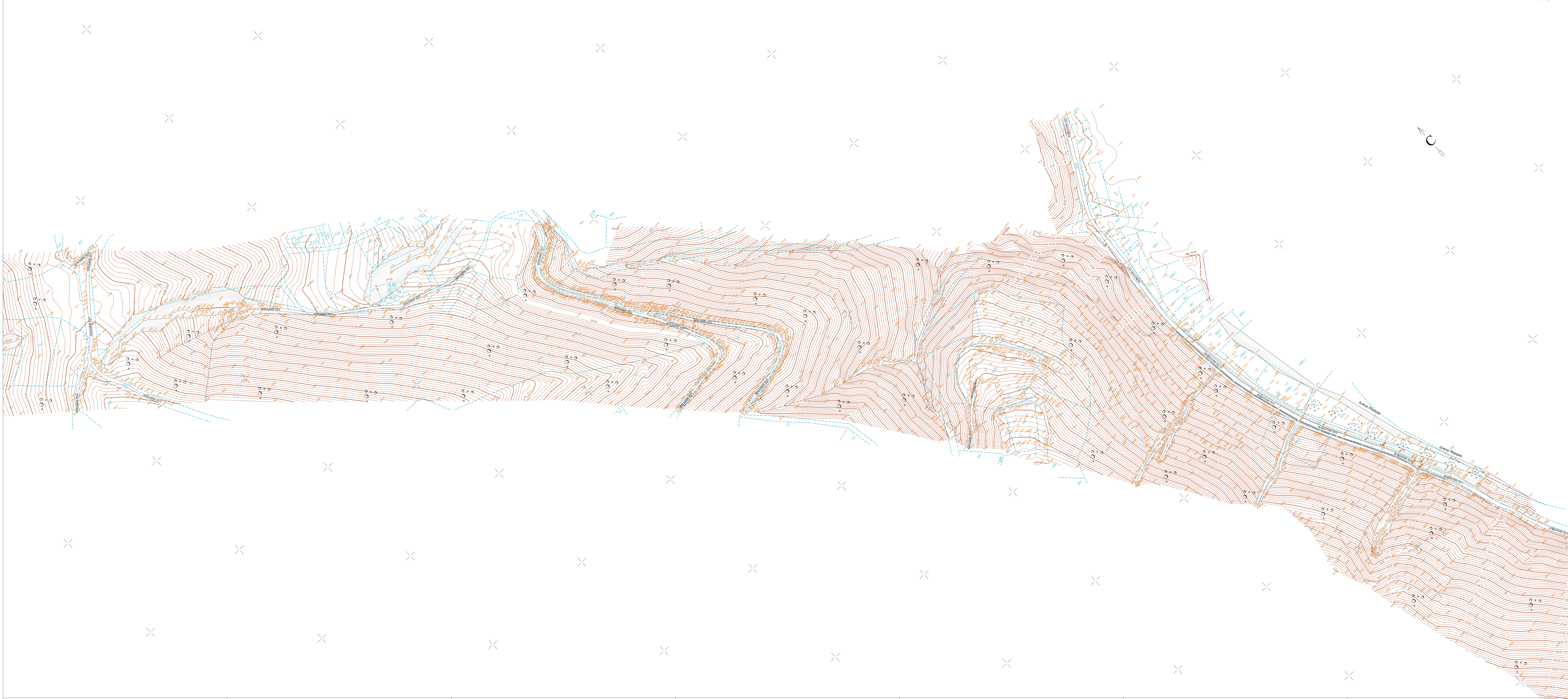


ЛЕГЕНДА:

ТОПОГРАФСКИ СИМБОЛИ:	ЛИНИЈЕ:
192-03 Релевно-инженерско-технички чворови	ФАКТИЧНО СТАЊЕ
192-04 Чесни ознаки	КАТАСТАРСКО СТАЊЕ
196-01 Зидане ограде	ИЗОБИЈЕ ГЛАНЕ
199-08 Попорне знаке	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТЕ
193-18 Простур маче	ГЛОБАЛНИ СТАЊЕ 1:50 m
193-20 Простур маче десно крило	
193-21 Простур маче лево крило	
195-03 Пардонично дрво безлопаче	
195-03 Пардонично дрво зеленило	
195-03 Пардонично дрво зеленило (Млади)	
195-030 Урањени маче	
195-13 Шума безлопачи природно	
195-13 Шума безлопачи природно ВРС	
195-13 Шума антра грама	
195-29 Квалитетно глас стање	
195-30 Стрично одор грама (неистакнуто)	
195-02 Ливада	

**КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН**  
 Локација: Железничка пруга Сталаћ-Ђулис  
 Тунел „Т4“ и „Т5“ од км 182+220.00 до км 186+661.55  
 К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареве

РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Информација: 955-306-16979/2023	
поштинска општина: ЋИЋЕВАЦ	РАЗМЕРА	ДЕТАЉНИ ЛИСТ
катастарска општина: БРАЉИНА И МОЈСИЊЕ	1 : 1000	3
ИНВЕСТИТОР:	ДАТУМ ИЗРАДЕ: јул 2023. год.	
"Инфраструктура железнице Србије" а.д.	ИЗРАДНО	



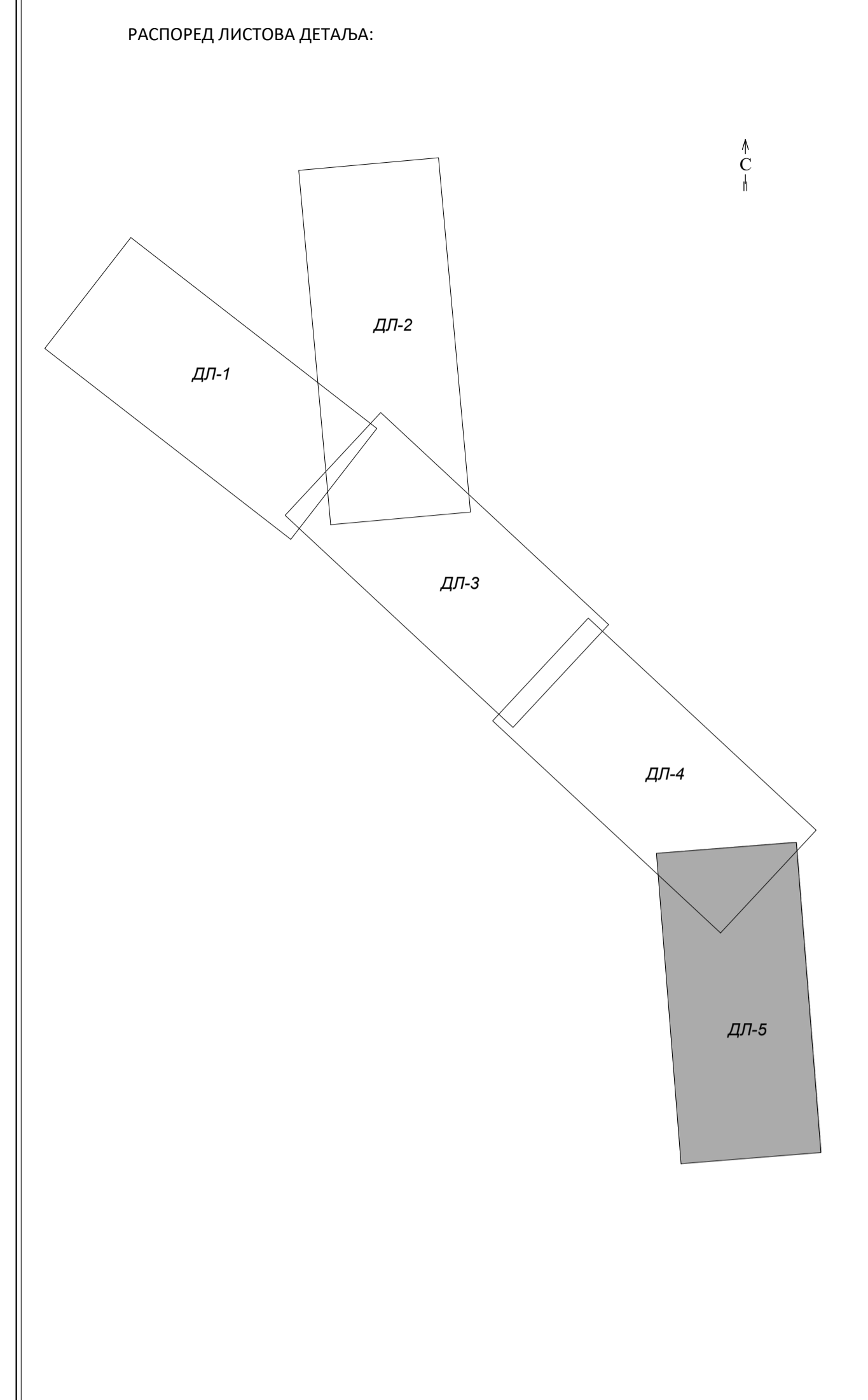
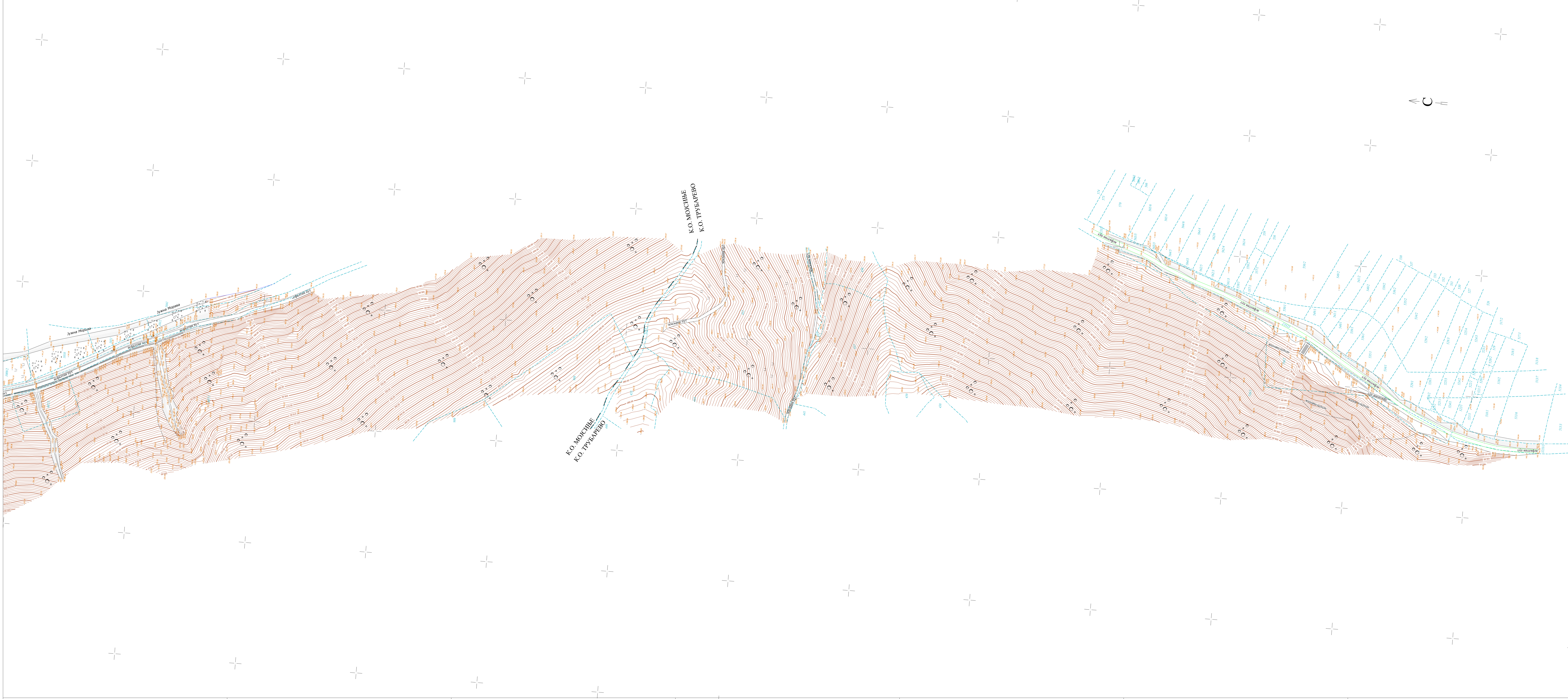
ЛЕГЕНДА:

ТОПОГРАФСКИ СИМБОЛИ:	ЛИНИЈЕ:
192-03 Релевано оно-поклонац четворозани	ФАКТИЧНО СТАЊЕ
192-08 Чесма саобрај	КАТАСТАРСКО СТАЊЕ
196-01 Зидана ограда	ИЗОБИЈЕС ГРАЊЕ
199-08 Потпорни зид	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
193-18 Пропуст мели	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
193-19 Пропуст мели лезо крапо	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
193-20 Пропуст мели десно крапо	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
195-03 Пардонично дрво бетонска	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
195-03 Пардонично дрво метално	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
195-03 Пардонично дрво метално (Млава)	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
195-030 Урањени клуб	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
Р55-13 Шума бетонски преграда	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
Р55-13 Шума асфалт преграда ВРС	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
Р55-13 Шума асфалт преграда	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
Р55-29 Каменито глас стубе	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
Р55-30 Стубина од дрвета (неуставна)	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ
Р55-02 Ледна	РАЗЛИКЕ ОСИГНУТ

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
 Локација: Железничка пруга Сталаћ-Ђунис  
 Тунел „Т4“ и „Т5“ од км 182+220.00 до км 186+661.55  
 К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареве

РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Инфраструктура железнице Србије а.д.	
поштинска општина: ЋИЋЕВАЦ	РАЗМЕРА 1 : 1000	ДЕТАЉНИ ЛИСТ 4
КАТАСТАРСКА ОПШТИНА: МОЈСИЊЕ	ДАТУМ ИЗРАДЕ: јул 2023. год.	
ИНВЕСТИТОР: Инфраструктура железнице Србије а.д.	ИЗРАДИО: ИНГ ДОО БЕОГРАД	



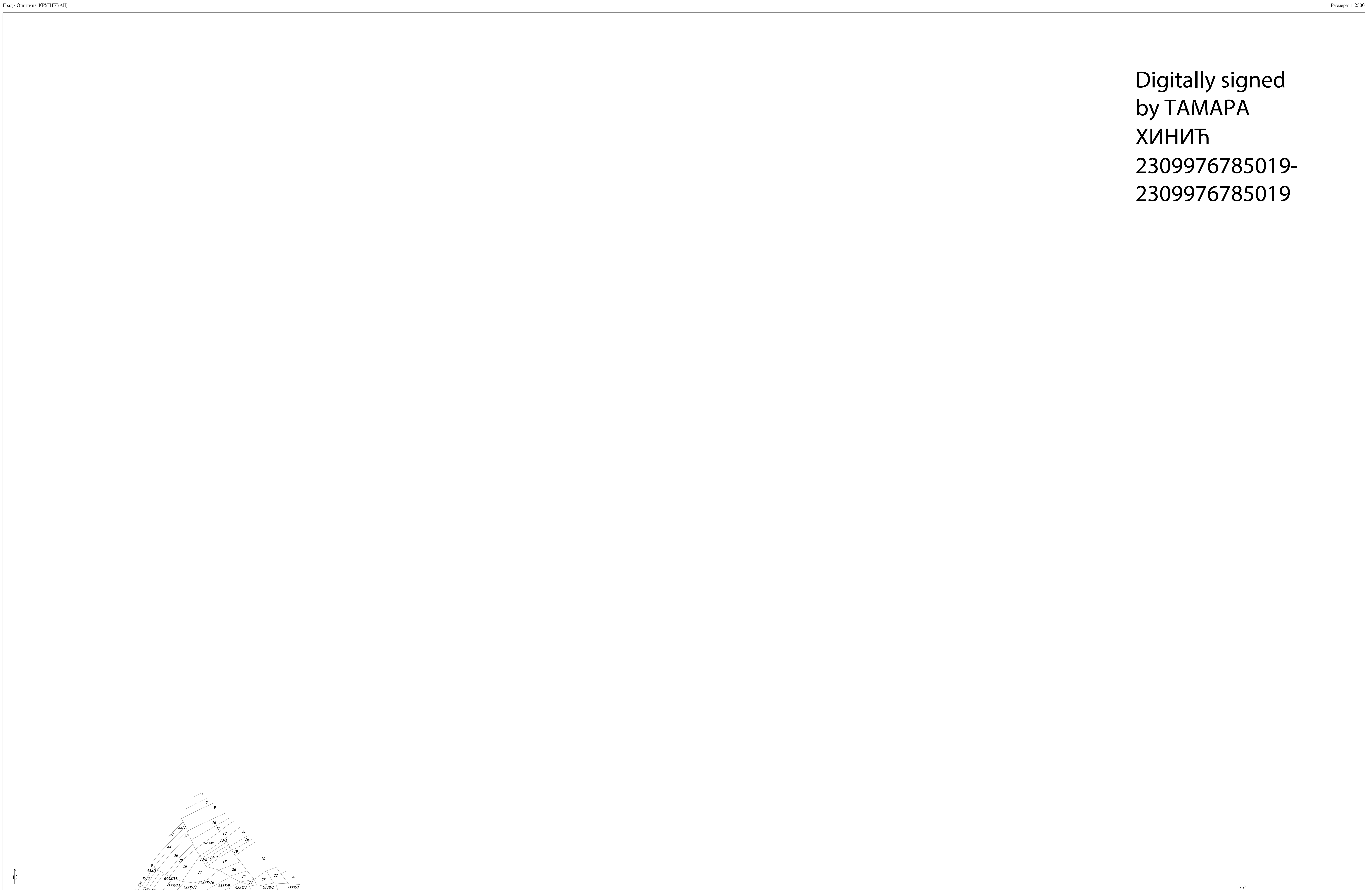


ЛЕГЕНДА:

ТОПОГРАФСКИ СИМБОЛИ:	ЛИНИЈЕ:
162-03 Релевно оне поклопац четворостран	ФАКТИЧНО СТАЊЕ
162-08 Чесма саобрај	КАТАСТАРСКО СТАЊЕ
186-01 Земна граница	ИЗОБИЈЕС ГЛАВНЕ
189-08 Потпорни зид	РАЗБИЈЕС ОСНОВНЕ
193-18 Пропуст мала	КОНТИНУИРАНА
193-19 Пропуст велико	1:100 m
193-20 Пропуст велико десно	
193-21 Брање на прелазу трајно групе	
193-22 Брање на прелазу трајно групе	
195-03 Парнично дрво белограњ	
195-03 Парнично дрво зеленило	
195-03 Парнично дрво зеленило (Млади)	
195-030 Урањени клон	
195-13 Шума белограњ природно	
195-13 Шума белограњ природно	
195-13 Шума белограњ природно	
195-29 Каменито глас стено	
195-30 Стрмина одржана (неустављена)	
195-42 Ливац	

**КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН**  
 Локација: Железничка пруга Сталаћ-Ђунис  
 Тунел „Т4“ и „Т5“ од км 182+220.00 до км 186+661.55  
 К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареве

РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Информација: 955-306-16979/2023	
ПОЛИТИЧКА ОПШТИНА: ЋИЋЕВАЦ	РАЗМЕРА: 1:1000	ДЕТАЉНИ ЛИСТ: 5
КАТАСТАРСКА ОПШТИНА: МОЈСИЊЕ И ТРУБАРЕВО	ДАТУМ ИЗРАДЕ: јул 2023. год.	
ИНВЕСТИТОР: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.	ИЗРАДИО: НИНС ЕО. БЕОГРАД	



Digitally signed  
by ТАМАРА  
ХИНИЋ  
2309976785019-  
2309976785019





КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

Размера: 1:2500





**СПИСАК УСЛОВА ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА И ОСТАЛИХ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

<b>Назив имаоца јавних овлашћења</b>	<b>заводни број и датум</b>
ЈКСП „Развитак“ Ћићевац Ул. Светог Саве 2 37210 Ћићевац	810 од 14.07.2023.
ЈП Путеви Ћићевац Карађорђева 106 37210 Ћићевац	365-1/23 од 11.07.2023.
Општинска управа општине Ћићевац Карађорђева 106 37210 Ћићевац	350-40/23-03 од 13.07.2023.
ЈП „Србијасас“, а.д. Аутопут бр. 11 11070 Нови Београд	06-07-11/2195 од 25.07.2023.
Електродистрибуција Србије д.о.о. Огранак Електродистрибуција Крушевац Косанчићева 32 37000 Крушевац	2540400287315/1-2 од 10.07.2023.
"Телеком Србија", а.д. Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац Краља Петра I бр. 28-30 34000 Крагујевац	282943/3-2023 од 13.07.2023.
<b>Стари услови</b>	
„Електро mreжа Србије“ а.д. Београд	130-00-UTD-003-003-1739/2021-002 од 21.12.2021.
Завод за заштиту природе Србије, Београд	03 бр. 021-3952/2 од 22.12.2023.
Завод за заштиту споменика културе Краљево	1338/2 од 28.12.2021.
Министарство заштите животне средине	Број: 353-01-7/454/2021-02 од 07.12.2021.
Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд	325-05-00581/109/2021-07 од 21.12.2021.
Завод за заштиту споменика културе Краљево	1338/2 од 28.12.2021.
ЈП Србијашуме, Београд	19833 од 27.12.2021.
Министарство унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту	09.4 број 217-2080/21 од 23.12.2021.
Министарство одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру	19497-4 од 16.12.2021.

1.20-7e 17.07.2023  
BAVMOY



**Јавно комунално стамбено предузеће „Развитак“**  
Ул.Светог Саве 2 , 37210 Тићевац  
Тел./фах. 037/811-384 ; 037/812-971  
email: razvitakjks@gmail.com  
Текући рачун: 205-33936-33 Комерцијална банка  
ПИБ 101510055 МБ 07175019

Инфраструктура железнице Србије а.д.  
17.07.2023  
26/223 - 921

ПРИЈЕМО  
Број  
Прилог  
Врста  
1.1 1684/23

810  
14.07.2023 год  
ТИХЈЕВАЦ

Бр.810  
Датум: 14.07.2023.год.  
Тићевац

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком  
Инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд  
Кабинет генералног директора**

Немањина 6  
Београд

**Предмет:** Услови за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ-Ђунис, на територији, КО Трубареве, КО Мојсиње, КО Браљина, општина Тићевац

Поштовани,

За потребе измене техничке документације за измештање дела трасе железничке пруге Сталаћ-Ђунис, на територији, КО Трубареве, КО Мојсиње, КО Браљина, општина Тићевац, а за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 (км 182+220 до км 186+661.55) са приступним саобраћајницама, издајемо следеће услове:

1. Приступне и сервисне саобраћајнице пројектовати тако да ни у ком случају не угрозе постојећу путну инфраструктуру на територији, КО Трубареве, КО Мојсиње, КО Браљина. За исте предвидети потребну

1189



планску документацију, како би општина Тићевац могла да спроведе процедуру уписивања у јавну својину. За све прилазне путеве који буду у функцији изградње и одржавања пружне инфраструктуре потребно је пре почетка радова снимити „нулто“ (почетно) стање и потписати Споразум о коришћењу некатегорисаних и категорисаних путева којим ће бити ближе уређена права и обавезе обе стране. Саобраћајнице које воде ка улазном и излазном порталу Тунела 4 су пројектоване за лаки саобраћај, те напомињемо да употреба тешке механизације захтева додатне радове на овим саобраћајницама како би се омогућили услови за безбедан и несметан рад, као и функционисање локалног становништва.

2. Предвидети простор за депоновање материјала, као и прилазне путеве потребне носивости до тих депонија.
3. Приликом извођења радова потребно је водити рачуна о водоизвориштима која су једини вид снабдевања водом за становнике КО Трубарево, КО Мојсиње, КО Браљина.
4. Урбанистичким пројектом предвидети регулацију атмосферских и бујичних вода, којим је ово подручје изузетно богато, како не би дошло до покретања клизишта (посебна пажња је потребна на улазном порталу Тунела 4), на основу које ће бити урађена пројектна документација.

Контакт особа испред ЈКСП „Развитак“ Тићевац: Александра Николић  
тел: 064 8617 338, мејл: [office.nikoliceleksandra@gmail.com](mailto:office.nikoliceleksandra@gmail.com)

С поштовањем,

Стручни сарадник за техничке послове  
Александра Николић



---

Директор  
Александар Петковић



---

17.07.2023  
Etkovoj

1.20-100

Инфраструктура железнице Србије

Број документа	1202 223
Датум издавања	26/23-019
Прилог	
Страна	

ЈП ПУТЕВИ ЋИЋЕВАЦ	Јавно предузеће ПУТЕВИ Карађорђева 106 37210 Ћићевац Тел./фах. 037/811-804 email: <a href="mailto:jpputevicicevac@gmail.com">jpputevicicevac@gmail.com</a> Текући рачун: 200-2903280101960-36 ПИБ 101919794 МБ 17258940 БР.365-1/23 11.07.2023. године ЋИЋЕВАЦ
	Инфраструктура железнице Србије Београд 17-07-2023 1.1 6878/23

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком  
Инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд  
Кабинет генералног директора**

Немањина 6  
Београд

**Предмет:** Услови за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ-Ћунис, на територији, КО Трубарово, КО Мојсиње, КО Браљина, општина Ћићевац

За потребе измене техничке документације за измештање дела трасе железничке пруге Сталаћ-Ћунис, на територији, КО Трубарово, КО Мојсиње, КО Браљина, општина Ћићевац, а за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4(км 182+220 до км 186+661,55) са приступним саобраћајницама, издајемо следеће услове:

1. Приступне и сервисне саобраћајнице пројектовати тако да ни у ком случају не угрозе постојећу путну инфраструктуру на територији, КО Трубарово, КО Мојсиње, КО Браљина. За исте предвидети потребну планску документацију, како би општина Ћићевац могла да спроведе процедуру уписивања у јавну својину. За све прилазне путеве који буду у функцији изградње и одржавања пружне инфраструктуре потребно је пре почетка радова снимити „нулто”(почетно) стање и потписати Споразум о коришћењу некатегорисаних и категорисаних путева којим ће бити ближе

1190

уређена права и обавезе обе стране. Саобраћајнице које воде ка улазном и излазном порталу Тунела 4 су пројектоване за лаки саобраћај, те напомињемо да употреба тешке механизације захтева додатне радове на овим саобраћајницама како би се омогућили услови за безбедан и несметан рад, као и функционисање локалног становништва.

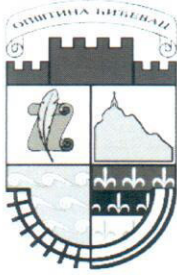
2. Предвидети простор за депоновање материјала, као и прилазне путеве потребне носивости до тих депонија.
3. Приликом извођења радова потребно је водити рачуна о водоизвориштима која су једини вид снабдевања водом за становнике КО Трубарево, КО Мојсиње, КО Браљина.
4. Урбанистичким пројектом предвидети регулацију атмосферских и бујичних вода, којим је ово подручје изузетно богато, како не би дошло до покретања клизишта(посебна пажња је потребна на улазном порталу Тунела 4), на основу које ће бити урађена пројектна документација.

Контакт особа изпред ЈП Путеви Ћићевац: Драган Првуловић, тел: 062 550 359, мејл: [jpputevicicevac@gmail.com](mailto:jpputevicicevac@gmail.com)

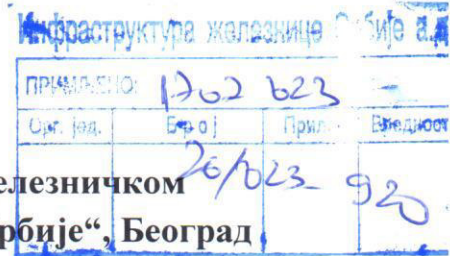
ЈП ПУТЕВИ

Драган Првуловић директор





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
Општинска управа  
Одсек за урбанизам грађевинарство  
и инспекцијске послове  
БР.350-40/23-03  
13.07.2023. године  
ТИШЕВАЦ



Акционарско друштво за управљање јавном железничком  
инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд  
Кабинет генералног директора

Немањина 6  
Београд

**Предмет:** Услови за израду Урбаностичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ-Ћунис, на територији, КО Трубареве, КО Мојсиње, КО Браљина, општина Тишевац

За потребе измене техничке документације за измештање дела трасе железничке пруге Сталаћ-Ћунис, на територији, КО Трубареве, КО Мојсиње, КО Браљина, општина Тишевац, а за израду Урбаностичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4(km 182+220 до km186+661,55) са приступним саобраћајницама, издајемо следеће услове:

1. Приступне и сервисне саобраћајнице пројектовати тако да ни у ком случају не угрозе постојећу путну инфраструктуру на територији, КО Трубареве, КО Мојсиње, КО Браљина. За исте предвидети потрбну планску документацију, како би општина Тишевац могла да спроведе процедуру уписивања у јавну својину. За све прилазне путеве који буду у функцији изградње и одржавања пружне инфраструктуре потребно је пре почетка радова снимити „нулто“ (почетно), стање и потписати Споразум о коришћењу некатегорисаних и категорисаних путева којим ће бити ближе уређена права и обавезе обе стране. Саобраћајнице које воде ка улазном и излазном потралу Тунела 4 су пројектоване за лаки саобраћај, те напомињемо да употреба тешке механизације захтева

1191

додатне радове на овим саобраћајницама како би се омогућили услови за безбедан и несметан рад, као и функционисање локалног становништва.

2. Предвидети простор за депоновање материјала, као и прилазне путеве потребне носивости до тих депонија.
3. Приликом извођења радова потребно је водити рачуна о водоизвориштима која су једини вид снабдевања водом за становнике КО Трубарево, КО Мојсиње, КО Браљина.
  
4. Урбанистичким пројектом предвидети регулацију атмосферских и бујичних вода, којим је ово подручје изузетно богато, како не би дошло до покретања клизишта ( посебна пажња је потрбна на улазном порталу Тунела 4), на основу које ће бити урађена пројектна документација.

Контакт особа изпред ОУ Тићевац: Јовица Богдановић диг, тел: 064 877 4906,  
мајл [jovica.bogdanovic@cicevac.ls.gov.rs](mailto:jovica.bogdanovic@cicevac.ls.gov.rs) или [bogdanovic.jovical@gmail.com](mailto:bogdanovic.jovical@gmail.com).

Стручна служба општине  
дипл.инг.гр. Јовица Богдановић



„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ  
СРБИЈЕ“

Немањина бр.6

Београд

11040 Београд-Савски Венац

ПАК: 112004

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: 06-07-11/2195

Датум: 25. 07. 2023

РН 959/23

**Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ-Ђунис, на територији КО Трубарево, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац**

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ-Ђунис, на територији КО Трубарево, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац, обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта, не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП "Србијагас", сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

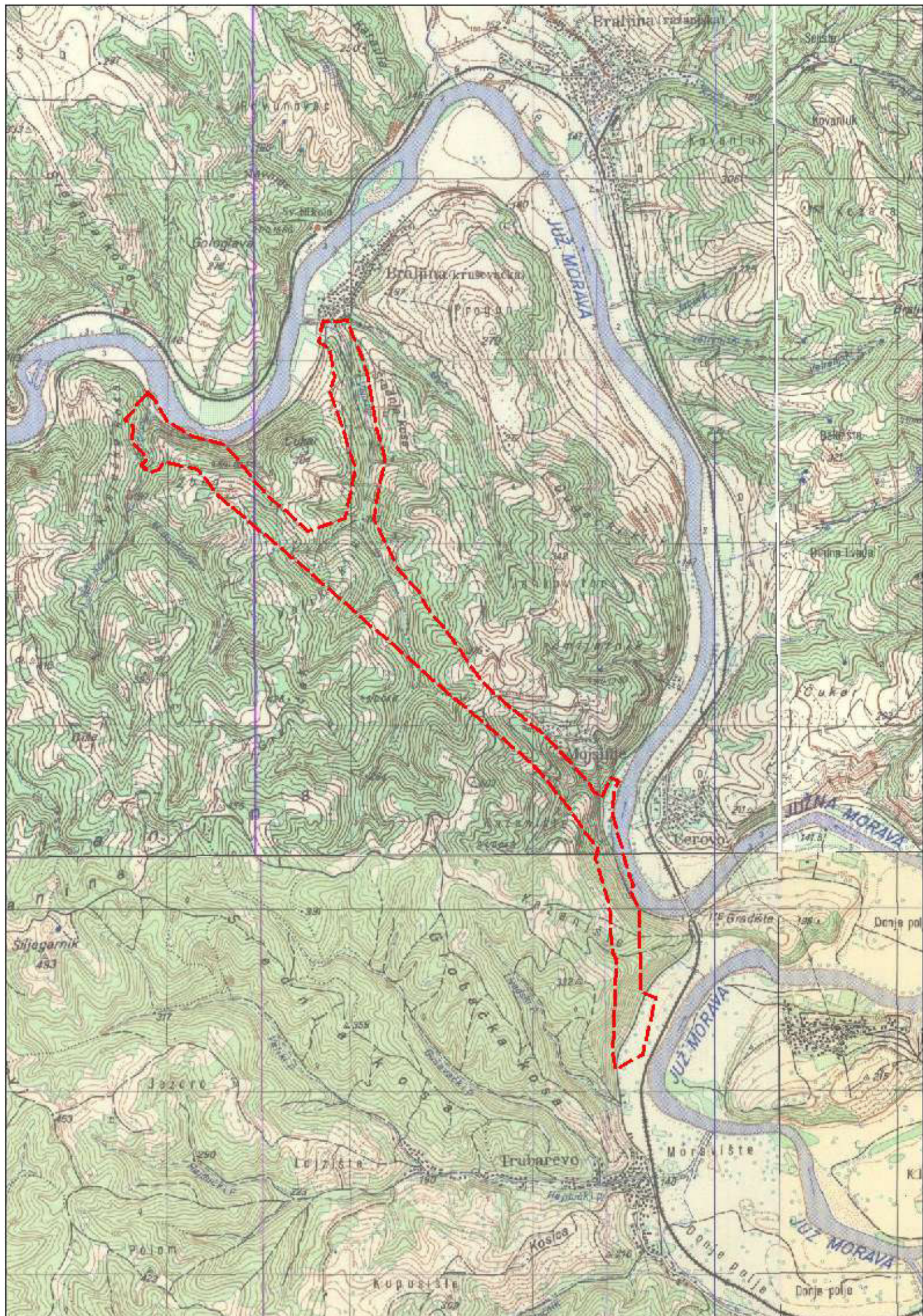
Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ  
ДИРЕКТОР

"СРБИЈАГАС"

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.





Огранак Електродистрибуција Крушевац  
Косанчићева 32, 37000 Крушевац  
Тел. 037 413 000  
Факс. 037 442 195



АААЕ9128976214827

а/а  
подкласа 21  
трајно

ПР-ЕНГ-01.18/02

Наш број: 2540400287315/1-2

„Инфраструктура железнице Србије,,

Београд

Ваш број: 1/2023-1126/5

- Кабинет Генералног Директора -

Крушевац , 10.07.2023.год.

Немањина 6 , Град Београд

11000 Град Београд

**ПРЕДМЕТ:** Услови за израду урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ – Ђунис на територији КО Трубареве , КО Мојсиње и КО Браљина , општина Ћићевац .

Поводом Вашег захтева број **2540400-Д0911-287315/1 од 30.06.2023.год** . у којем тражите услове за потребе израде урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ – Ђунис на територији КО Трубареве , КО Мојсиње и КО Браљина , општина Ћићевац , инвеститор Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „ Инфраструктура железнице Србије,, , Београд – Кабинет Генералног Директора , Град Београд , Немањина 6 , 11000 Град Београд :

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове :

На датој локацији где се планира ИЗГРАДЊА Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ – Ђунис на територији КО Трубареве , КО Мојсиње и КО Браљина , општина Ћићевац , инвеститор Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „ Инфраструктура железнице Србије,, , Београд – Кабинет Генералног Директора , Град Београд , Немањина 6 , 11000 Град Београд , НЕ ПОСТОЈЕ електроенергетски објекти који су власништво „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о.Београд , Огранак ЕД Крушевац али у близини локације где се планира ИЗГРАДЊА Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ – Ђунис на територији КО Трубареве , КО Мојсиње и КО Браљина , општина Ћићевац , постоје и то:

- ТС 10/0,4 kV „ ЖТП Стеванац “
- 10 kV далековод , 10 kV извод „ Браљина „ огранак за „ Малетину „

За потребе прикључења предметног ОБЈЕКТА Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ – Ђунис на територији КО Трубареве , КО Мојсиње и КО Браљина , општина Ћићевац , тј. ТС 10/0,4 kV „ Тунел 4 - улаз “ прикључити из постојеће ТС 10/0,4 kV „ ЖТП Стеванац “ , тако што би се у постојећу ТС 10/0,4 kV „ ЖТП Стеванац “ уградила нова мерна 10 kV и водна 10 kV ћелија и после којих би се поставио 10 kV кабл 3 x ХНР 49-А 1 x 150 mm<sup>2</sup> који би напајао ТС 10/0,4 kV „ Тунел 4 - улаз “ а за напајање ТС 10/0,4 kV „ Тунел 4 – евакуациони тунел 4.3 “ , потребно је на постојећем стубу 10 kV бр. 40 , 10 kV далековода , 10 kV извод „ Браљина „ огранак за „ Малетину „ уградити тросистемски , мултифункционални 10 kV мерни склоп са мерним уређајем , после ког би се поставио 10 kV кабл 3 x ХНР 49-А 1 x 150 mm<sup>2</sup> који би напајао ТС 10/0,4 kV „ Тунел 4 – евакуациони тунел 4.3 “ и неопходно је предвидети и обезбедити коридоре за изградњу кабловских водова 10 kV од постојеће ТС 10/0,4 kV „ ЖТП Стеванац “ до ТС 10/0,4 kV „ Тунел 4 - улаз “ и од постојећег стуба 10 kV бр. 40 , 10 kV далековода , 10 kV извод „ Браљина „ огранак за „ Малетину „ до ТС 10/0,4 kV „ Тунел 4 – евакуациони тунел 4.3 “ .

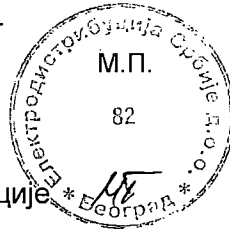


Ближе услове за пројектовање и прикључење објеката, као и подлоге за израду пројекта за грађевинску дозволу Огранак Електродистрибуција Крушевац ће прописати у редовном поступку у обједињеној процедури

С поштовањем,

Доставити :

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор инвестиције
4. Архиви



Директор огранка

Саша Ђирић дипл. ек.

# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:** 282943/3-2023

**ДАТУМ:** 13.07.2023.

**ИНТЕРНИ БРОЈ:**

**БРОЈ ИЗ ЛКРМ:** 71

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**

**СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ**

**СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ**

**МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ**

Ул. Краља Петра Првог бр. 28, 34000,

Крагујевац

**Инфраструктура железнице Србије а.д.**

**Немањина бр. 6**

**11000 Београд**

**ПРЕДМЕТ:** Технички услови за потребе Урбанистичког пројекта (УП) за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ – Ђунис, на територији КО Трубарево, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац.

**ВЕЗА:** Ваш захтев број: 1/2023-1126 од 27.06.2023. је заведен у „Телеком Србија” а.д. под бројем 282943/1-2023 дана 30.06. 2023. године,

У поступку решавања Вашег захтева за издавање техничких услова за потребе Урбанистичког пројекта (УП) за утврђивање јавног интереса за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ – Ђунис, на територији КО Трубарево, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац, извршили смо увид у достављени Ситуациони план, као и техничку документацију кабловске ТК инфраструктуре у релевантним насељеним местима, на основу чега Вам се издају тражени:

## **Т Е Х Н И Ч К И   У С Л О В И**

1. На предметним локацијама за изградњу Тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ – Ђунис, на територији КО Трубарево, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац, предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" АД поседује следећу ТК инфраструктуру на коју треба обратити пажњу приликом извођења предметних радова:

- Примарну подземну кабловску ТК мрежу (на достављеном Ситуационом плану оријентационо уцртана испрекиданом линијом розе боје);
- Оптичку подземну ТК мрежу (на достављеном Ситуационом плану оријентационо уцртана линијом наранџасте боје),
- ПЕ цеви Ø40мм за КДС (на достављеном Ситуационом плану оријентационо уцртана линијом љубичасте боје),

- Секундарну надземну ТК мрежу,

1. Предвидети да планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д:

- Служба за мрежне операције Крушевац, контакт особа Бојан Марковић, тел: 037/427-500,
- Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Крушевац, контакт особа Горан Јанковић, тел: 037/418-000,

извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима

3. Грађевинске радове у непосредној близини постојеће подземне ТК инфраструктуре вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл). Посебну пажњу треба обратити приликом израде цевастих пропуста и одводних канала, где је потребно дубље копање земље, а са стране пута где је положена постојећа подземна ТК инфраструктура.

4. У случају да се открије постојећа подземна ТК инфраструктура треба **одмах** престати са радовима и хитно позвати „Телеком Србија“ ад,

- Служба за мрежне операције Крушевац, контакт особа Бојан Марковић, тел: 037/427-500,

ради договора о даљем раду. Откривена подземна ТК инфраструктура се ни у ком случају не сме савијати, газити, механички оштећивати и томе слично. Предвидети да се приликом међусобног укрштања и паралелног вођења осталих инсталација инфраструктуре (водоводне, канализационе и електро-енергетске) са постојећом подземном ТК инфраструктуром, обавезно поштовати прописана међусобна вертикална и хоризонтална растојања и то:

- Приликом међусобног укрштања електро-енергетских инсталација (до 1кВ) са подземном ТК инфраструктуром минимално вертикално растојање мора износити 0,5 м;
- У случају паралелног вођења или приближавања електро-енергетских инсталација са подземном ТК инфраструктуром минимално хоризонтално растојање мора износити 0,6м, а у случају паралелног вођења или приближавања канализационих и електро-енергетских инсталација до 10кВ са постојећом подземном ТК инфраструктуром минимално хоризонтално растојање мора износити 0,5м.

Наведене инсталације инфраструктуре поставити испод постојеће подземне ТК инфраструктуре.

5. Приликом затрпавања рова око постојеће подземне ТК инфраструктуре Локацијском дозволом предвидети насипање ситног песка у дебљини од 0,1 м, а остали део рова затрпавати у слојевима (шљунком) од по 0,3 м са набијањем. Горњу површину земљишта изнад постојеће подземне ТК инфраструктуре обавезно вратити у првобитно стање.

6. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова;

7. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);

8. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова, неопходно је урадити **Техничко решење/Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката/каблова** у сарадњи са надлежном Службом „Телекома Србија“. Такво техничко решење, мора бити **саставни део Главног пројекта**.

Извод из главног пројекта који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим Техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања **сагласности**.

Уколико се за предметне радове не ради главни пројекат, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради Техничко решење/Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката/каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.

11. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

12. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.

13. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова угрожених изградњом, на које је „Телеком Србија“ а.д. дао своју сагласност. За не поступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

14. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д, Извршна јединица Крушевац, са обавештењем о

датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

15. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.

16. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити предузеће „Телеком Србија“ а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени.

17. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

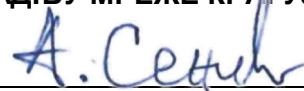
18. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

19. Уколико је потребно извршити прикључење појединих објеката или прихватање постојећих/планираних ТК инсталација на телекомуникациону мрежу Телекома, накнадним договором је потребно прецизирати локације, капацитете, радове и тачке прикључења.

20. Рок важности ових услова је **годину дана** од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за њихово обнављање.

С поштовањем,

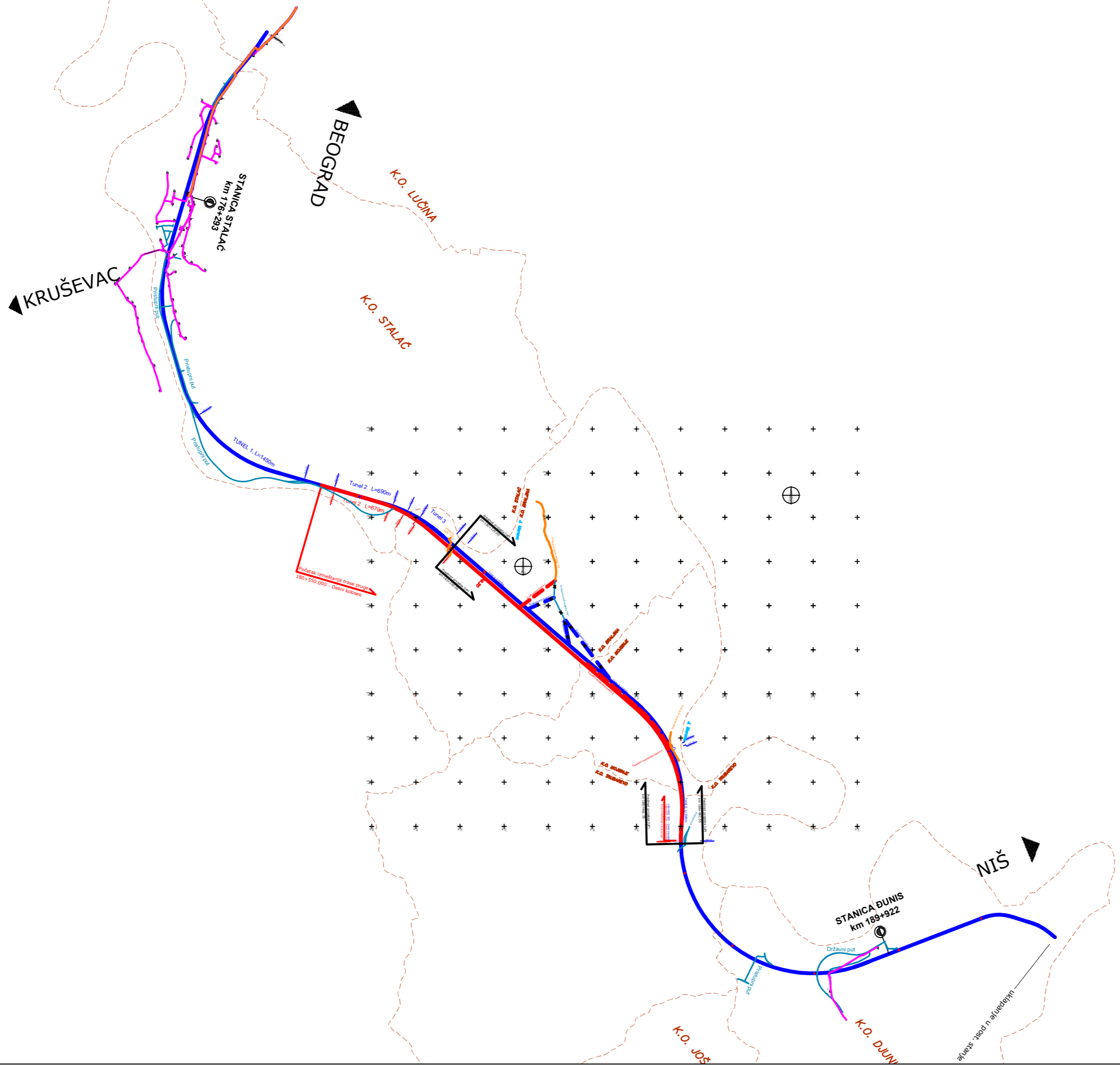
**ШЕФ СЛУЖБЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И  
ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ**



**Александар Сенић, дипл.инж.**

Dragan Jovanović  
200021298

Digitally signed by Dragan  
Jovanović 200021298  
Date: 2023.07.13 15:23:15  
+02'00'



Goran Janković  
 200028145  
 Digitally signed by Goran Janković  
 200028145  
 Date: 2023.07.13 14:30:47 +02'00'

**LEGENDA TK INFRASTRUKTURE**

	podzemni TK kabl - distributivni
	PE cevi fi 40mm za KDS
	optički kabl
	unutrašnji izvodni ormarić
	kablovski TK izvod na stubu

Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22-26  
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-1739/2021-002

Датум:

**Предмет:** Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију и нову градњу железничке пруге Сталаћ – Ђунис, на К.П. К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње, К.О. Трубареве и К.О. Ђунис

**Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021**  
**Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-13/2021**

На основу вашег захтева од 22.11.2021. године, који је код нас заведен дана 01.12.2021. године и достављене документације (идејно решење и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас се трасе далековода 110 kV бр. 152/1 ТС Крушевац 1 - ТС Ђићевац, који је у власништву “Електроурежа Србије” А.Д., једним својим делом укршта са предметним објектима(ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану развоја преносног система за период од 2021. године до 2030. године и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву “Електроурежа Србије” А.Д.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

„Законом о енергетици” („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021),  
„Законом о планирању и изградњи” („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, и 83/201883/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 9/2020 и 52/2021),  
„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” („Сл. лист СФРЈ” број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ” број 18 из 1992. год.),  
„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СФРЈ” број 4/74),  
„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СРЈ” број 61/95),  
„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења” („Сл. гласник РС” број 36/2009 и 93/2021) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009),  
„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,  
„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи” (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и  
„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност EMC АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.

У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да Инвеститор објекта достави А.Д. „Електроурежа Србије” извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујећег зрачења која је овлашћена од стране надлежног Министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009).

- 2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топоводи, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).



Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између “Електроурежа Србије” А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици” („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) и „Законом о планирању и изградњи” („Сл. гласник РС” број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон и 9/2020).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију “Електроурежа Србије” А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави “Електроурежа Србије” А. Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници “Електроурежа Србије” А. Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка

стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.

- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156..

С поштовањем,

**МИРКО  
БОРОВИЋ**  
**00757263**  
**7 Sign**

Digitally signed  
by МИРКО  
БОРОВИЋ  
007572637 Sign  
Date:  
2021.12.21  
11:43:10 +01'00'

Извршни директор за пренос  
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

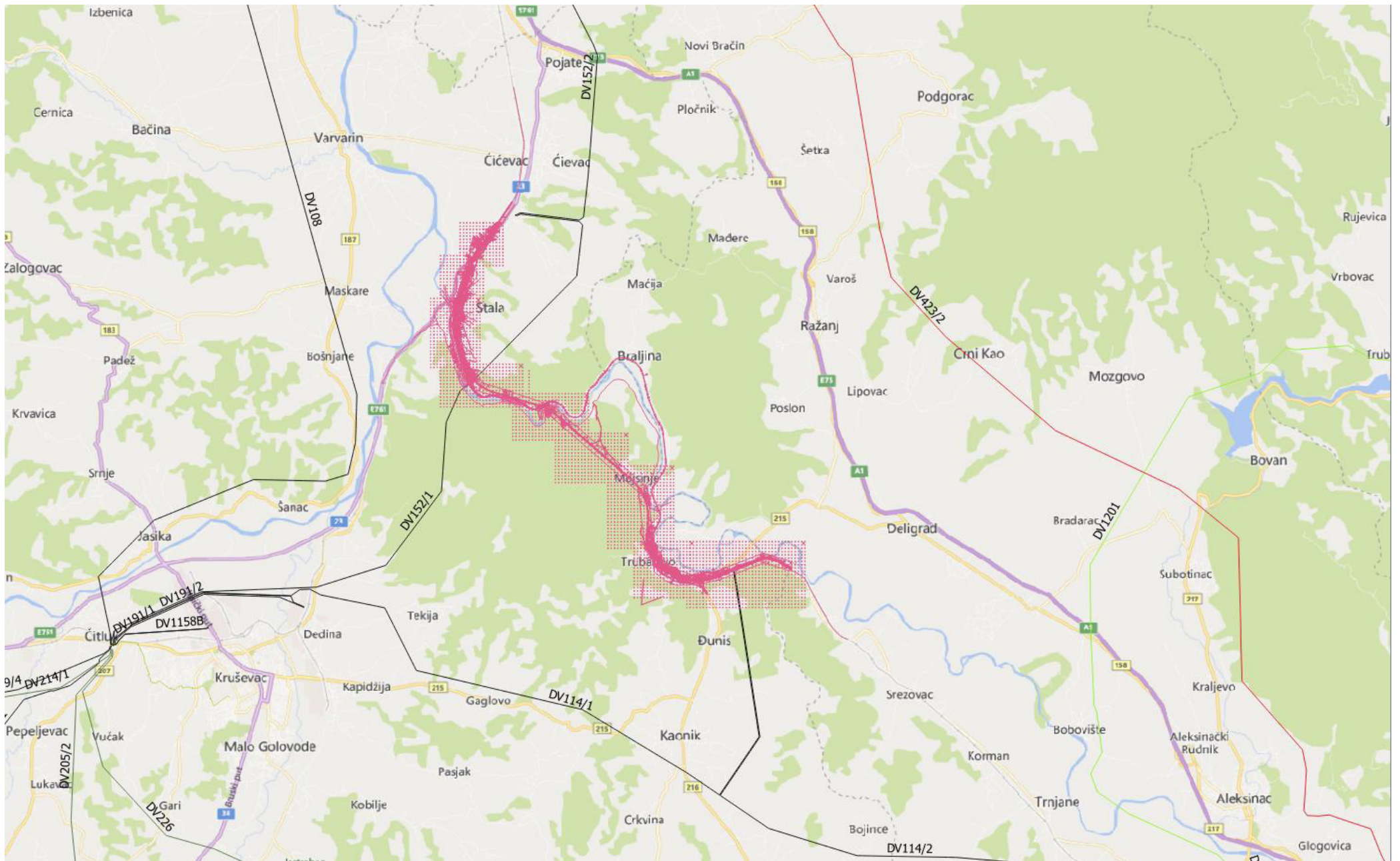
Прилог: као у тексту

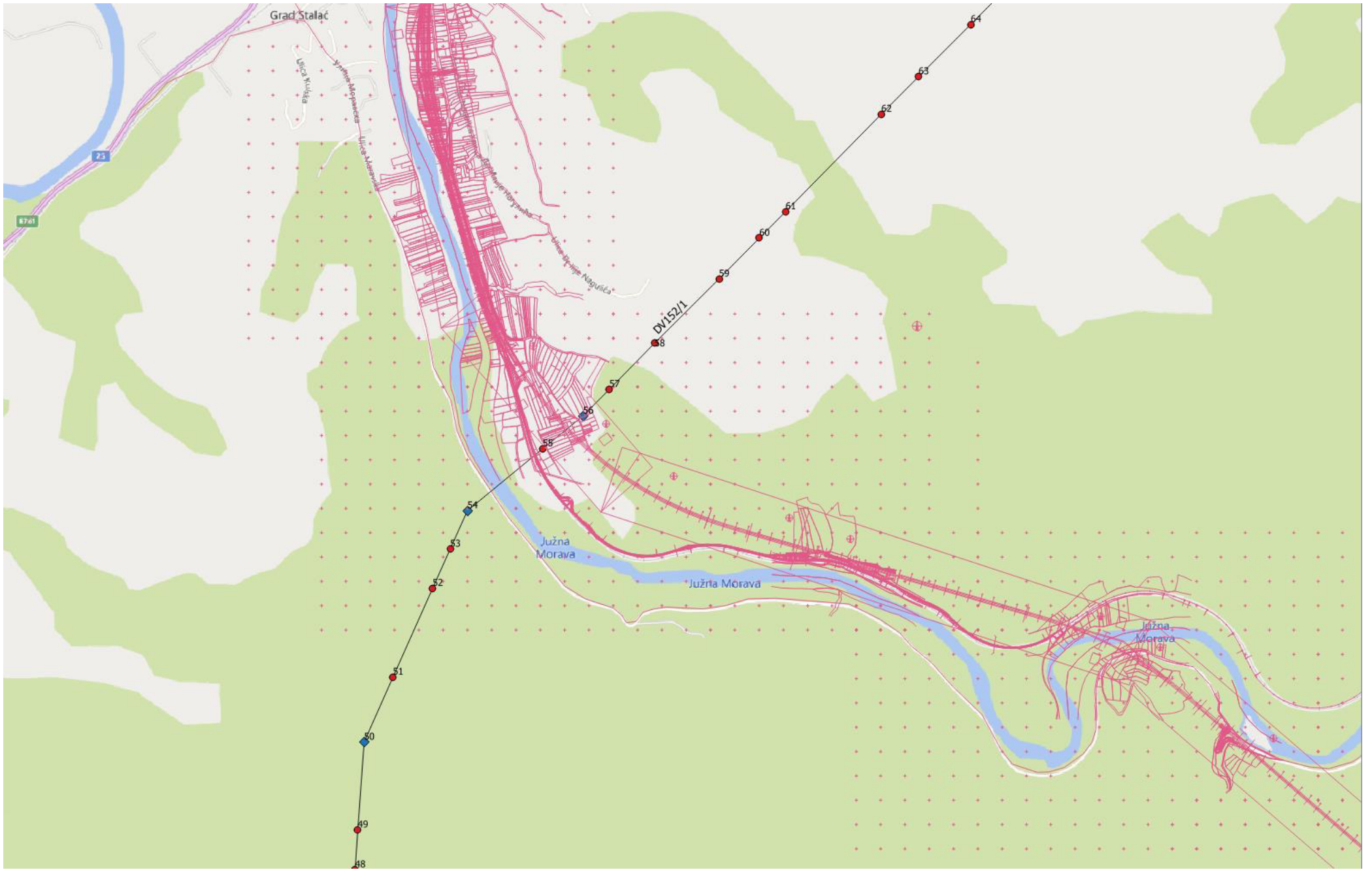
Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова

Други оригинал:

- Архива





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021 од 30.11.2021. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе издавања локацијских услова за реконструкцију и нову градњу железничке пруге Сталаћ - Ђунис, дана 22.12.2021. године под 03 бр. 021-3952/2, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. На предметној траси на којој се планира реконструкција и нова градња железничке пруге Сталаћ – Ђунис нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Предметна траса међутим улази у просторни обухват еколошки значајног подручја „Мојсињске планине и Сталаћка клисура Јужне Мораве“ еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Реконструкција и нова градња железничке пруге Сталаћ – Ђунис у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње, К.О. Трубарско, општина Ћићевац и К.О. Ђунис, град Крушевац, може се реализовати на катастарским парцелама датих у Главној свесци достављеног Идејног решења бр. 1-1-2021-ИДР, у одељку 0.7. Подаци о објекту и локације, у складу са Идејним решењем, прописима и стандардима за предвиђене радове;
- 2) Све планиране активности извести без негативног утицаја на околни простор и његове амбијенталне вредности, а посебно на биљни и животињски свет и њихова станишта;
- 3) Приликом адаптације станичних зграда испоштовати све претходно задате урбанистичке параметре које се односе на површину објекта, индекс заузетости и изграђености, као и правила уређења и грађења која су дефинисана важећим планским актима општина на којима се предметне станице налазе;
- 4) Све инсталације морају бити уземљене, обезбеђене и одговарајуће изоловане како би се спречило, односно свело на најмању могућу меру страдање дивљих врста;
- 5) Трафо-станице опремити средствима за заштиту од нејонизујућег зрачења и прописати контролу степена излагања нејонизујућем зрачењу;
- 6) При полагању каблова ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова;

- 7) Предметним радовима се не сме угрозити околна вегетација и конфигурација терена;
- 8) Обезбедити очување рубних станишта, живица, међа, појединачних стабала, влажних екосистема са природном или полуприродном дрвенастом, жбунастом, ливадском или мочварном вегетацијом. Посебну пажњу посветити очувању структуре и функцији еколошких коридора као што су водотоци и канали и њихов обалски појас;
- 9) При изградњи мостова и надвожњака и регулационих радова на водотоковима, забрањује се извођење активности који могу изазвати замућење воде реке Јужне Мораве, Рибарске реке, реке Змијарник, Трубаревачког потока, потока Топлик, Виноградарског потока, потока Папрадина, потока Горчиловац, Ливадског потока, безименог потока дуже од 3 дана и чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме.
- 10) Радови не смеју да проузрокују промене инжењерско-геолошких својстава околног терена, односно да изазивају нестабилност тла, одроњавање и било који други облик ерозије;
- 11) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити. За приступ до локације извођења радова, користити искључиво постојећу саобраћајну инфраструктуру;
- 12) Предвидети обавезну заштиту појединачних стабала и групе стабала изузетних димензија и старости која су у близини извођења пројектних активности, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 13) Уколико се укаже потреба за уклањањем дрвенасте вегетације, неопходна је дознака надлежне шумске управе ЈП „Србијашуме“.
- 14) Уколико се на предметном подручју приликом извођења предметних радова наиђе на колонију или активно гнездо птица или активно легло других животињских група, неопходно је у тој зони привремено обуставити радове и обратити се Заводу за заштиту природе Србије;
- 15) Уколико материјал који се користи при извођењу радова може послужити као добро склониште за гмизавце и друге врста животиња, максимално скратити време одлагања, поштујући услов да је забрањено убијање и сакупљање свих врста гмизаваца, али и других животиња;
- 16) Вишак материјала насталог у току извођења радова обавезно уклонити са локације. Депонување отпада мора се обавити под условима и на место које одреди надлежна општинска комунална служба;
- 17) У току извођења радова обезбедити највиши ниво комуналне хигијене, сав отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе;
- 18) У циљу заштите земљишта и подземних вода, није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења радова. Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште;
- 19) Предвидети све мере заштите у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- 20) Спољно осветљење објеката обухваћених предметним радовима извести LED светилкама. Светлосне снопове осветљења у што већој мери усмерити ка тлу.

- 21) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локација и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање;
- 22) Уколико се током извођења радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералогско-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, сходно Закону о заштити природе извођач/инвеститор је дужан да обавести Министарство заштите животне средине у року од 8 дана, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

### ***Образложење***

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-3952/1 од 30.11.2021. године за издавање услова заштите природе за потребе издавања локацијских услова за реконструкцију и нову градњу железничке пруге Сталаћ - Ђунис у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње, К.О. Трубареве, К.О. Ђунис. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело „Инфраструктура железнице Србије“ А.Д., из Београда, ул. Немањина бр. 6.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. 1-1-2021-ИДР, израђено од стране пројектанта SUEZ Consulting у конзорцијуму са EGIS, ЕРЕМ и КРМГ. Главни пројектант је Бошко Чоко, дипл.инж.грађ., бр. лиценце: 315 G307 08.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирана реконструкција и нова градња железничке пруге Сталаћ - Ђунис у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње, К.О. Трубареве, општина Ћићевац и К.О. Ђунис, град Крушевац, на катастарским парцелама датих у Главној свесци Идејног решења бр. 1-1-2021-ИДР, у одељку 0.7. Подаци о објекту и локације. Циљ развоја железничке инфраструктуре на коридору 10 у Србији је савремена двоколосечна електрифицирана пруга за мешовити путнички и теретни саобраћај као и за комбиновани транспорт на целој дужини коридора.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара, документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. На предметној траси на којој се планира реконструкција и нова градња железничке пруге Сталаћ – Ђунис нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али наведена предметна траса пролази кроз евидентирано природно добро „Мојсињске планине и Сталаћка клисура Јужне Мораве“. Предметна траса се такође налази у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Мојсињске планине и Сталаћка клисура Јужне Мораве“ еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011–Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018–други закон); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010); Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ–Ђунис („Сл. Гласник РС“, бр. 52/17).

Предметни радови се могу реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да активности на њиховој реализацији неће значајно утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

по Одлуци в.д. директора  
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године

Goran  
Drmanov  
ić 432836

Digitally signed  
by Goran  
Drmanović  
432836  
Date: 2021.12.22  
13:44:31 +01'00'





## **Завод за заштиту споменика културе Краљево**

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: [zzzskv@gmail.com](mailto:zzzskv@gmail.com)

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 1338/2

Датум: 28.12.2021.год.

ММ, КГБ

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БРОЈ: ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-16/2021

Бр. 32846/2017

Поступајући по вашем захтеву број ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021, који је заведен у овом Заводу под бројем 1338/1 од 30.11.2021, а односи се на издавање мера техничке заштите у поступку издавања локацијских услова за реконструкцију и нову градњу железничке пруге Сталаћ-Ђунис (К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње, К.О. Трубареве и К.О. Ђунис) Завод за заштиту споменика културе Краљево, као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-исправка, др.закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021), а на основу доступне документације Завода, издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

1. Увидом у документацију Завода, директно на предвиђеној траси која се делом реконструише а делом се гради нова, није уочено постојање добара од интереса за службу заштите. Међутим, у непосредној близини трасе налазе се следећа добра од интереса за службу заштите:

- Недалеко од трасе, на територији К.О. Трубареве, налази се евидентирано добро **Средњовековни град Трубареве** (евиденциони број 34 из 2019), археолошки локалитет, на којем је Завод изводио археолошка истраживања и конзервацију откривених остатака зидина. Утврђење Трубареве налази се на јужној страни врха Градиште, окруженог реком Лужна Морава са три стране, а са четврте, западне стране ограничено је пругом Београд-Ниш. Утврђење се простире на следећим катастарским парцелама: 404, 405, 406, 407, 408, 409, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422/1, 422/2, 423 и 424, све у К.О. Трубареве. Дефинисана је заштићена околина утврђења на следећим парцелама: 184, 410, 411, 412 и 413. Будући да новопроектована траса колосека пролази недалеко од локалитета, неопходан је стручни надзор над извођењем свих земљаних радова на овом делу трасе, почевши од коте 7539495 4831018 до коте 7539532 4830028.
- У оквиру К.О. Ђунис, налази се добро под претходном заштитом **гробљанска црква св. Пантелеја** (св. Марко). Црква је саграђена почетком XX века али се у њеној близини, са друге стране гробља, налазе остаци старије грађевине за коју се претпоставља да је црква из средњег века. Читаво подручје на којем је формирано гробље назива се Никољац, па је потребно праћење земљаних радова у овој зони, и то од коте 7540419 4828942 до коте 7541139 4828837 и ка коти 7541290 4828459.

Иако у оквирима дефинисаног простора трасе железнице нису директно лоцирани археолошки локалитети, они су специфични са становишта заштите јер се налазе испод површине земље и често није могуће знати за њихово постојање, тако да је приликом било каквих земљаних радова могуће наићи на до сада непознате остатке материјалне културе из прошлости, који у том случају уживају претходну заштиту по сили закона. Ради заштите културног наслеђа неопходно је испоштовати следеће мере техничке заштите приликом коришћења предметног подручја:

- Прописује се **обавезно праћење** свих земљаних радова у зонама око наведених археолошких локалитета (Средњовековни град Трубареве и Црква Св. Пантелејмона), на простору горе дефинисаним координатама, од стране стручног лица, археолога .



## **Завод за заштиту споменика културе Краљево**

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: [zzzskv@gmail.com](mailto:zzzskv@gmail.com)

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

- Инвеститор / извођач је дужан да о предвиђеним земљаним радовима у наведеним зонама обавести овај Завод најкасније 15 дана пре почетка радова, како би се организовао прописани надзор над извођењем радова.
  - Стручно лице које прати радове (археолог) има право да, у складу са ситуацијом на терену (уколико се појави материјални остаци од интереса за службу заштите), обустави радове и пропише заштитна археолошка истраживања. Даље извођење земљаних и грађевинских радова и промене облика терена могу се дозволити само након изведених заштитних археолошких истраживања.
  - Уколико се у току извођења грађевинских и других земљаних радова, а који нису под надзором археолога, наиђе на до сада непознате археолошке слојеве, структуре или археолошке предмете (добра која уживају претходну заштиту по сили закона), извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен, и како би се сачувао на месту и у положају у коме је откривен, као и да писменим путем, у току истог дана, обавести надлежну службу заштите која ће у хитном поступку извршити увид на терену.
  - Уколико се након увида у ситуацију на терену од стране археолога Завода, а на основу закона, утврди да односна непокретност или ствар представља добро под претходном заштитом, даље извођење грађевинских радова и промене облика терена могу се дозволити након прописивања додатних услова, који најчешће подразумевају археолошки надзор уз ручни ископ или вршење заштитних археолошких истраживања, уз адекватан даљи третман налаза и налазишта у складу са законом.
  - Уколико се приликом земљаних радова у било којој варијанти наиђе на архитектонске остатке из прошлости, од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом за заштиту споменика културе и надлежним Министарством културе и информисања дефинисати мере техничке заштите откривених остатака.
  - Забрањује се неовлашћено прикупљање археолошког материјала.
  - За било какве радове на пратећим објектима железнице (станичне зграде, водоторањ, бункери и др.) неопходно је затражити услове Завода.
  - Инвеститор објекта дужан је да обезбеди средства за надзор, истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, до предаје добра не чување овлашћеној установи заштите.
  - Уколико дође до било какве промене граница простора за изградњу, потребно је прибавити додатне услове Завода.
2. Инвеститор је у обавези да, у складу са овим условима и документацијом достављеном уз захтев, изради сву прописану пројектно техничку документацију, као и да по завршеној изради, један примерак исте достави овом Заводу на увид.

директор Завода  
мр Катарина Грујовић Брковић

Образац 3.

Министарство заштите животне средине

„Агенција за заштиту животне средине”

Број: 353-01-7/454/2021-02

Датум: 07.12.2021. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 93/2012) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС” број 101/2016, 95/2018), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС” број 72/2017 и 48/18-др закон) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС” број 50/2012), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде/ Републичке дирекције за воде у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубарово на територији општине Ћићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца, број 325-05-851/109/2021-07 од 30.11.2021. године, "Агенција за заштиту животне средине", издаје:

## МИШЉЕЊЕ

I. Општи подаци:

1.1. Назив:

- објекат/радови: реконструкција и нова градња железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубарово на територији општине Ћићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца  
- техничка документација: ИДР– Идејно решење за реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубарово на територији општине Ћићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: Топлик, безимени поток, Виноградарски поток, Папрадина поток Горчиловац, Ливадски поток, Трубаровачки, поток Змијарник, Рибарска река

Слив: Јужна Морава

Водно подручје: Морава

Водно тело: ZMOR\_1, JMOR\_2, VMOR\_3

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

ОПШТИ ПОДАЦИ					
Локација корисника					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
-_Топлик -_безимени поток -_Виноградарски поток -_Папрадина -_поток Горчиловац -_Ливадски поток -_Трубаревачки поток -_поток Змијарник -_Рибарска река	Јужна Морава	-	-	-	-
Узводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Маскаре_Западна Морава	Велика Морава	ZMOR_1	-	4836475	7532400
Алексинац_Јужна Морава	Велика Морава	JMOR_2	(узводно од улива Рибарске реке у Јужну Мораву)	-	-
Низводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Варварин_Велика Морава	Дунав	VMOR_3	-	4842302	7530478

## II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Профил: Локација корисника								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: -			МДК <sup>0</sup>
					*C <sub>max</sub>	*C <sub>min</sub>	*C <sub>sr</sub>	
-_Топлик -_безимени поток	Јужна Морава	-	-	-	-	-	-	-

Табела 2.2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2018.-2019.г.			МДК <sup>0</sup>
					*C <sub>max</sub>	*C <sub>min</sub>	*C <sub>sr</sub>	
Маскаре_Западна Морава	Велика Морава	ZMOR_1	Температура воде	°C	25.2	1.3	13.9	
			Мутноћа	NTU	158.0	6.8	35.7	
			Суспендоване материје	mg/l	929	<4	79.4	25
			Растворени кисеоник (O <sub>2</sub> )	mg/l	13.6	7.3	9.6	7.0
			Укупна тврдоћа	mg/l	240	126	184	
			pH	-	8.40	8.00	8.17	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	518	273	403	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	285	158	227	1000
			Укупни азот (N)	mg/l	3.56	1.36	2.37	2
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.712	0.112	0.226	0.20
			Растворени силикати (SiO <sub>2</sub> )	mg/l	15.0	5.6	10.3	
			Хлориди (Cl <sup>-</sup> )	mg/l	14.8	7.6	11.7	100
			Сулфати (SO <sub>4</sub> <sup>-</sup> )	mg/l	35	16	28	100
Олово (Pb)-растворено	µg/l	0.3	0.3	0.3	1.2/14			

\* Напомена: C – концентрација параметра/елемента квалитета вода

°- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Узводни профил - државни мониторинг

СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2018.-2019.г.			МДК <sup>0</sup>
					*C <sub>max</sub>	*C <sub>min</sub>	*C <sub>sr</sub>	
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.07	<0.02	0.03	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	5.4	2.3	3.8	4/34
			Хемијска потрошња кисеоника из КМпО <sub>4</sub> (НРК <sub>Mn</sub> )	mg/l	7.0	3.4	4.50	10
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	8.8	2.4	4.76	5.0

Табела 2.2.2

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Низводни профил - државни мониторинг

СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2011.г.-2012.г.			МДК <sup>0</sup>
					*C <sub>max</sub>	*C <sub>min</sub>	*C <sub>sr</sub>	
Алексинач_Јужна Морава	Велика Морава	ЈМОР_2	Температура воде	°C	25.5	0.5	13.5	
			Мутноћа	NTU	208	1.35	30.8	
			Суспендоване материје	mg/l	163	1.0	31.3	25
			Растворени кисеоник (O <sub>2</sub> )	mg/l	13.0	6.01	9.86	7.0
			Укупна тврдоћа	mg/l	266	130	203	
			pH	-	8.66	7.80	8.02	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	560	232	417	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	405	160	262	1000
			Укупни азот (N)	mg/l	3.60	1.06	2.06	2
			Укупни фосфор (P)	mg/l	3.050	0.098	0.380	0.20
			Растворени силикати (SiO <sub>2</sub> )	mg/l	12.9	1.0	7.03	
			Хлориди (Cl <sup>-</sup> )	mg/l	26.7	4.0	15.87	100
			Сулфати (SO <sub>4</sub> <sup>-</sup> )	mg/l	64	25	42	100
Олово (Pb)-растворено	µg/l	0.5	<0.5	<0.5	1.2/14			

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мера	Период: 2011.г.-2012.г.			МДК <sup>0</sup>
					*C <sub>max</sub>	*C <sub>min</sub>	*C <sub>sr</sub>	
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.05	<0.020	0.025	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.1	<0.1	<0.1	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	1.90	0.70	1.23	4/34
			Хемијска потрошња кисеоника из КМnО <sub>4</sub> (НРК <sub>Mn</sub> )	mg/l	6.80	2.50	4.43	10
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	12.3	2.90	6.26	5.0
			Нафтни угљоводоници	mg/l	0.031	0.010	0.015	0.001
			Фенолни индекс	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	

Табела 2.3.

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мера	Период: 2010.г.-2011.г.			МДК <sup>0</sup>
					*C <sub>max</sub>	*C <sub>min</sub>	*C <sub>sr</sub>	
Варварин_Велика Морава	Дунав	VMOR_3	Температура воде	°C	25.0	2.0	13.1	
			Мутноћа	NTU	1920.0	0.7	139.3	
			Суспендоване материје	mg/l	1102	1	100.0	25
			Растворени кисеоник (O <sub>2</sub> )	mg/l	12.9	7.1	10.3	7.0
			Укупна тврдоћа	mg/l	276	158	222	
			pH	-	8.60	7.80	8.17	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	503	322	419	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	315	201	256	1000
			Укупни азот (N)	mg/l	4.38	1.20	2.41	2
			Ортофосфати (PO <sub>4</sub> -P)	mg/l	0.149	<0.005	0.091	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	1.058	0.061	0.228	0.20
			Растворени силикати (SiO <sub>2</sub> )	mg/l	17.2	1.0	9.3	

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Низводни профил - државни мониторинг

СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2010.г.-2011.г.			МДК <sup>0</sup>
					*C <sub>max</sub>	*C <sub>min</sub>	*C <sub>sr</sub>	
			Хлориди (Cl <sup>-</sup> )	mg/l	18.9	5.3	12.3	100
			Сулфати (SO <sub>4</sub> <sup>-2</sup> )	mg/l	49	22	37	100
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	2.0	<0.5	0.6	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.28	<0.025	0.08	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	0.1	<0.1	<0.1	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	6.0	2.5	3.8	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	82.8	<10.0	19.2	
			Арсен (As)-растворени	µg/l	5.4	2.1	3.6	
			Хемијска потрошња кисеоника из KMnO <sub>4</sub> (HPK <sub>Mn</sub> )	mg/l	7.5	2.6	4.47	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	5.5	1.2	2.38	4.5
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	11.1	2.8	5.11	5.0

\* Напомена: C – концентрација параметра/елемента квалитета вода

<sup>0</sup>- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)



### III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

- а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС” број 101/2016), доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Западну Мораву: узводни профил Маскаре, водно тело ZMOR\_1 (Табела 2.2.1); реку Јужну Мораву: узводни профил Алексинац (узводно од улива Рибарске реке у Јужну Мораву), водно тело JMOR\_2 (Табела 2.2.2); и реку Велику Мораву: низводни профил Варварин, водно тело VMOR\_3 (Табела 2.3).
- б) Подаци за табелу Квалитет водотока (Табела 2.1.) на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга.

### IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС”бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС” бр. 24/14).

  
ДИРЕКТОР  
др Срђан Лалић

-подносиоцу захтева  
- архиви



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ  
Републичка дирекција за воде  
Број: 325-05-00581/109/2021-07  
21.12.2021. године  
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд у име "Инфраструктуре железнице Србије" А.Д. из Београда, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе Републике Србије 24 број: 119-731412021, од 26. августа 2021. године, издаје

## ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке документације за нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареву на територији општине Ћићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца.

2. Водни услови се издају за изградњу, доградњу објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр.364. од 21.12.2021. године.

4. Водни условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу инфраструктурних радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са ЈВП "Србијаводе";

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока а нарочито са мишљењем ЈВП "Србијаводе" као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним и регулисаним водотоцима;

4.6. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу водних услова 325-05-00561/2017-07 од 01.12.2017. године, и хидролошких података РХМЗ дате су карактеристичне рачунске вредности:

Назив водотока (површина слива) (km <sup>2</sup> )	Q <sub>0,1%</sub> (m <sup>3</sup> /s)	Q <sub>1%</sub> (m <sup>3</sup> /s)	Q <sub>2%</sub> (m <sup>3</sup> /s)	Q <sub>10%</sub> (m <sup>3</sup> /s)
Поток Топлик (2,46)	13,70	9,92	8,88	6,59
Безимени поток (3,24)	17,89	13,22	11,92	9,03
Виноградарски поток (1,95)	11,68	8,37	7,46	5,47
Поток Папрадина (0,76)	5,25	3,58	3,13	2,18
Поток Горчиловац (2,13)	13,92	9,50	8,33	5,80
Ливадски поток (0,55)	3,83	2,61	2,28	1,59
Трубаревачки поток (6,47)	33,02	23,96	21,46	15,95
Поток Змијарник (7,67)	35,59	27,08	24,44	18,55
Рибарска река (166,91)	212,39	162,41	148,27	116,40
Јужна Морава, Мојсиње	3122	2131	1855	1243

4.7. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока, као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

4.8. Димензионисање мостова (пропушта) извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без дејства успора уз обезбеђење стабилности моста (пропушта), обала и дна водотока, канала. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачуној води);

4.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока, или изван речног корита, канала) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др;

4.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизирати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.11. За изградњу нових објеката-пропушта у трупу пруге извршити хидролошко-хидраулички прорачун и на основу њега извршити димензионисање пропушта;

4.12. У случају измештања канала и потребе да се новопријектовани канал зачеви, извршити хидролошко-хидраулички прорачун и на основу њега извршити димензионисање цевовода. Због одржавања пречник цевовода не сме бити мањи од Ø1000. У зависности од дужине зацевљеног канала планирати шахтове на одговарајућем растојању;

4.13. Техничком документацијом предвидети да се пре изградње пропуста-цевовода изврши припрема и чишћење канала и пропуст постави на одговарајућу подлогу. Коту дна пропуста поставити на пројектовану коту дна канала;

4.14. Код формирања зацевљеног дела канала, и изградњу нових објеката-пропуста у трупу пруге водити рачуна да се не угрози стабилност трупа пруге;

4.15. Дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала на обале водотока није дозвољено;

4.16. Да се омогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.17. Да се на местима укрштања трасе пруге са водотоком техничка решења изградње усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, нарочито у водном земљишту;

4.18. Да се предвиди снабдевање водом за пиће захватањем из јавног водовода и разводом до појединих објеката железничке пруге. У случају потребе за већим количинама вода, предвидети и алтернативна техничка решења која ће обухватити каптирање подземних вода (извори, бунари), припрему сирове воде до квалитета воде за пиће, транспорт воде у резервоар и мрежу и зоне санитарне заштите;

4.19. Предвидети сепаратни систем канализације за санитарно фекалне, технолошке отпадне воде, условно чисте и потенцијално загађене атмосферске воде;

4.20. Да се уради биланс отпадних вода по врстама, количинама и квалитету;

4.21. Предвидети евакуацију санитарно-фекалних отпадних вода посебним системом канализације и испуштање у јавну канализацију према условима надлежног ЈКП;

4.22. Уколико не постоје услови за испуштање отпадних вода у јавну канализацију потребно је предвидети пречишћавање вода до нивоа који одговара граничним вредностима емисије у складу са прописима, пре испуштања у реципјент;

4.23. Испуштање отпадних вода у подземне воде није дозвољено, сходно прописима из водопривреде;

4.24. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;

4.25. За зауљене атмосферске воде са манипулативних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина, предвидети да се прикупе посебним системом канализације и спроведу преко таложника за уклањање механичких нечистоћа и сепаратора за уклањање нафте и њених деривата и евакуисати у реципјент-атмосферску канализацију или други реципјент;

4.27. Техничком документацију планирати да се атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина прикупе системом ригола и евакуишу без претходног третмана у околне зелене површине или реципјент;

4.28. У случајевима упуштања атмосферских вода у водоток изливну главу уклопити у профил водотока тако да буде стабилна и функционална у свим условима и обезбедити косину водотока;

4.29. За објекте водовода, канализације и пречишћавања отпадних вода извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати;

4.30. За све планиране активности током изградње, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања загађења површинских и подземних

вода;

4.31.Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

4.32.Да се извођењем радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде ;

4.33. Техничком документацијом предвидети технологију изградње објеката којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку као ни депоновање материјала у кориту водотока;

4.34.Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње и захтевом за водну дозволу у складу са прописима.

### О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име "Инфраструктуре железнице Србије" А.Д. из Београда је поднело овом министарству захтев, од 23.11.2021 у поступку припреме техничке документације за нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареве на територији општине Ђићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, бр. 10901/1, од 03.12.2021. године;
- Мишљење РХМЗ, број 922-1-225/2021 од 06.12.2021.године;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 353-01-7/454/2021-02 од 07.12.2017.године;
- Информација о локацији број 350-02-02242/2021-14 од 23.11.2021.године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копије планова парцела издата од службе за катастар непокретности Крушевца од 25.11.2021.године;
- Идејно решење нове градње железничке пруге Сталаћ-Ђунис, урађено од стране SUEZ Consulting (SAFEGE) in consortium with EGIS, EPDM and KPMG Београд, 2021. године.

Приликом решавања захтева коришћена је и документација из архиве овог органа.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: магистрални и регионални пут, железнице и мостови на њима, аеродроми. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток Јужна Морава. Објекат се налази у подсливу Јужне Моарве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловца ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Река Јужна Морава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је вода I реда ("Сл. гласник РС" бр.83/10). На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке сходно ("Сл. гласник СРС" број 5/68), а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11) и измена Уредбе ("Сл.гласник РС" 48/2012). Уредбом о граничним вредностима загађујућих

материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.33/2016).

Сходно Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода ("Сл.гласник РС" бр.96/2011), дата је дужина, категорија и шифра водног тела.

Предвиђа се изградња железничке пруге Сталаћ- Ђунис, на територији К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње, К.О. Трубаревево и К.О. Ђунис.

Условом бр.4.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом, на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока, а нарочито са мишљењем ЈВП "Србијаводе".

На деоници Сталаћ-Ђунис Идејним решењем у зони водотокова је предвиђено следеће:

Ред. број	Стационажа пруге	Назив водотока	Предвиђени радови
1.	km 175+103	Поток Топлик	Регулациони радови
2.	km 176+623	Безимени поток	Регулациони радови
3.	km 177+080	Виноградарски поток	Регулациони радови
4.	km 178+513	Поток Папрадин	Регулациони радови
5.	km 181+563	Јужна Морава	Осигурање стубова
6.	km 182+208	Поток Горчиловац	Осигурање корита
7.	km 187+050	Ливадски поток	-
8.	km 187+522	Трубаревачки поток	-
9.	km 187+658	Поток Змијарник	-
10.	km 189+191	Рибарска река	Регулациони радови

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње и захтев за водну дозволу у складу са прописима, те је дат услов 4.34. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), ово решење је уведено у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 3. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Службени гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- мишљење РХМЗ Србије
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"Морава"
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.



Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

факс: 011/711-85-13

Број: 19833

Датум: 27.12.2021

Република Србија  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22-26  
Београд

**Предмет:** Одговор на захтев за доставу услова

Сагласно Вашем захтеву број ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021, који се односи на захтев за доставу услова, из надлежности ЈП „Србијашуме“, за потребе реконструкције и изградње железничке пруге Сталаћ-Ђунис, К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње, К.О. Трубарско и К.О. Ђунис (у даљем тексту: Пруга), обавештавамо Вас да смо увидом у достављену подлогу у електронском облику и њеног преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује Јавно предузеће „Србијашуме“, установили да се изградња Пруге не планира на површинама којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој реализацији, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).

Вршилац дужности директора

Игор Брауновић





**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА**  
**Сектор за ванредне ситуације**  
**Управа за превентивну заштиту**  
**09.4 број 217-2080/21**  
**Дана 23.12.2021. године**  
**ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-24/2021**  
**Ул. Омладинских бригада бр. 31**  
**Београд**

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 350-02-02242/2021-07 од 23.11.2021. године, достављеном у име А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, ул. Немањина 6, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-24/2021 издаје:

#### **УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА**

за изградњу тунела у оквиру реконструкције и изградње железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубарско на територији општине Ђињевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца, према достављеном Идејном решењу израђеном од стране „Egis“ д.о.о. из Београда, ул. Ресавска 31, „САФЕГЕ“ д.о.о. из Београда, ул. Београдска 27 и „КВВ ДАТАСОМ“ д.о.о. из Београда, ул. Милентија Поповића 9.

У вези издавања ових услова, обавештавамо вас да за реконструкцију и изградњу железничке пруге Сталаћ-Ђунис, К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње, К.О. Трубарско и К.О. Ђунис, изградњу објеката мостова, подвожњака, надвожњака, вијадукта, објеката на локацији станице Ђунис, као и планиране радове на објекту на локацији станице Сталаћ, није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију у погледу мера заштите од пожара утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима. Међутим, имајући у виду да је достављеним идејним решењем обухваћена и изградња тунела у зони железничке пруге, а који припадају категорији објеката за које је прописана обавеза издавања услова заштите од пожара према чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима, овај орган издаје услове заштите од пожара из домена своје надлежности.

У вези предметне изградње и реконструкције, у оквиру које се изводи пет једноцевних, двоколосечних тунела и галерија, при чему је „тунел 1“ дужине 1450 m, „тунел 2“ дужине 690 m, „тунел 3“ дужине 435 m, „тунел 4“ дужине 3275 m и „тунел 5“ дужине 1040 m, са галеријом дужине 30 m између тунела 4 и 5, обавештавамо вас да је у погледу мера заштите од пожара, у фази пројектовања и изградње предметног објекта са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима потребно применити мере заштите од пожара утврђене законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара, а посебно наглашавамо следеће услове:

- Имајући у виду да безбедност од пожара железничких тунела није уређена српским прописима и стандардима, могуће је приликом пројектовања тунела испуњеност захтева заштите од пожара и експлозија доказивати према страним прописима и стандардима на начин утврђен чл. 30 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18). Приликом примене одабраног прописа морају се применити одредбе прописа у целости, са посебним освртом на безбедну евакуацију лица, опремање објекта тунела посебним системима, инсталацијама и уређајима за заштиту од пожара, напајања ових система, начина безбедног функционисања, праћења и управљања радом ових система, на начин утврђен посебним техничким прописом који ће бити примењен приликом пројектовања тунела;
- Посебно указујемо да се достављено идејно решење састоји из делова који садрже конкретна техничка решења које овај орган не може оцењивати у поступку издавања услова, већ иста треба да буду предмет пројеката за извођење.

Издати услови у погледу мера заштите од пожара су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овој Управи у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи.

Сходно чл. 123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чл. 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објеката за употребу, доставити на сагласност пројекте за извођење објеката, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

Такса у износу од 17.860,00 динара утврђена је сходно тарифном бр. 46а Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 5/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20 и 62/21).

НЕНАД  
ЈОЦИЋ  
006859934  
Sign

Digitally signed  
by НЕНАД ЈОЦИЋ  
006859934 Sign  
Date: 2021.12.24  
10:46:43 +01'00'

**НАЧЕЛНИК УПРАВЕ**  
**ПУКОВНИК ПОЛИЦИЈЕ**



Ненад Јоцић



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ**  
**СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ**  
**УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 19497-4

16.12.2021. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2026. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 16.12.2021. год.  
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са изградом техничке документације за реконструкцију железничке пруге Сталаћ-Ђунис, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-18/2021

На основу вашег захтева за инвеститора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, Немањина бр. 6, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду техничке документације за реконструкцију и изградњу железничке пруге Сталаћ - Ђунис, у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње, К.О. Трубареве и К.О. Ђунис, на више катастарских парцела према списку који је део пратеће документације на порталу Система обједињених процедура, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/2021), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**НАЧЕЛНИК**

**ПУКОВНИК**

**др Слободан Старчевић, дипл.инж.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ЦЕОП системом), и
- а/а.



Ул. Душанова 46. тел: 037/ 415-301; факс: 415-314  
Број 350/2 27.12.2021. год.  
Крушевац

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
ул. Немањина 22-26  
Београд

У вези вашег захтева бр. ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-4/2021 од 30.11.2021. год. за издавање услова за реконструкцију и нову градњу железничке пруге Сталаћ-Ниш К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње, К.О. Трубареве и К.О. Ђунис, ЈКП "Водовод - Крушевац" издаје следеће:

### ПРЕТХОДНЕ УСЛОВЕ

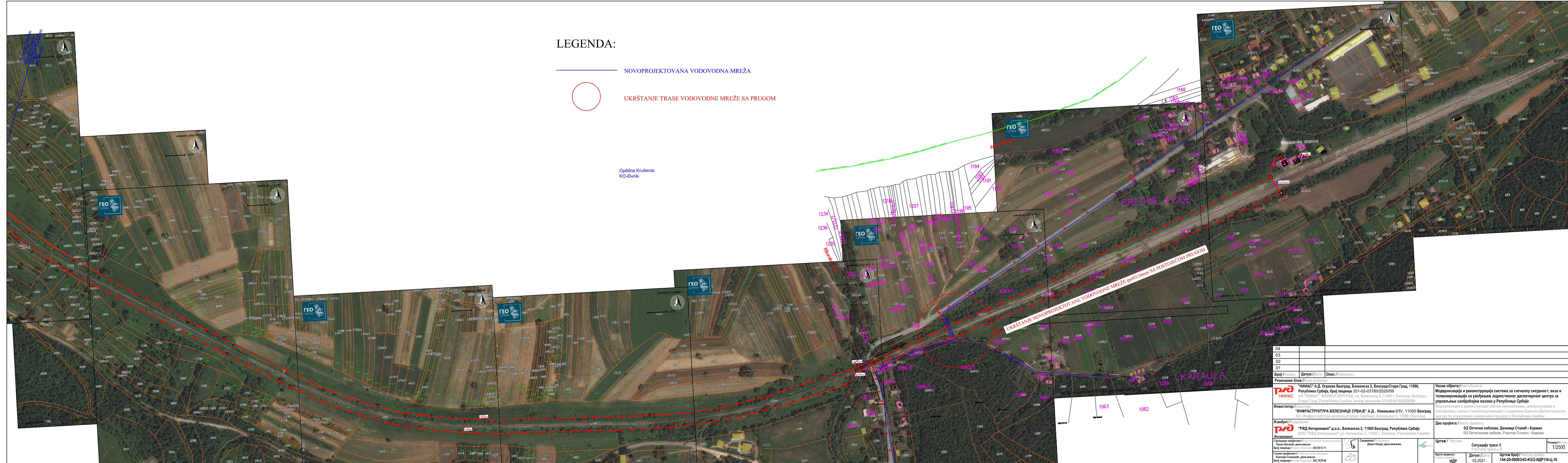
За реконструкцију и нову градњу железничке пруге Сталаћ-Ниш урађено је Идејно решење од стране **SUEZ Consulting (SAFEGE)** in consortium with EGIS, EPEM and KPMG заведено под бр. 1-1-2021-ИДР од августа 2021 године.

На већем делу трасе железничке пруге Сталаћ-Ниш не постоји изграђена водоводна мрежа од стране предузећа ЈКП "Водовод-Крушевац".

На делу железничке пруге која пролази кроз КО Сталаћ постоји магистрални цевовод пијаће воде за водоснабдевање општина Ћићевац и Варварин. Наведени магистрални цевовод није основно средство предузећа ЈКП "Водовод-Крушевац", тако да не располажемо са тачним подацима (положај, пречник и материјал цевовода). За информацију за наведени цевовод пијаће воде обратити се јавном предузећу ЈП "МОРАВА" Варварин.

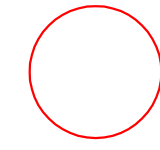
На делу железничке пруге на делу који припада КО Ђунис, на ситуационом плану уцртана је новопројектована водоводна мрежа Ø110мм, као и прелаз испод пруге (укрштање трасе водоводне мреже са железничком пругом). Новопројектована водоводна мрежа је у фази пројектовања.

Претходни услови се издају ради прибављања Локацијских услова од надлежних органа и ради израде техничке документације реконструкцију и нову градњу железничке пруге Сталаћ-Ниш



LEGENDA:

— NOVOPROJEKTOVANA VODOVODNA MREŽA



○ UKRŠTANJE TRASE VODOVODNE MREŽE SA PRUGOM

Opština Kruševac  
KO-Đunis

O4			
O3			
O2			
O1			
Broj/Ime: Datum/Dat: Opis/Opisivanje:			
Revizioni blok: Blok revizije:			
"NIPIAS" A.D. Ogranak Beograd, Balkanska 2, Beograd-Stari Grad, 11000, Republika Srbija, broj licence 351-02-03180/2020/09 AO "NIPIAS" FILIJAL BEOGRAD, ul. Balkanska 2, 11000 g. Beograd, Beograd - Stari Grad, Republika Srbija, broj licence 351-02-03180/2020/09		Назив објекта/Имя объекта: Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспетчерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	
Инвеститор: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д., Неманина 6/IV, 11000 Београд АО "Инфраструктура железних дорог Србије", Неманина 6, 11000 г. Београд		Модернизација и реконструкција система сигнализације, централизације и флорировања савази и телекомуникације са созданим Јединим Диспетчерског центра по управљању движеним возовима у Републици Србији	
Извођач/Подривач: "RPD Internešini" д.о.о., Балканска 2, 11000 Београд, Република Србија ООО "РЖД Интернешин" ул. Балканска 2, 11000 г. Београд, Република Србија		Дво пројекта/Имя пројекта: 5/2 Оптички каблон, Деоница Стаљал - Корман 5/2 Оптичне кабле, Уластак Стаљал - Корман	
Одговорни пројектант/Одговорный проектировщик: Пласо Београд, дип.инж. др.		Сврхено/Цель: Делчо Корал, дип.инж.инж.	
Број лиценце/Номер лицензии: 353 К013 11		Цртеж/Чертеж: Ситуација траса 6	
Главни пројектант/Главный проектировщик: Билија Станић, дип.инж. др.		Врста пројекта/Вид проекта: ИДР	
Број лиценце/Номер лицензии: 353 К019 04		Датум/Дата: 03.2021	
		Цртеж број/Чертеж номер: 144-20-00003/43-K5/2-ИДР/16-Ц.16	
		Размера/Масштаб: 1/2500	



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021

Заводни број: 350-02-02242/2021-07

Датум: 28.12.2021.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, ул. Немањина бр. 6, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 15. и 23. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/2020 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19) у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис („Сл. гласник РС“ бр. 52/17) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

#### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- За фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис**, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареву на територији општине Ћићевац и К.О.Ђунис на територији града Крушевца потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис („Сл. гласник РС“ бр. 52/17).

**Категорија објекта: Г, класификациона ознака 212101, 212102, 214101, 214102, 214201, 214202, 214203, 215202, 211121, 211122, 211201, 211202.**

**Категорија објекта: В, класификациона ознака 124121, 124122.**

Планирани радови ће се изводити на следећим катастарским парцелама:

#### Општина Ћићевац

КО Лучина: бр: 3335/1 (железничка пруга Сталаћ – Ђунис), 1127, 1126.

КО Сталаћ:

Делови катастарских парцела бр: 107, 108, 112, 116, 117, 120, 121, 167, 168, 169, 170, 193, 6449, 215, 161, 160, 159/1, 980/2, 163, 162, 1071/2, 1109/2, 1110, 1111, 1112, 6452/3, 1216, 1215/1, 1217/1, 1211/2, 1218/2, 1070/1, 1070/2, 6363/1, 6361/2, 3051/1, 3048/1, 6391, 3080, 3063/3, 3063/1, 3066/1, 3067, 3081, 3083/2, 3083/5, 3083/4, 3083/3, 3084, 6384/2, 3085/4, 3085, 3086/1, 3065/3, 3087/2, 3086/2, 3065/7, 3088/1, 3088/2, 6392, 6396/1, 6398, 6399, 3065/5, 3065/6, 3091, 3093/1, 3092, 6465, 3098/2, 6456, 2972, 2971, 2969, 2968, 2965, 2966, 2964, 6362, 4105/1, 4105/2, 4104/1, 4103, 4138, 4102, 4039/1, 4039/2, 4040, 4041, 4042, 4101/1, 4101/3, 4101/2, 4100, 4099, 4098, 4046, 14047, 4049, 4050, 4052, 4053, 4055, 4056, 4058, 4059, 4060, 4062, 4063, 4064/1, 4064/2, 4066, 4067/2, 4068, 4069, 4070, 4071, 4072/1, 4073/1, 4073/3, 4074/1, 4074/2, 4614, 4615, 4616, 4617, 4618, 4619, 4620, 4621, 4622, 4623, 4624, 4625, 4628, 4629, 4630, 4633, 4634, 46351, 4635/2, 4636, 4637, 4638, 4639, 46440, 4641, 4642, 4644, 4645, 4648, 4649, 4666, 6472/218, 6403, 4809, 4685, 4807/1, 4807/2, 4861, 6472/152, 6472/155, 6472/153, 5620, 5619, 5618, 5616, 5615, 5614, 5613, 6472/154, 5623, 6472/156, 6472/157, 6472/158, 5712, 6405, 5636, 5637, 5638, 5639, 6406, 5640, 5641, 5713, 5715, 5753, 5752, 6409/2, 5805, 6408, 5806, 5751, 5850, 6404, 5878, 5877/4, 5877/2, 5876, 5883/2, 5893/4, 5892, 5893/1, 5979/1, 6432/1, 6334, 6333/1, 6474, 6432/2, 6437, 6436, 6341/1, 6340/1, 6339, 6340/2, 6343.

Целе катастарске парцеле бр: 6367, 6363/4, 6368, 6370, 6369, 6371, 6366/1, 166, 165, 164, 6365, 6364, 6366/1, 6379, 6338, 6381/1, 6382, 6361/1, 6390, 3073/2, 3073/1, 6385, 6384/4, 6384/1, 6386, 6387, 6397, 6400/3, 6400/1, 6400/2, 6395, 6388, 6389, 3098/3, 3097, 2967, 4105/3, 6401, 4044, 4045, 4048, 4051, 4054, 4057, 4061, 4065/1, 4065/2, 4067/1, 4072/2, 4075, 4076, 4073/4, 4626, 4627, 4631, 4632, 4652, 4653/1, 4653/2, 4613, 4656, 4657, 4658, 4659, 4660, 4612, 4611, 4661, 4662, 4663, 4664, 4665, 4610, 4672, 6402, 4702, 4701, 4700, 4673, 4699, 4674, 4698, 4675, 4697, 4676,

4677, 4696/1, 4696/1, 4696/2, 4678, 4695, 4679, 4694, 4680, 4687, 4693, 4692, 4691, 4681, 4690, 4682, 4689, 4683, 4684, 4688/1, 4686, 4688/2, 5621, 5622, 5624, 5621/2, 5625, 5626/1, 5710, 5627, 5628, 5629, 5630, 5631, 5632, 5633, 5634, 5711, 5635, 5803, 5804.

КО Браљина:

Делови катастарских парцела бр: 2246, 1618, 1617, 1616, 1615, 2253, 1614, 1613, 1605, 1589/2, 1589/1, 1560, 1589/3, 1560, 2253, 2248, 1559, 2246, 1558, 1557/45, 1557/44, 1557/43, 2252, 2255, 1762/6, 1762/5, 1762/7, 1762/9, 1762/10, 1762/11, 1762/11, 1762/12, 1762/13, 1762/14, 1762/15, 1764, 1779, 1803/1, 1800/1, 2247/1, 2247/2, 1232, 1780, 1231, 1783, 1230, 1784, 1229, 1785.

КО Мојсиње Део катастарске парцеле бр: 687.

КО Трубареве:

Делови катастарских парцела бр: 565/2, 736, 3233, 565/1, 564/2, 564/1, 736, 562/1, 562/2, 561/2, 558, 557, 550, 549, 541, 540, 539, 536, 535, 534, 529, 528, 525, 524, 522, 523, 521, 520, 518, 513/1, 513/2, 718, 717, 716, 715, 514, 714/1, 714/2, 713, 712, 710, 711, 722, 723, 724, 727, 728, 730, 732, 731, 735, 3229/1, 1953, 1954, 1942, 1941, 1939, 1938, 1937/1, 1936, 1935, 1934, 1933, 1932, 1931, 1929, 1926, 1925, 1921, 1919, 1956, 1957, 1958/1, 1918, 1915, 1958/2, 1960, 1961, 1962, 1914, 1930, 1920, 1953, 1964, 1966, 1968/2, 1971, 1970, 1967/1, 1973, 1985, 1974, 3227, 2031/1, 2030, 2029, 2031/2, 2035, 2026, 2025/2, 2025/1, 2015, 2014, 2011.

Целе катастарске парцеле бр: 1943, 1944, 1930, 1968/1, 1967/2, 1969, 714/1.

## Град Крушевцац

КО Ђунис:

Делови катастарских парцела бр: 6394, 1639, 1647, 1648, 1638/2, 1638/1, 1670, 1671, 1669/2, 1676, 1675/1, 1674, 1675/2, 1651, 1653, 1452, 1654, 1666/2, 1666/1, 1668/2, 1667, 1668/1, 1680, 1681, 1682/2, 1682/1, 1683, 1684, 1678/2, 1700/1, 1700/2, 1699, 1715, 1716, 1696/1, 1696/2, 1727, 1695/2, 1695/1, 1717/1, 1725/1, 1726/1, 1728/1, 1731, 1732, 1729/1, 1730/2, 1730/1, 1733/1, 1733/2, 1734/1, 1734/2, 1736/1, 1742/1, 1735/1, 1735/2, 1736/2, 1723/1, 1723/2, 1722/1, 1721/2, 1718, 1719, 1720, 1721/1, 1722/2, 6354, 1776/2, 1776/1, 1777/1, 1777/2, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1786, 1785, 6393, 1742/1, 1743/1, 1747, 1748, 1748, 1752, 1753, 1744, 1746, 1750/2, 1751, 1755, 1757, 1762, 1754/2, 1754/1, 1763/2, 1763/1, 1765, 1766, 1767, 1768, 1773, 1772, 1771, 1424, 1427, 1429, 1430/1, 1430/2, 1428/1, 1428/2, 1431, 1432, 1435, 1436, 1437, 1438/1, 1436, 1438/2, 1439/2, 1439/1, 1442/1, 1440/1, 1440/2, 1442/2, 1443/1, 1443/2, 1443/3, 1445/1, 1445/2, 1445/3, 1441, 1444, 1447, 1446, 1448, 1449, 1450/2, 1442/1, 1442/2, 1451, 1452, 1453, 1454/2, 1454/1, 1455, 1456, 1458, 1461/1, 1461/2, 1460, 1465, 1466, 1473, 1473/1, 1473/2, 1301, 1303, 1304, 1302, 1306, 1307, 1309, 1310, 1308, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1320, 1323, 1321, 1324/1, 1326/1, 1326/2, 1327/1, 1327/2, 1327/3, 1328, 1329, 1318, 1317/2, 1328, 1329, 1323, 1330/2, 1317/1, 6353/1 (железничка пруга), 6354, 1346, 1347, 1353, 1355, 1354, 1356, 6342, 1363, 6393 (пуг Сталаћ – Трњане), 6392, 1074, 1300, 1071/1, 1071/3, 1073/1, 1073/2, 1361, 1360, 1357, 1087/2, 1233/3, 1330/2, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336/1, 1336/2, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 6394, 6342 (Рибарска река), 1236, 1235, 1234, 1233/2, 1233/1, 1233/3, 1232, 1231, 1230/1, 1229/1, 1228, 1221, 1223, 1222, 1223, 1225, 1219, 1216, 1213, 1214, 1211, 1212, 1207, 1093/2, 1086/2, 1132/2, 1093/1, 1183, 1182, 1180, 1202, 1201, 1200, 1294, 1293, 1297/1, 1297/2, 1297/3, 1296, 1295, 1193, 1192, 1191, 1190, 1189/2, 1096, 1098, 1099, 1100/1, 1102/2, 1102/2, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1188, 1187, 1186, 1185, 1176, 1177, 1178, 6391 (пуг Вукања – Ђунис), 1103/2, 1103/1, 6353/1 (железничка пруга Сталаћ – Ниш), 1127/2, 6353/3, 1116/2, 1125/1, 1127/1, 1129/1, 1130/1, 566/3, 566/4, 566/5, 690, 584, 583, 613/1, 614/1, 612, 6390, 422/1, 430/1, 6353/1 (железничка пруга Сталаћ – Ниш), 566/2, 566/1, 566/3, 674/1, 675/1.

Целе катастарске парцеле бр: 1669/1, 1450/1, 1319, 1140, 1141, 1142, 1138, 1139/1, 1139/2, 1144/1, 1144/2, 1144/3, 1120/2, 1125/2, 6553/1, 6553, 6554, 6362, 6362, 6365 (железничка зграда), 6369 (железничка зграда), 6372 (железничка зграда), 6367 (железничка зграда), 6363, 1120/2, 6379 (железничка зграда), 6361, 1128/1, 1127/3, 1128/2, 1130/2, 566/6, 566/5, 669, 6355, 6356.

## Постојеће стање:

Железничка пруга Сталаћ-Ђунис обухвата делове административних подручја општине Ђићевац и града Крушевца и то на целим катастарским општинама Лучина, Сталаћ, Браљина, Мојсиње и Трубареве на територији општине Ђићевац и Ђунис на територији града Крушевца.

Железничка пруга Београд-Ниш у дужини од 244 km, укључујући деоницу Сталаћ-Ђунис, саставни је део европске железничке мреже (Коридор X) и има велики значај за унутрашњи и међународни железнички саобраћај. На делу од Сталаћа до Ђуниса постојећа пруга је једноколосечна и електрифицирана, са малим радијусом кривина и малим максималним брзинама возова. Простире се кроз подручја са бројним нестабилним местима, осулинама (просторима интензивних јаружања и спирања) и могућим мањим одронима на падинама најстаријих метаморфисаних стена дуж обале, као и деловима који су изложени плавању за време високих водостаја.

На предметној деоници пруге планира се израда нове двоколосечне пруге за брзине возова од 160 km/h у оквиру пројекта реконструкције, модернизације и изградње другог колосека на прузи Београд– Ниш.

На постојећој предметној деоници налазе се следећа службена места:

1. Сталаћ (станица) у km 176+300;
2. Стеванац (укрсница) у km 181+900;
3. Браљина (станица) у km 186+500;
4. Церово Ражањ (стајалиште) у km 190+300;
5. Старо Трубареве (укрсница) у km 192+300;
6. Ђунис (станица) у km 195+000.

У технолошком смислу у станицама и укрсницама се врши регулисање саобраћаја супротних и узастопних возова.

На постојећој деоници постоје следећи путеви прелазни: km 178+723, km 177+844, km 185+137, km 187+390, km 189+574, km 192+302, km 198+026, km 199+086, km 199+970, km 201+565, km 202+402 и km 205+395.

Постојеће структуре на овој деоници су: један већи мост једноколосечни на реци Јужна Морава на km 190+699 L=3x52 m, 68 објеката краћих од 100 m и осам путних прелазна. На стационачи km 181+452 једноколосечне пруге налази се тунел Стеванац дужине 229,10 m.

## II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

На подручју Просторног плана обухваћене су површине са наменом: пољопривредно земљиште, шуме и шумско земљиште, грађевинско (изграђено) земљиште и остало земљиште. Структура и биланс површина се битно не мењају у односу на постојећи биланс.

Изградња инфраструктурног коридора ће заузети површину од око 85,44 ha. Просторним планом се издвајају површине за изградњу железничке пруге, објеката и инфраструктурних система на којима се врши измена због колизија са железничком пругом (регулације водотокова, девијације путне мреже), задржавајући постојеће намене у што већој површини, са смерницама за заустављање ширења и изградње и максималног задржавања постојећег пољопривредног и шумског земљишта.

### **Изградња на површинама јавне намене**

На земљишту које је предвиђено за површине јавне намене, до привођења не могу се градити нови објекти друге намене, а постојећи објекти се могу адаптирати, санирати и санитарно хигијенски унапређивати.

У оквиру посебне намене утврђује се простор са парцелама које су планиране као јавна намена, за трасу и објекте на железничкој прузи и планирано измештање и изградњу осталих инфраструктурних објеката у функцији изградње пруге, на основу кога ће се утврдити јавни интерес.

### **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

#### **Правила за формирање грађевинских парцела:**

У оквиру посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге, изузев пруге, налази се путна инфраструктура и водотоци, који ће изградњом пруге изменити свој досадашњи режим, те ће према планским решењима овог плана и за њих бити неопходно формирање нових грађевинских парцела.

За потребе изградње железничке пруге, треба формирати парцеле у оквиру којих ће се наћи железнички колосеци и објекти на траси (мостови, тунели) и сви технолошки објекти неопходни за одвијање саобраћаја.

За изградњу у оквиру железничког коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Просторном плану, као и ситуационих и елемената, потребно је урадити пројекат парцелације којим ће се формирати грађевинске парцеле планиране јавне намене.

За сваку катастарску општину на траси формира се посебна парцела која у себи садржи колосеке, објекте на траси, улазне и излазне портале тунела, као и станичне комплексе са свим дефинисаним објектима, прилазима, платоима.

Железничку парцелу оформити тако да обухвата пружни појас или појас на удаљености од 1 m од ножице насипа или усека на отвореној прузи уз неопходна проширења за изградњу канала.

У железничким станицама и стајалиштима ширина парцеле се дефинише према потреби станичних објеката, платоа, манипулативних површина итд.

Код тунелских деоница парцела се формира на улазном и излазном порталу.

Мостови, надвожњаци и остали објекти на прузи припадају парцели саме пруге.

За потребе изградње девијација путева, формирати парцеле сходно рангу саобраћајнице и ширини земљишног појаса, и у складу са прописима.

За потребе регулације водотока, формирати парцеле у складу са прописима.

#### **Железничка мрежа и објекти:**

Изградња железничке инфраструктуре врши се у складу са законским прописима и нормама за ову област:

1. **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно пожарни пут до најближег јавног пута;
2. **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25 m рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служе за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре. У овом појасу је забрањена било каква градња објеката која немају везе са одвијањем железничког саобраћаја, осим у изузетним случајевима уз одобрење надлежних органа. У овом појасу је дозвољено постављање каблова, електричних водова ниског напона за осветљење, телеграфских и телефонских ваздушних линија и водова, канализације и сличних цевовода;
3. **Заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100 m рачунајући од осе крајњих колосека.

#### **Изградња железничке пруге**

На железничкој прузи Београд–Ниш, на деоници Сталаћ–Ђунис планира се изградња двоколосечне пруге за брзине возова до 160 km/h.

Елементима за брзину до 160 km/h није се могла искористити траса постојеће пруге, тако да је пројектована деоница од Сталаћа до Ђуниса планирана у новом коридору, са пет тунела укупне дужине 6.890 m и једним двоколосечним мостом преко реке Лужне Мораве дужине приближно 300 m. Дужина пројектоване деонице износи око 17,77 km. Деоница је планирана као електрифицирана уз реконструкцију свих постојећих постројења електро вуче. Ситуационо и нивелационо уклапање у постојеће стање пруге врши се испред станице Сталаћ и иза станице Ђунис. Од km 174+200 до km 181+400 траса прати коридор постојеће пруге. Од km 181+400 траса прелази мостом на другу страну реке Лужне Мораве. Од km 187+000 па све до Ђуниса траса се враћа у коридор постојеће једноколосечне пруге.

Просторним планом, дефинишу се позиције објеката на траси железничке пруге, док се изградња ових објеката реализује на основу техничке



документације.

**Објекти на пројектованој пружној деоници дати су табеларно**

Објекат	Стационажа	Димензије и опис
Почетак реконструкције пружне деонице Сталаћ-Ђунис	174+200.00	
ПРОПУСТ	174+478.13	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	174+970.47	6,0 x 3,00
ПРОПУСТ	175+269.54	2,0 x 2,00
НАДВОЖЊАК	175+409.66	ДП I Б реда бр. 23 постојећи објекат
ПОТХОДНИК	176+324.51	Станица Сталаћ
МОСТ	176+620.68	L =8,5m, Безимени поток
ПРОПУСТ	177+079.33	Виноградарски поток
ПОТПОРНИ ЗИД – ПОЧЕТАК	177+134.89	Потпорни зид са леве стране пруге
ПОТПОРНИ ЗИД – КРАЈ	177+220.49	Потпорни зид са леве стране пруге
ПОДВОЖЊАК	177+593.80	L = 10 m
ПРОПУСТ	177+377.22	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	177+465.30	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	177+785.33	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	177+988.90	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	178+339.77	2,0 x 2,00
ПРОПУСТ	178+512.98	3,0 x 2,50, поток Папрадина
ПРОПУСТ	178+719.78	2,0 x 2,50
ПОТПОРНИ ЗИД – ПОЧЕТАК	178+775.19	Потпорни зид са леве стране пруге
ПОТПОРНИ ЗИД – КРАЈ	178+895.05	Потпорни зид са леве стране пруге
ТУНЕЛ 1 – УЛАЗ	178+895.00	ТУНЕЛ 1, L =1450 m
ТУНЕЛ 1 – ИЗЛАЗ	180+345.00	
МОСТ	180+435.65	L = 20+25+25+20=90 m
ПРОПУСТ	180+687.56	2,0 x 2,50

ТУНЕЛ 2 – УЛАЗ	180+700.00	ТУНЕЛ 2, L =690 m
ТУНЕЛ 2 – ИЗЛАЗ	181+390.00	
МОСТ	181+554.80	Река Јужна Морава, l=34+42+52+52+42+42+34=298 m
ТУНЕЛ 3- УЛАЗ	181+725.00	ТУНЕЛ 3, L=435 m
ТУНЕЛ 3- ИЗЛАЗ	182+160.00	
МОСТ	182+200.18	поток Горчиловац L=34 m
ТУНЕЛ 4 – УЛАЗ	182+325.00	ТУНЕЛ 4, L=3.275 m
ТУНЕЛ 4 – ИЗЛАЗ	185+600.00	
ГАЛЕРИЈА	185+615.00	L=30 m
ТУНЕЛ 5 – УЛАЗ	185+630.00	ТУНЕЛ 5, L=1040 m
ТУНЕЛ 5 – ИЗЛАЗ	186+670.00	
ВИЛАДУКТ	186+851.15	L=25+8*30+25=290 m
ПРОПУСТ	187+113.10	Ливадски поток 3,0 x 2,50
МОСТ	187+521.96	Трубаревачки поток L=15,0 m
МОСТ	187+657.86	Поток Змијарник L=10,0 m
ПОДВОЖЊАК	188+342.27	L =10 m
НАДВОЖЊАК	189+067.19	ДП ПА реда бр. 215
МОСТ	189+190.85	Рибарска река L=15+20+15=50 m
ПРОПУСТ	189+330.00	Цеваст пропуст
ПАСАРЕЛА	190+083.67	Станица Ђунис
ПРОПУСТ	190+562.22	Цеваст пропуст
ПРОПУСТ	191+446.95	Цеваст пропуст
Крај реконструкције пружне деонице Сталаћ-Ђунис	191+937.96	

**Службена места на планираној пружној деоници:**

На предметној деоници постоје станице које су углавном неуређене. За све станице предвиђа се реконструкција колосечних постројења и скретница, станичних зграда и осталих пратећих објеката.

На предметној деоници предвиђена су службена места:

- 1) Станица Сталаћ km 176+293,23;

## 2) Станица Ђунис km 189+922,44

**Станица Сталаћ** је међустаница на прузи Београд–Ниш. Нови километарски положај станице је на km 176+293,23. Граница станичног подручја, између улазних сигнала, планирана је од km 175+027 до km 177+519.

Прилаз станици је омогућен постојећом асфалтираном приступном саобраћајницом ширине 6,00 m са окретницом. Приступни пут је повезан са ДП IБ реда бр. 23.

У станици „Сталаћ” пројектовано је осам колосека и 23 скретнице.

Са десне стране пруте, на страни према Београду, пројектован је извлачњак корисне дужине 100 m. У станици је предвиђена изградња три перона међусобно повезаних потходником. Потходник је планиран на km 176+324,51, по десном колосеку. У циљу заштите конструкције доњег строја у станицама планирани су одводни јаркови и дренаже.

Постојећи потходник и излази на пероне су у веома лошем стању, конструктивно и функционално, видно оштећени и девастирани, па је планирана изградња новог потходника на месту старог са продужетком истог до границе парцеле железничке станице и везе са локалном саобраћајницом и пешачком зоном улице у Сталаћу, са друге стране железничке станице.

Реконструкција станичне зграде у станици Сталаћ рађена је релативно скоро и у задовољавајућем је стању. Идејним пројектом третирана је интервенција–адаптација, реконструкција и изградња у зони приступног станичног платоа главног улаза у станичну зграду, улазног хола и чекаонице за путнике, билетарнице и везе са потходником. На тај начин се претходном интервенцијом запостављени део објекта у функцији путничког саобраћаја ставља у функцију и активира виталан део станичне зграде.

**Станица Ђунис** је међустаница на прузи Београд–Ниш. Нови километарски положај је на km 189+922,44. Граница станичног подручја, између улазних сигнала, планирана је од km 189+211 до km 191+460.

У станицу Ђунис омогућен је улаз возова из праваца Београда и Ниша на све колосеке. Планирани станични плато у Ђунису је, у основу на постојеће стање, транслаторно померен у смеру ка Нишу. То је условило положај нових перона и њихову везу са постојећим станичним тргом и приступом станици из насеља, као и нову зграду у функцији куповине карата са чекаоницом. Нови приступни плато, билетарница и пасарела су планирани као објекти, савременог изгледа.

У станици Ђунис пројектовано је пет колосека и 16 скретница. За улазак и излазак путника предвиђена је изградња два перона.

Према перонима пројектује се нови пешачки путнички приступ пасарелом која у својим транспарентним кулама садржи улаз са простором за аутоматско узимање карата, степенишну вертикалну комуникацију и лифт за кретање инвалида. Перонске куле су хоризонтално повезане застакљеном надземном пасарелом. Пасарела је пројектована у km 190+076,10.

У циљу заштите конструкције доњег строја у станицама планирани су одводни јаркови и дренаже.

Постојећа станична зграда у станици Ђунис је намењена за смештај дела техничког система управљања, па се планира адаптација објекта (замена постојећих подова, адаптација зидова и плафона, замена унутрашње столарије, замена спољних столарских позиција врата и прозора, адаптација фасаде, израда нових прозорских решетки). Спољни изглед објекта се не мења чиме се чува амбијент старе станице.

### **Објекти у станицама и њихово опремање:**

Положај објеката у железничким станицама је дефинисан положајем крајњих колосека, и правила да се сваки објекат поставља на минимум 6 m од осе крајњег колосека, што дефинише да се и грађевинска линија за све објекте дефинише на том одстојању од 6 m.

Спратност објеката је П+0 до максимално П+1 у зависности од технологије у објекту. Парцела на којој се налазе објекти је јединствена парцела за пругу.

У службеним местима поред колосечних капацитета кључну улогу имају станичне зграде.

У обе станичне зграде (Сталаћ и Ђунис), постојеће објекте СС и ТТ је неопходно адаптирати у складу са захтевима савремене опреме и инсталација. У наведеним станичним зградама потребно је обезбедити мере енергетске ефикасности. Такође се планира и могућност коришћења обновљивих извора енергије.

### **Саобраћајна мрежа и објекти:**

Ширина појаса регулације – Појас регулације јесте простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције или одржавања јавног пута. Просторним планом се утврђује оријентациона ширина пуног појаса регулације за:

- 1) државни пут I реда ширине око 25 m;
- 2) државни пут II реда ширине око 20 m;
- 3) општински пут ширине око 15 m.

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

- 1) заштитни појас – 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут;
- 2) појас контролисане изградње (мерено од заштитног појаса) – 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда и 5 m за јавни општински пут.

Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.

### **Изградња девијација на путевима:**

Траса новопланиране пруге Београд–Ниш на деоници Сталаћ–Ђунис за брзину  $V=160\text{km/h}$  од станицаје km 171+633,75 до станицаје km 185+041,12 је на једном месту у колизии са ДП бр. 215, ПА реда, Крушевца–Ђунис–Делиград, деоница Делиград– Каоник. Поред ове колизиије на више места траса пруге пресеца општинске путеве од којих је најбитнији Сталаћ (Град) – Браљина крушевачка – Ђунис.

Постојећи ДП ПА реда бр. 215 се у зони станице Ђунис укршта са трасом планиране пруге што је једино место укрштаја са мрежом државних путева. Приликом дефинисања решења денивелсаног укрштаја пута и пруге тј. планираног подвожњака ДП ПА реда бр. 215 потребно је испунити следеће услове:

1. извршити одговарајућа геотехничка истраживања и у складу са њима дефинисати решење денивелације државног пута;
2. приликом дефинисања елемената пута потребно је сагледати важећу планску документацију на том подручју, тј. да ли је планском документацијом планирана изградња ширег коловоза, раскрсница, пешачких и бициклических стаза и др;
3. елементи пута морају бити у складу са чл. 37. и 38. Закона о јавним путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11);
4. обезбедити слободан профил у складу са важећим законима, прописима и правилницима;
5. ширину коловоза у складу са важећим законима, прописима и правилницима из ове области;
6. у слободни профил државног пута не сме да задира никаква стална препрека;
7. адекватно решити прихватање и одводњавање површинских, атмосферских вода у делу планираног подвожњака државног пута;
8. обезбедити минималну дужину захтеване, зауставне прегледности у односу на рачунску брзину деонице пута, обзиром на близину оштре кривине, а све у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

По реконструкцији железничке станице Ђунис у њој ће се обављати и робни промет. Из наведених разлога, а да би се омогућило безбедно одвијање саобраћаја и скретања теретних возила ка и од станице на ДП бр. 215 предвиђена је изградња трокраке прикључне раскрснице са траком за лева скретања са државног пута, на станицаји km 18+028,62 (нова станицаја пута, у складу са планираном девијацијом), односно на станицаји km сса 17+740 (станицаја прикључка у складу са „референтним системом мреже државних путева Републике Србије, верзија април 2016”).

Услед планиране изградње двокосечне пруге на деоници Сталаћ–Ђунис, потребно је израдити измештање постојећих путева, али и нове путеве који ће омогућити несметано функционисање саобраћаја и што ефикасније повезивање са постојећом инфраструктуром.

#### Планиране су девијације путева:

1. Постојећег земљаног пута од станицаје km 174+445,05 (станицаја пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 815 m;
2. Постојећег асфалтног пута од станицаје km 175+060,56 (станицаја пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 296 m;
3. Постојећег асфалтног пута од станицаје km 176+919,77 (станицаја пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 153m и постојеће улице Мирка Томића;
4. Постојећег асфалтног пута од станицаје km 186+499,17 (станицаја пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 331m;
5. Земљани пут од станицаје km 177+758,29 (станицаја пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 1.070m;
6. Државног пута ПА реда, ознака пута 215 и пројектовање надвожњака у оквиру девијације овог пута.

#### Планирана је изградња следећих саобраћајница:

1. Приступни пут од станицаје km 176+943,66 (станицаја пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 681m;
2. Саобраћајница дужине од приближно 154 m у оквиру које се налази подвожњак на станицаји km 177+593,80 (станицаја пруге по десном колосеку);
3. Сервисна саобраћајница од станицаје km 177+593,80 (станицаја пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 4.177 m;
4. Приступни пут од станицаје km 178+753,77 (станицаја пруге по десном колосеку) до улазног портала тунела 1;
5. Приступни пут од станицаје km 180+134,82 (станицаја пруге по десном колосеку) до излазног портала тунела 1;
6. Приступни пут од станицаје km 182+211,60 (станицаја пруге по десном колосеку) до улазног портала тунела 4;
7. Приступни пут од станицаје km 186+545,73 (станицаја пруге по десном колосеку) до излазног портала тунела 5;
8. Саобраћајница дужине од приближно 408 m у оквиру које се налази подвожњак на станицаји km 188+342,27 (станицаја пруге по десном колосеку);
9. Приступна саобраћајница до евакуационих тунела;
10. Приступна саобраћајница од станицаје до станичне зграде Ђунис;
11. Приступна саобраћајница до електро енергетског постројења.

На деоници од Сталаћа до Ђуниса планирани денивелсани укрштаји пруге и путева дати су у табели:

постојећи надвожњак	L=6 m	km пруге	175+409,66	Општински асфалтни пут
подвожњак	L=10 m	km пруге	177+593,80	Асфалтни пут
мост	L=298 m	km пруге	181+692,34	Асфалтни пут
мост	L=34 m	km пруге	182+196,48	Шумски земљаи пут
тунел бр. 4	L=3.275 m	km пруге	182+353,23	Шумски земљани пут
вијадукт	L=290 m	km пруге	186+748	Локални пут макадам

подвожњак	L=10 m	km пруге	188+342,27	Асфалтни пут
надвожњак		km пруге	189+067,19	Асфалтни пут ДППА 215 реда
мост	L=50 m	km пруге	189+176,28	Земљани пут
мост	L=50 m	km пруге	189+208,26	Асфалтни пут

#### Водно земљиште:

Водно земљиште је дефинисано положајем и функцијом водних објеката. На овом потезу то су обрамбени насипи на реци Јужној Морави и Рибарској реци, као и зечји насипи на Ливадском и Трубаревачком потоку.

Предвиђени регулациони радови на укрштају са пројектованом пругом треба да одрже постојећи режим отицаја и омогуће евакуацију вода вероватноће 1% са довољним зазором испод доње ивице конструкције објекта у трупу пруге. Овај зазор је функција величине протицаја (слива) и профилских брзина.

*Локације на којима је пруга у колизији са водотоцима*

Бр.	Профил (Стационажа)	Име водотока	Предвиђени радови
1.	km 175+103	Поток Топлик	Регулациони радови на дужини од око 200 m
2.	km 176+623	Безимени поток	Регулациони радови на дужини од око 382 m
3.	km 177+080	Виноградарски поток	Регулациони радови на дужини од око 24 m
4.	km 178+513	Поток Папрадина	Регулациони радови на дужини од око 24 m
5.	km 181+563	Јужна Морава	Осигурање стубова у кориту реке
6.	km 182+208	Поток Горчиловац	Осигурање корита узводно од укрштаја од око 33 m
7.	km 187+050	Ливадски поток	Постојеће корито се не мења
8.	km 187+522	Трубаревачки поток	Постојеће корито се не мења
9.	km 187+658	Поток Змијарник	Постојеће корито се не мења
10.	km 190+228	Рибарска река	Регулација узводно од пруге L=330 m

Потребно је предвидети:

- 1) регулационе радове у зони пројектованог моста преко реке Јужне Мораве на km 170+000;
- 2) обалоутврду на km 178+000 на левој обали Јужне Мораве на дужини од око 456 m;
- 3) обалоутврду у зони стајалишта Браљина (km 178+000) на левој обали Јужне Мораве дужине 385 m;
- 4) обалоутврду на km 182+480 на левој обали Јужне Мораве, на дужини од око 357 m

Надвишење доње ивице конструкције пројектованог моста на Јужној Морави у односу на коту стогодишње воде треба да је минимум 1,50 m

Надвишење доње ивице конструкције пројектованог моста на Рибарској реци у односу на коту стогодишње воде треба да је минимум 1,20 m

Потребно надвишење нивелете пруге и линијских конструкција на пружи у односу на ниво меродавне велике воде на Јужној Морави треба да је минимум 1,0 m

Надвишења осталих мањих објеката на водотоцима су у функцији профилских брзина и протока који ће се добити хидрауличком анализом у вишим фазама пројектовања.

### Мрежа комуналне инфраструктуре и комунални објекти:

У инфраструктурном појасу а ван пружног појаса, може се планирати постављање каблова, електричних водова ниског напона за осветљавање, телеграфских и телефонских ваздушних линија и водова, канализације и цевовода и других водова и сличних објеката и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

Укршјаји водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом могуће је планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина уклапања испод железничке пруге мора износити минимум 1,8 m мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода (продуктовода).

### Водовод:

1. сва правила за полагање цевовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља;
2. приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
3. за полагање водовода кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
4. за полагање цевовода испод водотока, исте се морају поставити у заштитне цеви;
5. спојеве прикључака објеката врши искључиво орган јавног водовода;
6. све водоводе до којих може допрети дејство мраза заштитити термичком изолацијом.

### Канализација:

1. правила за полагање цевовода важе и за насељена места и за трасе ван насеља, с тим да ван насеља трасу канализације мора пратити сервисна саобраћајница, која омогућава приступ возилима надлежног ЈКП задуженом за одржавање мреже;
2. приликом полагања канализације водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
3. за полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
4. квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Правилнику о техничким и санитарним условима за упуштање отпадних вода у градску канализацију;
5. пречник канализационог прикључка не може бити мањи од Ø 150 mm;
6. уколико не постоји улична канализација, отпадне воде се привремено спроводе у водонепропусне септичке јаме, из којих се прљава вода одвози цистернама надлежног ЈКП;
7. укршњања са каналима извести у заштитној цеви положеној минимум 1,5 m испод дна регулисаног корита.

### Електроинфраструктура:

Са планираним железничком пругом се укршјају или се налазе у њеном коридору следећи електроенергетски водови: ДВ 110 kV бр. 114/1 ТС Крушевац 1 – ЕВП Ђунис, ДВ 110 kV бр. 114/2 ЕВП Ђунис – ТС Алексинац, ДВ 110 kV бр. 152/1 ТС Крушевац 1 – ТС Ђићевац, ДВ 35 kV Т 35/10 kV Дедина – ТС 35/10 kV Сталаћ и три далековода 10 kV са припадајућим трафостаницама. Уколико буде потребно, вршиће се реконструкција или измешање делова њихових траса у зонама укршњања или на деловима где се делови траса поклапају или укршјају са трасом планиране железничке пруге на непрописан начин у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова од 1 до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92 – у даљем тексту: Правилник) и Законом о железници.

Према Правилнику потребно је да:

1. сигурносна висина вода од горње ивице шине за електрифициранепруге износи 12,0 m;
2. удаљеност стуба од најближе железничке шине износи 15,0 m, а употреба дрвених стубова није дозвољена;
3. у распону укршњања вода није дозвољено настављање проводника и заштитних ужади, а изолација мора бити механички и електрично појачана. У затезном пољу укршњања дозвољена су највише три носећа стуба;
4. угао укршњања не сме бити мањи од 45°, с тим што се, изузетно, може смањити до 30° за водове називног напона од 35 kV и више;
5. највеће напрезање на затезање (хоризонтална компонента), које у проводнику настаје у најнеповољнијим условима, мора се у односу на нормално дозвољено напрезање материјала, у складу са чланом 20. Правилника смањити, и то: за електроенергетске водове називног напона до 50 kV на 2/3, а за електроенергетске водове називног напона већег од 50 kV на 85%;
6. при троструком нормалном додатном оптерећењу мора се проверити да напрезање проводника у тачки учвршћења не прелази вредност изузетног дозвољеног напрезања материјала у складу са чланом 20. Правилника.

Све наведене сигурносне висине и сигурносне удаљености односе се за водове називног напона до 110 kV.

Реконструкција надземних водова 10 kV и 0,4 kV на местима укршњања са пругом подразумева у принципу замену постојећих стубова у укршјајним распонима новим крајњим стубовима, на прописаном растојању од пруге, као и кабрирање надземних водова у укршјајним распонима. На делу укршњаја са пругом каблови се провлаче кроз ПВЦ цеви.

Кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укршњања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.

### Електроенергетска инфраструктура:

Реконструкција пруге Сталаћ–Ђунис обухвата изградњу и реконструкцију СПЕВ, тј.

1. Контактна мрежа 25 kV, 50 Hz;
2. Постојења за секционисање (ПС и ПСН);
3. Електроенергетске подстанции са даљинским управљањем (ЕВП и ДУ).

Реконструкција предметне пруге условиће изградњу нове контактне мреже у станицама Сталаћ и Ђунис и на отвореној прузи између Сталаћа и

Туниса, укључујући тунеле и мостове. Контактна мрежа је предвиђена за максималне брзине вожње возова до 160km/h.

#### Телекомуникације:

Правила за решавање колизија железничке пруге и телекомуникационе инфраструктуре и правила за изградњу телекомуникационе инфраструктуре су следећа:

1. све колизије треба решавати измештањем или заштитом ТК каблова;
2. целокупну ТК мрежу градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима;
3. трасе постојећих оптичких и мрежних каблова задржати, ако не угрожавају локацију других планираних објеката;
4. ТК мрежу градити подземно;
5. дубина полагања ТК каблова треба да је најмање 0,8 m, односно 1,0 m (оптички кабл);
6. ТК мрежу полагати поред пруге на растојању најмање 3,3 мод осе колосека;
7. при укршању са пругом пама каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укршања треба да буде 90°;
8. ако се у истом рову полажу и водови који нису телекомуникациони морају се задовољити минимална прописана растојања заштите;
9. при паралелном вођењу са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона до 10 kV и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV; угао укршања мора бити 90°;
10. при укршању са цевоводом гасовода, водовода и канализације вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелно вођењу 0,5 m;
11. забрањено је сађење биљака чији корен има дубину већу од 1 m на удаљењу мањем од 5 m од осе гасовода и у појасу заштите оптичког кабла;
12. базе радио станице се могу постављати на јавним слободним површинама или на одговарајућем објекту у складу са законском регулативом која важи за радио станице;
13. све заштитне цеви и шахте у којима се полажу водови извести благовремено при изградњи железничке пруге.

Колизија железничке пруге и телекомуникационе инфраструктуре:

Стационажа пруге (km)	Тип ТК кабла	Тип колизије
171+785	Подземни мрежни каблови приступне ТК мреже	Укршање
184+754	Подземни мрежни каблови приступне ТК мреже	Укршање
184+754	Ваздушни оптички кабл	Укршање
170+000 – 171+720	Подземни оптички кабл	Паралелно вођење
172+500 – 172+635	Подземни мрежни каблови приступне ТК мреже	Паралелно вођење

#### Правила грађења и уређења јавних зелених површина

1. партерна решења морају бити усклађена са наменом и функцијом зелене површине, у складу са микролокацијским карактеристикама и уз стручни избор одговарајућих врста;
2. постојећи шумски комплекси, као и сви остали видови зелених површина, без обзира на власништво и начин формирања, морају бити уважени приликом формирања нових засада;
3. нивелација мора бити усклађена са конфигурацијом терена;
4. озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром;
5. избор врста за дрвореде усагласити са ширином улице и утврдити адекватна растојања између садница – у зависности од врсте и прилаза објектима;
6. начин обраде зелених површина, као и избор биљног материјала треба да буду у функцији целина у којима се налазе;
7. приликом озелењавања максимално водити рачуна о очувању аутохтонности предеоно целине;
8. однос површина – поплочавања травњака и високог растиња ускладити са наменом зелене површине;
9. у оквиру зелених јавних површина обавезно је поставити основне елементе урбаног мобилијара (клубе, жардинијере, љубријере, јавну расвету), а могуће је и постављање фонтана, чесми и сл.;
10. приликом одабира урбаног мобилијара користити природне материјале који ће подржати препознатљив печат амбијенталности.

#### Зелене површине приступних саобраћајница и денивелсаних укршаја (зеленило дуж саобраћајница)

Нова садња на овим површинама обухвата садњу средње високих лишћарских садница, садња украсног лишћарског и зимзеленог шибла. Сав биљни материјал који се предвиђа за садњу мора бити расаднички школован, а саднице мора да задовоље у функционалном, биолошком и естетском смислу.

Приликом извођења радова озелењавања неопходно је имати увид у планиране и постојеће трасе комуналних инсталација на предметној локацији.

Када су у питању присутне и планиране инсталације, испоштована су следећа минимална растојања:

1. водовод 1,5 m
2. канализација 2,5–3,0 m
3. гасовод 3,0 m
4. електроинсталације 1,2–1,5 m
5. топловод 3,0 m

У оквиру граница плана, а за потребе изградње и реконструкције пруге планирају се за рушење објекти који су у приватном власништву на следећим катастарским парцелама: 6402, 4667, 4661, 4660, 4641, 4638, 4637, 4636, 4635/1, 4635/2, 4632, 4067/1, 4067/2, 4102, 4103, 4104/1, 4105/1, 4105/2, 4105/3, 6362, 3098/1, 3098/2, 3098/3, 3093/1, 6399, 6398, 9397, 6387, 6386, 6384/1 (фудбалско игралиште), 6384/4, 6385, 6390, 6364, 1317/1, 6452/3, 1110, 164, 165 и 1130/1.

Могућа је фазна реализација.

#### **ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:**

Идејним решењем је планирана реконструкција и нова градња железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареву на територији општине Ђићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца.

#### **Станични објекти и уређење станичних и стајалишних комплекса:**

Станица Сталаћ:

Идејним решењем су предвиђене следеће интервенције:

- Припремни радови
- Радови рушења и демонтаже (спољно уређење, плато испред станичне зграде, постојећи потходник и степеништа за излаз на пероне, Надстрешнице са конструкцијом на перонима, Постојећи објекат станичне зграде, Унутрашњи преградни зидови и врата)
- Поплочавање, озелењавање и урбани мобилијар на платоу испред станичне зграде у зони улаза (попличавање каменим плочама, гранит)
- Израда ентеријерских преграда (тип картонске преграде и преграде од плочастих материјала медијапан, обрада зидова и плафона (бојење), израда застакљених алуминијумских преграда, опрема ентеријера чекаонице и билетарнице у зони интервенције станичне зграде (клупе, пултови)
- Завршна обрада комуникационе везе са потходником, обрада пода, зида и плафона (подовиливени епоксидни под, плафони - спуштени од гипс картона и од перфорираниог лима)
- Изградња новог потходника, земљани радови, радови на изради АБ конструкције темеља, зидова, плоче, изолација, унутрашња обрада пода, зида и плафона
- Изградња новог степеништа за излаз на пероне (АБ конструкција), обрада газишта (полицимететни ливени под), ограде (конструкција од профила „дрне“ браварије)
- Изградња перонске надстрешнице, конструкција (стубови, греде – челични профили) завршна облога (алубонд-бели сјајни)
- Мобилијар перона, обележавање (клупе, канте за отпатке)
- Попличавање перона и завршна обрада (камен, бетонске плоче).

Станица Ђунис:

Идејним решењем су предвиђене следеће интервенције:

- Припремни радови
- Адаптација постојећег објекта станичне зграде (унутрашња обрада подова, зидова и плафона, замена врата, адаптација фасаде и замена спољне столарије), попличавање и озелењавање простора око објекта
- Попличавање, озелењавање и урбани мобилијар на новом платоу испред мале новог станичног објекта и везе са приступним путем и паркинг простором
- Изградња новог станичног објекта – чекаоница, инфо пулт, билетарница и тоалет (АБ конструкција, преграде сувомонтажне, завршна обрада кровфасада синусоидни пластифицирани лим)
- Изградња пасареле и лифтова за излаз на пероне (челична конструкција, перфорирани панели)
- Мобилијар перона, обележавање (клупе, канте за отпатке)
- Попличавање перона и завршна обрада (камен, бетонске плоче)

#### **Траса пруге:**

Реконструкцијом деонице од Сталаћа до Ђуниса, пружна деоница од Велике Плана до Ниша ће на целој својој дужини бити двоколосечна.

Дужина једноколосечне пруге од Сталаћа до Ђуниса износи 19.74 km. Напругној деоници од Сталаћа до Ђуниса налазе се три станице (Сталаћ km 176+311, Браљина km 186+487 и Ђунис km 194+940) и две укрснице (Стеванац km 181+880 и Трубареву 192+216).

Пројектни елементи доњег и горњег строја усвојени су за брзину до 160 km/h.

Конструкција доњег строја пруге пројектована је на основу утврђених инжењерскогеолошких и геотехничких својстава терена и расположивих материјала у локалу за изградњу насипа.

У циљу заштите конструкције доњег строја пруге од атмосферских вода пројектовани су одводни јаркови на местима на којима је то потребно.

Планирани објекти на пројектованој пружној деоници:



Објект	Стационажа	Димензије и опис
<b>Почетак реконструкције пружне деонице Сталаћ-Ђунис</b>	<b>174+200.00</b>	
ПРОПУСТ	174+478.13	2.0 x 2.00
ПРОПУСТ	174+970.47	6.0 x 2.50
ПРОПУСТ	175+269.54	2.0 x 2.50
НАДВОЖЊАК	175+409.66	Државни пут, постојећи објект
ПОТХОДНИК	176+324.52	Станица Сталаћ
МОСТ	176+620.68	L=8.0, Безимени поток
ПРОПУСТ	177+079.33	5.0x3.5 Виноградарски поток
ПОТПОРНИ ЗИД - ПОЧЕТАК	177+134.89 (стационажа подесном колосеку)	Потпорни зид са леве стране пруге
ПОТПОРНИ ЗИД - КРАЈ	177+220.49 (стационажа подесном колосеку)	Потпорни зид са леве стране пруге
ПРОПУСТ	177+377.22	3.0 x 3.0
ПРОПУСТ	177+465.30	3.0 x 3.0
ПОДВОЖЊАК	177+593.80	L= 10m
ПРОПУСТ	177+785.33	3.0 x 3.5
ПРОПУСТ	177+988.90	4.0 x 4.2
ПРОПУСТ	178+339.77	3.0 x 4.0

ПРОПУСТ	178+512.98	4.0 x 4.5, поток Папрадина
ПРОПУСТ	178+719.78	3.0 x 4.0
ПОТПОРНИ ЗИД - ПОЧЕТАК	178+775.05 (стационажа подесном колосеку)	Потпорни зид са леве стране пруге
ПОТПОРНИ ЗИД - КРАЈ	178+895.05 (стационажа подесном колосеку)	Потпорни зид са леве стране пруге
ТУНЕЛ 1 - УЛАЗ	178+895.00	ТУНЕЛ 1, L=1450m
ТУНЕЛ 1 - ИЗЛАЗ	180+345.00	
МОСТ	180+435.65	L=90m
ПРОПУСТ	180+687.56	4.0 x 4.2
ТУНЕЛ 2 - УЛАЗ	180+700.00	ТУНЕЛ 2, L=690m
ТУНЕЛ 2 - ИЗЛАЗ	181+390.00	
МОСТ	181+554.80	Река Јужна Морава, L=298m
ТУНЕЛ 3- УЛАЗ	181+725.00	ТУНЕЛ 3, L=435m
ТУНЕЛ 3 - ИЗЛАЗ	182+160.00	
МОСТ	182+200.18	поток Горчиловац L=34m

ЗИД ОД АРМИРАНОГ ТЛА - ПОЧЕТАК	182+223.38	Зид са леве стране пруге
ЗИД ОД АРМИРАНОГ ТЛА - КРАЈ	182+325.00	Зид са леве стране пруге
ТУНЕЛ 4 – УЛАЗ	182+325.00	ТУНЕЛ 4, L=3275m
ТУНЕЛ 4 – ИЗЛАЗ	185+600.00	
ГАЛЕРИЈА	185+615.00	L=30m
ТУНЕЛ 5 – УЛАЗ	185+630.00	ТУНЕЛ 5, L=1040m
ТУНЕЛ 5 – ИЗЛАЗ	186+670.00	
ВИЈАДУКТ	186+850.38	L=290m
ПРОПУСТ	187+113.10	Ливадски поток 3.0 x 3.50
МОСТ	187+521.96	Трубаревачки поток L=15.0m
МОСТ	187+657.86	Поток Змијарник L=10.0m
ПОДВОЖЊАК	188+342.27	L=10m
НАДВОЖЊАК	189+067.19	Државни пут IIA реда, L=620m
МОСТ	189+190.85	Рибарска река L=50m
ПРОПУСТ	189+330.09	3.0x3.5m

ПАСАРЕЛА	190+083.67	Станица Ђунис
АНКЕРИСАНИ АБ РОШТИЉ - ПОЧЕТАК	190+500.00	Анкерисани АБ роштиљ са десне стране пруге
АНКЕРИСАНИ АБ РОШТИЉ - КРАЈ	191+200.00	Анкерисани АБ роштиљ са десне стране пруге
ПРОПУСТ	190+562.22	2.0x3.0m
ПРОПУСТ	191+446.96	2.0x2.0
<b>Крај реконструкције пружне деонице Сталаћ-Ђунис</b>	<b>191+937.96</b>	

Усвојени елементи доњег и горњег строја за пројектовану пружну деоницу Сталаћ-Ђунис:

Пројектна брзина	160 km/h
Слободан профил	UIC GC
Највећа допуштена маса по осовини	22.5 t
Највећа допуштена маса по дужном метру	8.0 t
Гранична дозвољена вредност хоризонталне	1500 m
Максимално надвишење спољне шине у кривини	110 mm
Дужина међуправе и чисте кружне кривине	0.4 V
Максимални нагиб нивелете / примењен на	12.5‰ / 9.0 ‰
Размак колосека на отвореној прузи	4.50 m
Размак пролазних колосека у станицама	4.75 m
Размак перонских колосека за V≤160 km/h	9.50 m
Ширина планума отворене пруге	12.50 m
Дужина претицајних колосека за претицање	750 m (650 m)
Дужина перона	
- уз колосеке за пријем/отпрему међународних возова	400 m
- уз колосеке за пријем/отпрему локалних возова	220 m
Висина перона изнад ГИШ-а	55 cm
Тип шине	60 E1
Тип прага	бетонски 2.60 m
Тип скретнице (брзина у правац / брзина у скретање)	60 E1-500-1:12 (160/60 km/h)
- скретнице у АВ везама 60 E1-500-1:12 160/60	
- остале скретнице 60 E1-300-6° 160/50	60 E1-300-6° (160/50 km/h)
Шема оптерећења за прорачун мостова	UIC 71
Укрштање пруге са друмским саобраћајницама	денивелисано

### Тунели:

Реконструкција и модернизација постојеће железничке пруге и изградња другог колосека на линији Београд - Ниш деоница Сталаћ - Ђунић обухвата и 5 тунела и галерију укупне дужине 6920 m. Тунели су пројектовани као једноцевни, двоколосечни тунели, са стазама за евакуацију са обе стране тунела.

**Тунел 1** је дужине 1450 m, где се улаз у тунел налази у делувијуму, са малом висином надслоја (до 6,0 m). Овај део тунела у дужини од 100 метара, изводиће се технологијом „cut and cover“, као тип конструкције 1, са инвертом у виду плоче. Остали део тунела је тип конструкције 2.

**Тунел 2**, дужине 690 m, је тип конструкције 2. Изводи се НАТМ са два чела ископа, где је друго чело на удаљености 15 m иза првог.

**Тунел 3** је дугачак 435 m, и у свему се изводи као тунел 2.

**Тунел 4** је дужине 3275 m, је такође тип конструкције 2. Изводи се истом методом као тунели 2 и 3. На удаљености од 1000 m, 1633 m, 2275 m од улаза су пројектована три излаза ван тунела у случају опасности. Излази се налазе на левој страни тунела.

**Тунел 5** је дугачак 104 m, и у свему се изводи као тунел 2.

**Галерија** дужине 30 метара и пројектована је на делу између тунела 4 и 5, уместо отворене пруге, због веома стрме падине.

### Мостови:

Новопроектована пруга Сталаћ- Ђунић се протеже од km 176+310.55 до km 194+939.70. Укршта се или иде паралелно са великим бројем водотока. Сви водотоци на предметном потезу припадају сливу реке Јужне Мораве. На овој деоници где пролази железничка пруга, река Јужна Морава није регулисана тако да често долази до изливања и плавлена у зони пружног појаса.

Траса пруге се на предметној деоници протеже са десне стране реке Јужне Мораве до km 190+720 када прелази на леву обалу и протеже се ивицом инундационог појаса. Тај део пруге је под већим утицајем реке Јужне Мораве.

Основни концепт на коме се базирају пројектна решења колизија водотока и пројектоване трасе је да се железничка пруга у довољној мери заштити од негативног дејства великих вода а да се истовремено одржи постојећи режим отицаја. Како се ради од објекту од највећег значаја, железничка пруга ће се заштитити од великих вода повратног периода сто година. Све регулације се на узводном и низводном крају уклапају у постојеће, природно стање.

Идејним решењем је планирана изградња следећих мостова:

1. Мост М1 на км 180+435,65
2. Мост М2 на км 181+554,86
3. Мост М3 на км 182+200,18
4. Мост М5-мост преко Трубаревачког потока на км 187+520,46
5. Мост М6-мост преко реке Змијарник на км 187+657,65
6. Мост М7-мост преко Рибарске реке на км 189+190,60
7. Мост М8-мост преко Безименог потока на км 176+620,68
8. Мост М9-мост преко Безименог потока (друмски) - улица 7. јул

Идејним решењем је планирана изградња следечих објеката:

- Подвожњак на км 177+593,80
- Подвожњак на км 188+341,02
- Вијадукт М4 на км 186+850,38
- Надвожњак на км 17+288.00 државног пута ПА реда бр. 215, Крушевац - Ђунић – Делиград
- Потходник на км 176+324.14

Објекти на местима укрштања канала са пругом, посебно плочаста пропусти, имају често веће димензије од неопходних (према

водопривредним условима), јер имају вишеструку намену.

### Пропусти:

Идејним решењем реконструкције и модернизације железничке пруге Београд-Ниш, је предвиђена изградња шеснаест пропуста:

Р.бр.	Стационажа	Врста објекта	Светли отвор БxХ	Тип конструкције, распон	Напомена
1	174+478.13	пропуст	2,00 x 2,00	АБ затворени рам, Л=12,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека
2	174+970.47	пропуст	6,00 x 2,50	АБ затворени рам, Л=19,55м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге и представља део регулације потока
3	175+269.54	пропуст	2,00 x 2,50	АБ затворени рам, Л=22,45м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге и пута Сталаћ-Чичевац
4	177+079.33	пропуст	5,00 x 3,50	АБ затворени рам, Л=13,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге и представља део регулације потока
5	177+377.22	пропуст	3,00 x 3,00	АБ затворени рам, Л=12,50м	представља део регулације Виноградарског
6	177+465.30	пропуст	3,00 x 3,00	АБ затворени рам, Л=19,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге и из објекта испод постојеће пруге
7	177+785.33	пропуст	3,00 x 3,50	АБ затворени рам, Л=20,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге и пута, као и из објекта испод постојеће пруге
8	177+988.90	пропуст	4,00 x 4,20	АБ затворени рам, Л=14,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, као и пропуштање воде из потока
9	178+339.77	пропуст	3,00 x 4,00	АБ затворени рам, Л=14,15м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, као и пропуштање воде из пропуста који пролази испод постојеће пруге
10	178+512.98	пропуст	4,00 x (4,00-5,00)	АБ затворени рам, Л=36,00м	Преко пропуста прелазе 2 колосека
11	178+719.09	пропуст	3,00 x 4,00	АБ затворени рам, Л=13,20м	Преко пропуста прелазе 2 колосека
12	180+887.56	пропуст	4,00 x 4,20	АБ затворени рам, Л=18,30м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге као и део постојећег водотока.
13	187+113.10	пропуст	3,00 x 3,50	АБ затворени рам, Л=21,00м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, али и као део водотока Ливадског потока.
14	189+330.09	пропуст	3,00 x 3,50	АБ затворени рам, Л=18,80м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, као и пропуштање прибрежних вода.
15	190+562.22	пропуст	2,00 x 3,00	АБ затворени рам, Л=37,00м	Преко пропуста прелазе 5 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, као и пропуштање прибрежних вода
16	191+446.96	пропуст	2,00 x 2,00	АБ затворени рам, Л=12,50м	Преко пропуста прелазе 2 колосека. Пропуст служи за одвођење вода са трупa пруге, као и пропуштање прибрежних вода.

### Саобраћајнице:

Изградња двоколосечне пруге на деоници Сталаћ-Ђунис, условљава измешања постојећих друмских саобраћајница, као и изградњу нових друмских саобраћајница које ће омогућити несметано функционисање саобраћаја и ефикасније повезивање са постојећом саобраћајном инфраструктуром. У циљу максималне безбедности железничког и друмског саобраћаја сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама планирана су ван нивоа.

Идејним решењем саобраћајних површина предвиђено је измешање постојећих друмских саобраћајница и то:

- Земљаног пута од станице km 174+445.05 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 815 m
- Асфалтног пута од станице km 175+060.56 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 296 m
- Асфалтног пута од станице km 176+919.77 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 153 m и постојеће Улице Мирка Томића.
- Асфалтног пута од станице km 186+499.17 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 331 m
- Земљаног пута од станице km 177+758.29 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 1070 m
- Државног пута IIА реда, ознака пута 215

Идејним решењем предвиђена је изградња следећих друмских саобраћајница:

- Саобраћајница „Нова 1“ од станице km 176+943.66 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 681 m
- Саобраћајница „Нова 2“ дужине приближно 154 m, у оквиру које се налази подвожњак на станицама km 177+593.80 (стационажа пруге по десном колосеку).
- Сервисна саобраћајница „С1“ од станице km 177+593.80 (стационажа пруге по десном колосеку) у дужини од приближно 4177 m
- Приступни пут „П1“ од станице km 178+753.77 (стационажа пруге по десном колосеку) до улазног портала Тунела 1.
- Приступни пут „П2“ од станице km 180+134.82 (стационажа пруге по десном колосеку) до излазног портала Тунела 1.
- Приступни пут „П3“ од станице km 182+211.60 (стационажа пруге по десном колосеку) до улазног портала Тунела 4 и приступни пут „П4“ до евакуационих Тунела из Тунела број 4.
- Приступни пут „П5“ од станице km 186+545.73 (стационажа пруге по десном колосеку до излазног портала Тунела 5.
- Саобраћајница „Нова 3“ дужине од приближно 408 m у оквиру које се налази подвожњак на станицама km 188+342.27 (стационажа пруге по десном колосеку).
- Приступни пут „П6“ до надвожњака.
- Приступни пут „П7“ до електро вучне подстанице Ђунис.
- Саобраћајница „Нова 4“ до станичне зграде Ђунис.

### Хидротехнички радови:

Предвиђени регулациони радови као и димензије пројектованих објеката на укрштајима са пројектованом трасом пруге:

Ред. број	Стационажа пруге	Име водотока	Објекат	Распон (m)	ДИК од дна корита (m)	НАПОМЕНЕ
1.	km 174+970	Поток Топлик	мост	6.00	2.20	Регулациони радови L=175 m
2.	km 176+623	Безимени поток	мост	7.00	2.00	Регулациони радови L=381.80 m
3.	km 177+080	Виноградарски поток	пропуст	5.00	2.50	Осигурање корита у зони објекта
4.	km 178+513	Поток Папрадина	пропуст	3.00	2.00	Осигурање корита у зони објекта
5.	km 181+563	Ј. Морава	мост	2x33+3x42+2x52	22.30	Осигурање стубова моста
6.	km 182+208	Поток Горчилов	мост	32.40	2.20	Регулациони радови L=33 m
7.	km 187+050	Ливадски поток	пропуст	3.00	2.00	Чишћење корита
8.	km 187+522	Трубаревачки поток	мост	15.00	2.40	Чишћење корита
9.	km 187+658	Поток Змијарник	мост	9.00	2.60	Чишћење корита
10.	km 189+191	Рибарска река	мост	45.00	5.50	Чишћење корита

Заштита насипа железничке пруге од еродивног дејства великих вода, односно од испирања (што би довело до оштећења и слегања тупа пруге), урадиће ће се облагањем насипа пруге изнад кога великих вода повратног периода сто година. У наставку се даје табеларни приказ по стационожи пруге на којим ће се деоницама урадити облагање.

Р.бр.	Стационажа		Дужина облагања	Страна пруге
	од	до		
1.	174+170	176+850	120	десна
2.	187+100	191+400	100	лева

Идејним решењем је предвиђена изградња 4 резервоара за пожарну воду са црпним постројењем и надземним хидрантом испред портала тунела:

- Резервоар 1 решен је као армирано-бетонски укупани резервоар. Смештен је у зони улазног портала тунела 1 на стационожи km 178+910.
- Резервоар 2 решен је као армирано-бетонски укупани резервоар. Смештен је између тунела 1 и 2, ближе излазно порталу тунела 2 на стационожи km 180+310
- Резервоар 3 решен је као надземни објекат са вертикалним термоизолованим пластичним резервоарима смешеним у надземном објекту између тунела 3 и 4, на стационожи km 182+300
- Резервоар 4 решен је као армирано-бетонски укупани резервоар. Смештен је у зони излазног портала тунела 4 на стационожи km 186+650.

Запремина резервоара од 100m<sup>3</sup> омогућава континуално гашење пожара током 2 сата протицајем од 800 l/min. Црпно постројење обезбеђује минимални излазни притисак на млазници од 2,5 бара.

Предвиђена је изградња 4 армирано-бетонска подземна резервоара за загађену воду.

- Резервоар 1 прикупља течности из тунела 1. Смештен је у зони улазног портала, на стационожи km 178+850
- Резервоар 2 прикупља течности из тунела 2. Смештен је у зони улазног портала, на стационожи km 180+660
- Резервоар 3 прикупља течности из тунела 3 и дела тунела 4. Смештен је између поменутих тунела, на стационожи km 182+250
- Резервоар 4 прикупља течности из дела тунела 4. Смештен је у зони излазног портала, на стационожи km 186+670

#### Електроинсталације:

Идејним решењем је предвиђена изградња следећих електроинсталација и објеката:

- Стабилна постројења електричне вуче

Напајање контактне мреже железничке пруге Сталаћ – Тунис предвиђено је из постојеће електровучне подстаннице 110/25kV; 2x7,5 MVA Тунис лоциране са десне стране пруге у km 195+210 у близини железничке станице Тунис.

- Електроенергетске инсталације у тунелима

Зависно од дужине тунела на пројектованој пружној деоници, предвиђене су електроенергетске инсталације у тунелима број 1, 4 и 5. За напајање наведених инсталација предвиђене су следеће трансформаторске станице: ТС 10/0,4kV „Тунел 1 – улаз“, ТС 10/0,4kV „Тунел 1 – излаз“, ТС 10/0,4kV „Тунел 4 – улаз“, ТС 10/0,4kV „Тунел 4 – излаз“ и ТС 10/0,4kV „Тунел 5 – излаз“.

Предвиђено је опремање станичних зграда Сталаћ и Тунис потребним електроинсталацијама.

#### Телекомуникациона постројења и уређаји:

Пројектом је предвиђено следеће:

Пружна ТК постројења и каблови на отвореној прузи:

- кабловско постројење (бакарни пружни кабл, локални каблови у станицама и оптички пружни кабл)
- пружна телефонија (код АПБ и на путним прелазима) и диспечерске везе
- радио мрежа (радиодиспечерски систем, GSM-R мрежа)

ТК системи и инсталације у тунелима:

- заједничка комуникациона мрежа (структурно каблирање, рачунарска мрежа)
- безбедносни системи (видео надзор, контрола приступа, противпровални систем, стабилни систем аутоматске дојаве пожара – АДП, алармни систем) и
- систем дистрибуције радио сигнала .

Пружна ТК постројења у станицама:

- телефони код сигнала и диспечерске везе (код отправника возова, у контролним центрима, СС&ТТ просторијама)
- локални каблови
- систем преноса
- ТК системи за потребе одржавања станичног комплекса и опслуживање возног парка

ТК системи и инсталације у објектима станичног комплекса:

- заједничка комуникациона мрежа (структурно каблирање, рачунарска мрежа)
- аудио-визуелни систем информисања (озвучење, електронске инфо табле, сатни систем)
- безбедносни системи (видео надзор, контрола приступа, противпровални систем, стабилни систем аутоматске дојаве пожара – АДП, алармни систем).

#### **Сигнално сигурносна постројења и уређаји:**

Идејно решење осигурања железничких станица предвиђа увођење електронских поставница по стандардима CENELEC и важећим правилницима на мрежи ЖС, тј. осигурање базирано на хардверски управљаним елементима (скретница, сигнала, колосека итд.) чијим рад подржава низ софтверских пакета. Железничке станице Сталаћ и Ђунић се осигуравају као електронске поставнице. У том смислу се урађују сигнално-сигурносни уређаји по стандардима CENELEC EN 50126, EN 50128 и EN 50129 који су предвиђени да раде у систему електричне вуче 25kV, 50 Hz.

Уградња нових сигнално-сигурносних постројења у станицама Сталаћ и Ђунић обухвата уградњу следећих компоненти:

- станичне сигнално-сигурносне уређаје у станицама Сталаћ и Ђунић, изведене у техници електронске поставнице,
- уређаје двоколосечног централизованог аутоматског пружног блока за осигурање међустаничних растојања,
- уређаје за осигурање саобраћаја на путним прелазима који су задржани у истом нивоу са другом,
- уклапање у постојећи систем телекоманде саобраћаја
- уградњу уређаја европског система вођења возова (ETCS) нивоа 1.

#### **Измешање и заштита постојећих електроенергетских водова**

Изградњом нове железничке пруге и пратећих саобраћајница и објеката угрожени су постојећи електроенергетски водови напонског нивоа 35kV, 10kV и 1kV и то:

1. Надземни електроенергетски вод 35 kV у km 178+480 пруге.
2. Електроенергетски вод 10 kV (надземни и кабловски) на уласку у Сталаћ у Улици др. Илије Нагулића на потезу од km 175+169,77 до km 175+350.
3. Надземни електроенергетски вод 1 kV на истом потезу.
4. Кабловски електроенергетски вод 10 kV у km 176+632.
5. Надземни електроенергетски вод 1kV у Улици Мирка Томића у Сталаћу на потезу од km 176+660 до km 176+860.
6. Надземни електроенергетски вод 1kV у Улици др. Илије Нагулића у Сталаћу у km 177+600 железничке пруге.

#### **IV. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:**

##### **Водоводна и канализациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Водовод“ Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-4/2021 од 27.12.2021. године;
- ЈКСП „Развитак“ Ђићевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-5/2021 од 27.12.2021. године;
- ЈКП „Варварин“ Варварин, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-6/2021 од 27.12.2021. године.

##### **Електроенергетска мрежа:**

Укршћање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова за укршћање и паралелно вођење издатих од „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-8/2021 од 14.12.2021. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње. Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре

#### **Телекомуникациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Предузећа за телекомуникације Телеком Србија, Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-7/2021 од 06.12.2021. године;
- CETIN d.o.o. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-11/2021 од 06.12.2021. године;
- SBB – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-12/2021 од 28.12.2021. године.

#### **Мрежа далеководна:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електро мрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-13/2021 од 21.12.2021. године.

#### **Мрежа гасовода:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈКП „Србијагас“ Нови Сад број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-14/2021 од 22.12.2021. године.

#### **Мрежа топловода:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈКП Градска топлана, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-10/2021 од 01.12.2021. године.

#### **Услови заштите путева:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП Путеви Србије из Београда, број у систему број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-20/2021 од 09.12.2021. године;
- ЈП за урбанизам и пројектовање – Крушевац, број у систему број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-9/2021 од 24.12.2021. године.

### **V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

#### **Заштита животне средине:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-15/2021 од 22.12.2021. године.

#### **Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:**

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-01598/2021-03 од 02.12.2021. године (достављено 16.12.2021. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могући утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

Како се у предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареве на територији општине Тићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца, исти се налази на Листи I, тачка 7. – изградња, подтачка 1. – магистралних железничких пруга укључујући припадајуће објекте и уређаје.

У складу са изнетим, подносилац захтева је обавези да за наведени пројекат, покрене процедуру процене утицаја на животну средину код надлежног органа у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).

#### **Водни услови:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-21/2021 од 21.12.2021. године.

#### **Услови заштите споменика културе:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-16/2021 од 28.12.2021. године.

#### **Заштита шуме:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова издатих од ЈП Србијашуме, Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-17/2021 од 27.12.2021. године.

#### **Услови заштите од пожара:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-24/2021 од 24.12.2021. године.

#### **Услови одбране:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-18/2021 од 16.12.2021. године.

### **VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе издавања локацијских услова за фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареву на територији општине Ђићевац и К.Џунис на територији града Крушевца, Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП „Водовод“ Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-4/2021 од 27.12.2021. године;
- ЈКСП „Развитак“ Ђићевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-5/2021 од 27.12.2021. године;
- ЈКП „Варварин“ Варварин, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-6/2021 од 27.12.2021. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-8/2021 од 14.12.2021. године;
- Предузећа за телекомуникације Телеком Србија, Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-7/2021 од 06.12.2021. године;
- СЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-11/2021 од 06.12.2021. године;
- SBV – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-12/2021 од 28.12.2021. године;
- „Електро мрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-13/2021 од 21.12.2021. године;
- ЈКП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-14/2021 од 22.12.2021. године;
- ЈКП Градска топлана, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-10/2021 од 01.12.2021. године;
- ЈП Путеви Србије из Београда, број у систему број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-20/2021 од 09.12.2021. године;
- ЈП за урбанизам и пројектовање – Крушевац, број у систему број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-9/2021 од 24.12.2021. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-15/2021 од 22.12.2021. године;
- Министарства заштите животне средине, број 011-00-01598/2021-03 од 02.12.2021. године (достављено 16.12.2021. године);
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-21/2021 од 21.12.2021. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-16/2021 од 28.12.2021. године;
- ЈП Србијашуме, Београд, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-17/2021 од 27.12.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-24/2021 од 24.12.2021. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-32846-LOC-2-HPAP-18/2021 од 16.12.2021. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареву на територији општине Ђићевац и К.Џунис на територији града Крушевца, израђено од стране Egis d.o.o. Beograd Београд, Ресавска 31, САФЕГЕ д.о.о. Београд, Београдска 27 и KBV DATACOM д.о.о. Београд, Милентија Поповића 9,

VII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Бранислав Поповић**



**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-32846-LOCA-3/2023

Заводни број: 350-02-00873/2023-07

Датум: 18.04.2023.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, ул. Немањина бр. 6, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021, заводни број 350-02-02242/2021-07 од 28.12.2021. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020 и 116/2022), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 15. и 23. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунић („Сл. гласник РС“ бр. 52/17) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

### **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I. За фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунић, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареву на територији општине Ћићевац и К.О. Ђунић на територији града Крушевца.**



**II. Увидом у плански документ, а у складу са чланом 13. став 2. Уредбе о локацијским условима, није могуће дозволити градњу у складу са поднетим захтевом.**

### **III. ЗАБРАНЕ И ОГРАНИЧЕЊА САДРЖАНА У ПЛАНСКОМ ДОКУМЕНТУ**

#### **ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

Катастарске парцеле у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареву на територији општине Ћићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца на којима се планира реконструкција и нова градња железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис („Сл. гласник РС“ бр. 52/17).

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис („Сл. гласник РС“ бр. 52/17), дефинисан је положај трасе планираног колосека пруге, стационаже мостова, тунела и других објеката на траси пруге као и трасе приступних путева.

IV. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис, на к.п. у К.О. Лучина, К.О. Сталаћ, К.О. Браљина, К.О. Мојсиње и К.О. Трубареву на територији општине Ћићевац и К.О. Ђунис на територији града Крушевца, урађено за потребе измене локацијских услова број ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021, заводни број 350-02-02242/2021-07 од 28.12.2021. године.

У Главној свесци Идејног решења, прилогу 0.5. – Општи подаци о објекту и локацији, у рубрици „назив просторног односно урбанистичког плана“, наведено је да је Идејно решење урађено на основу Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис („Сл. гласник РС“ бр. 52/17).

**Увидом у Идејно решење за измену локацијских услова и Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис, констатовано је да Идејно решење није у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис („Сл. гласник РС“ бр. 52/17).**

V. На основу ових локацијских услова Инвеститор не може да поднесе захтев за издавање грађевинске дозволе.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА**

**Ранко Шекуларац**

**ИДЕЈНА РЕШЕЊА ПЛАНИРАНИХ  
ОБЈЕКТА**